

惠州文脉

新闻为眼·文化为脉

< 第 30 期 >

2020年8月7日
农历六月十八

羊城晚报报业集团 中共惠州市委宣传部
联合出品

【文脉导览】

维系一城文运千年
东江湖沿岸三塔遥相呼应

泗洲塔封闭多年即将重开
未来可登塔赏景

详见 A14 版

“凡借书不得过三种；污损卷面，罚令重订；
破烂遗失，罚令赔偿，后不复借……”

“丰湖书藏”管理模式
堪比现代图书馆

详见 A15 版

《西湖》副刊
本期推出散文专辑

详见 A16 版



报料请扫码

设计统筹 杜卉

惠州的县区之间,自古便有千丝万缕的联系;新时期大建设中,凝聚力进一步增强

“丰”字联结各地域 整体融入大湾区

统筹策划 / 马勇 陈晓鹏
文 / 羊城晚报记者 黄翔宇 林海生
实习生 李锐奇 钟坶倪 粟雨

近日,惠州市委书记、市人大常委会主任李贻伟深入各县区,与县区党政领导召开座谈会,探讨县

区的发展状况。针对不同县区现阶段的发展情况及自身特色,李贻伟提出了一些不同的建议,以推动区域内整体协调发展。

“要致富,先修路。”交通是发展的关键所在,是带动区域间协调发展的重中之重。日前,国家发展改革委发布关于粤港澳大湾区城际铁路建设规划的批复,明确支持打造“轨道上的大湾区”,其中提及的城际铁路项目有3条与惠州有关,这无疑为惠州的发展带来新的机遇和活力。惠州在发展过程中,一直主动参与粤港澳大湾区建设,积极

融入深圳都市圈;同时,在对内协调各县区整体发展方面,惠州市也做出一系列行之有效的探索。

2019年11月提出的“丰”字交通主框架,通过“三横一竖”的交通轴线,使惠州与周边城市、惠州内部各县区之间相互连接,实现“对外大连接,对内大循环”的良好交通局面。记者在采访时也发现,惠州的县区之间,自古以来便有着千丝万缕的联系,城市内统筹发展拥有先天的共同基因和可能性,有利于各县区发挥自身的优势,形成一股强大的合力,推动惠州发展,建设一流城市。

A 对内大循环,各县区实现 30 分钟互通

“我住在惠城区,上班在惠阳,每天上下班就要花掉近两个小时。”市民刘先生感叹道,惠州七大县区之间交通不畅,来往极其不便,这不仅对市民的生活造成不便,还影响了各地间的经济联系。对此,惠州市交通轴规划建设工作领导小组办公室副主任、惠州市交通运输局副局长施为学也表示:“惠州最大的短板就是市区乃至辖区没有快速路,要上下高速公路很不容易。”

去年11月,惠州市提出建设“丰”字交通,达到“对外大连接,对内大循环”的效果。按照“丰”字交通主框架,惠州计划在市区“两环八射”快速进出城体系基础上,构建全城市“五横五纵”网格型

快速路支撑体系及五条联络加密线,总里程约747千米。施为学介绍,这有利于实现市区与各县区以及各县区间快速互联互通,按照规划,“丰”字交通主框架将与“五横五纵”骨干快速路及五条联络线形成合力,基本实现城市发展区各组团内部15分钟内上高速,各组团之间30分钟互通,中心城区30分钟可达,形成1小时内通达广深港特大型城市的快速通道,基本可实现惠州城市中心区、空港经济区40-50分钟对接莲塘口岸。支持早晚高峰快速路车速维持在40公里/小时以上,中心城区主干道车速维持在30公里/小时,次干道车速维持在20公里/小时。

交通带动产业,产业支撑城市。如何引领县区产业规划布局?施为学表示,未来惠州各县区之间可以实现1小时交通圈,将带动960平方公里的潜力开发用地。惠州正在规划“千万级人口”规模的1+7“新城+组团”空间布局,各个县区围绕千亿级产业集群规划七个组团。

“丰”字交通轴线规划“五横五纵”骨干快速路当中的“横四”,深莞惠红色干线已经在今年6月初正式启动建设,目前进展顺利。记者在现场看到,数台挖土机正在如火如荼地开展施工,工作人员正在有序地配合着。据介绍,依照规划,项目按“主八辅四”建设,路基宽度65米,设计速度80

公里/小时,起于惠东白花谟岭,串联惠阳新圩、沙田、秋长、淡水多个镇街,终点将接入东莞。“在串联惠阳传统工业、新兴智能产业、经济链条的同时,还实现了与惠东的资源对接,带动沿线红色革命文化的传承与发展。”惠阳区公路管理局副局长朱斌说。

深莞惠红色干线只是惠州市“丰”字形大交通串联大项目的缩影。“大交通项目建成之后,各县区之间形成内部大循环,相信沿线的项目将会红火起来,实现质的飞跃。”施为学说,比如“五横五纵”骨干快速路中的H1将串联起博罗、惠城中心区、东江高科技产业园,带动三地优质资源共享。

深莞惠红色干线沿线效果图,届时将带动沿线产业园区发展 惠阳区宣传部供图

文脉众议

提高惠州文化魅力 助推城市深度融合

特约撰稿 / 郑自松

文化是一个城市的灵魂,是城市长远发展的支撑和持续发展的力量源泉。位于粤港澳大湾区的惠州,除了有着优越的地理位置、丰富的自然资源和良好的生态环境,还积淀了灿烂的地域文化。

惠州是中国历史文化名城,自古以来各种文化相互交融,兼收并蓄,既有惠州西湖的苏东坡寓惠文化、罗浮山的道教文化和葛洪的医药文化等历史元素,又有全国最早建立区级苏维埃政府的高潭革命老区、叶挺故居等精神性、感染性和传承性强烈的红色文化,还有中国三大民间画之一的龙门农民画、北宋广东三大民间窑场之一的东平窑、南拳流派之一的李家拳、惠东渔歌、麒麟舞、舞火狗等传统文化。厚积的历史文化和丰富的新时期先进文化,孕育了惠州这块热土,凝结成了“崇文厚德,包容四海,敬业乐群”的惠州精神。

目前,粤港澳大湾区建设如火如荼,惠州正面临着千载难逢的发展机遇。加强文化建设,发挥文化的引领和助推作用,是全方位融入粤港澳大湾区不可或缺的重要举措。习近平总书记深刻指出:“文化兴国运兴,文化强民族强。没有高度的文化自信,没有文化的繁荣兴盛,就没有中华民族伟大复兴。”那么,惠州如何根据当前实际,结合自身优势,从粤港澳大湾区发展机遇中找准定位,以文化助推惠州的繁荣兴盛呢?

首先,要积极发掘文化资源,把准惠州的城市特色。惠州可发掘的文化资源非常丰富,最重要的是如何体现出它的内在实力、外显活力和发展前景。要通过深入发掘苏东坡、葛洪、叶挺、廖仲恺等历史文化名人的事迹,发挥名人效应,增强文化底蕴;通过宣扬罗浮山、西湖、南昆山、巽寮湾、双月湾等名山秀水的宜居、宜业、宜商、

宜游文化,发挥景点效应,增强文化魅力;通过打造高潭革命老区、叶挺故居、东江纵队纪念馆等红色文化,发挥感召效应,增强文化影响力。

其次,要突出做好文化融合,提高惠州的城市魅力。惠州的文化元素分散在各个县区,需要全市统筹规划,融合发展,扬长避短,互为补充。各县区要根据各地不同的文化内容,制定具有前瞻性的长远规划,打造既互为融合又特色各异的区域文化,推动城市科学、体育文化等综合建设。要在高度重视发展文化事业的前提下,充分利用现代科学技术,大力发展文化产业,把文化元素注入产品中,让惠州文化更直观、更强烈、更有吸引力。

再者,要大力加强文化宣传,扩大惠州的城市影响。这些年来,各级政府和文艺团体为挖掘、整理、宣扬惠州文化做出了很多努力,有关部门也多次到外地开展惠州文化旅游宣传周活动,以生动直观的图片展示惠州,以精彩的文艺节目演绎惠州,以热情的文学作品书写惠州,以动人的歌曲唱响惠州,惠州已逐渐为外界所接受和认可。但惠州的文化特色还需要持续不断地注入活力,需要一如既往的提升和宣扬,需要用力有度的文化宣传点亮这座千年雄郡,提高市民的认可度和公众的感知度。

在融入大湾区建设和创建国内一流城市的进程中,只要我们以“识达古今”的睿智和“不破楼兰终不还”的决心,着力提高城市文化魅力,使惠州的文化底蕴更丰厚,文化氛围更浓郁,崇文意识更强烈,就能把惠州建设成大湾区的文化制高点,让大家通过这张具有惠州特色的文化名片认识惠州,喜欢惠州,走近惠州。

(黄翔宇)

B 饮食和语言,细节中暗含着相似基因

东江支流公庄河位于东江干流北部,发源于博罗县桂山麓斗柏,流经公庄、杨村,于泰美镇沐村注入东江。公庄河上游平陵河,发源于龙门县龙江镇,流经龙江、平陵两镇,南流注入公庄河。公庄河及其上游平陵河,串起了博罗公庄和龙门平陵、龙江三个接壤的乡镇,共饮公庄河水。这三个地方出现了有别于东江流域其他地方的食辣现象。据考证,公庄河流域的食辣现象,源头在公庄,如今公庄人嗜辣与当年南下公庄的北方人食辣的习惯一脉相承。那么,公庄人食辣的习惯,又如何传递给公庄河上游的平陵、龙江呢?

明弘治九年(1496年),龙门设县,大部分地方从增城划出,另外,还有一小部分,如茅岗(今龙江)从博罗划出,茅岗的文化生态,自然是靠近临近的公庄,这是历史

发展的继承。而与公庄接壤的龙门县“东大门”平陵镇,一直是博罗、河源、龙门三地的交会之地,飞架在平陵河上的九龙桥有着“三县共此桥”的美名。与公庄相邻的平陵,在1951年设立镇建制时,得了公庄部分土地,饮食习惯自然传承过来。

除了饮食习惯,语言也是一个地区历史文化的重要载体。根据惠州学院历史系主任、历史学副教授包国滔的研究,早在明朝中叶的时候,客家人就大规模来到了以惠州为中心的东江流域生活。这些客家人大多来自今天梅州的五华县、兴宁市以及福建的龙岩地区,其语言和惠州地区原本的“本地话”大相径庭。但是随着客家人的迁入以及不断与本地文化相融合,时至明末,归善县(今惠城、惠东、惠阳)的方言已形成以客语为主,兼揉客、

粤的局面,并影响传承至今。

在近现代革命史上,惠州的县区之间曾经有着共同抗敌的经历,如土地革命战争时期,惠城区、惠阳区、惠东县等部分地区,是海陆丰革命根据地的组成部分,东江纵队更是在惠州的不同县区里都生活、战斗过。红色革命精神在惠州不同县区传承下来,起到连接历史的纽带作用。

“我是惠东人,我们惠东



惠州市“丰”字交通主框架规划示意图
惠州市交通运输局供图

C 交通作联结,实现区域内协调发展

惠州共有7个县区,其中5个行政区(县),2个功能区,不同县区的发展情况不一样,发展程度和当前侧重也有所不同。李贻伟在惠阳座谈会上表示,针对交通瓶颈这一突出问题,应该更加紧密对接“丰”字交通主框架,高起点谋划大交通体系,拉开城市框架,实现覆盖全域、四通八达的大好交通局面。“交通打通后,城市空间腹地也大了,才能吸引大企业大项目,形成区域联动发展态势。”惠州在承接产业转移方面,由于具备多方面优势,成功引进了数据中心等多个大型项目,在今后的发展中,县区间联系会日益增多,共同迎接机遇和挑战。

当前,惠东县正积极对接“丰”字交通主框架,以大交通构建发展新格局。李贻伟说,随着“丰”字交通主框架中的1号公路加快建设,产业将沿着1号公路这条轴聚集,形成聚集效应,有望将1号公路沿线打造成为惠州现代产业走廊。而“丰”字交通主框架在惠州内部起到的“大循环”作用,让每个县区都有机会形成聚集型产业,从而推动经济的发展。

“一生要去一次龙门!”这是龙门县发展旅游经济的响亮口号。近年来,惠州在全省率先探索实施差异化高质量发展,引导各县区差异化、特色化发展,因地制宜,充分发挥各自优势,

走最适合自己的发展道路,打造不同的功能区,实现全市统筹发展。与其他几个县区不同,龙门大力发展“大山经济”,发展旅游康养产业。旅游业对周边经济和相关产业的发展具有巨大的带动作用,通过便利的交通,龙门也将更好地与其他县区联结在一起。

据了解,博罗县正集中力量打造沿东江经济带,引进了新材料制造产业园等一批项目,谋划培育新的产业集群,规划建设千亿级工业园区。此前,惠州市工信局与市自然资源局曾联合印发《惠州市实施工业园区提质增效行动方案》,计划打造3个国家级园区和7

个千亿级工业园区,其中7个千亿级工业园区将分布在全市7个县区,每个县区各一个。全市统筹规划,有利于各县区根据自身资源禀赋和产业优势,实现均衡发展,继而带动当地经济社会高质量发展。

在交通的带动下,如今的惠州,依托传统工业,在各个方面都有新的突破和发展。拥有数千年文明史的惠州,在历史的积淀中,各县区也纷纷形成自己的人文传统,相互间有着共通之处。一脉相承又各自开花的文化,彼此联系又各具特色的产业,都将为惠州一流城市的建设起到助力作用,让岭南雄郡的明天更加精彩!

【文脉一周】

8月1日,哈军工103大观园旅养基地项目落户惠州龙门南昆山大观园温泉度假区。

1日下午,惠州连环画收藏爱好者白瑞强向东莞图书馆捐赠了200多册展现东莞历史事件和历史人物的连环画。

5日,惠州市教育局发布2020年普通高中学校录取分数线及开展补录工作的公告,划定最低录取控制线为420分。

6日,惠州市手信产品擂台PK赛鸣锣,95组参赛作品通过现场评分和网络投票评分,最终选出50个惠州手信产品向全市公示。

6日,惠东县2020年诚信示范街(示范店)主题实践活动于惠东大岭街道同心广场举行。