

惠州文脉

新闻为眼·文化为脉

<第30期>

2020年8月7日
农历六月十八羊城晚报报业集团 中共惠州市委宣传部
联合出品

【文脉导览】

维系一城文运千年
东西湖沿岸三塔遥相呼应泗洲塔封闭多年即将重开
未来可登塔赏景

详见 A14 版

“凡借书不得过三种：污损卷面，罚令重订；
破烂遗失，罚令赔偿，后不复借……”“丰湖书藏”管理模式
堪比现代图书馆

详见 A15 版

《西湖》副刊
本期推出散文专辑

详见 A16 版



报料请扫二维码

设计统筹 杜卉

惠州的县区之间，自古便有千丝万缕的联系；新时期大建设中，凝聚力进一步增强

“丰”字联结各地域
整体融入大湾区统筹策划/马勇 陈晓鹏
文/羊城晚报记者 黄翔宇 林海生
实习生 李锐奇 钟培倪 粟雨

近日，惠州市委书记、市人大常委会主任李贻伟深入各县区，与县区党政领导召开座谈会，探讨县区的发展状况。针对不同县区现阶段的发展情况及自身特色，李贻伟提出了一些不同的建议，以推动区域内整体协调发展。

“要致富，先修路。”交通是发展的关键所在，是带动区域间协调发展的重中之重。日前，国家发展改革委发布关于粤港澳大湾区城际铁路建设规划的批复，明确支持打造“轨道上的大湾区”，其中提及的城际铁路项目有3条与惠州有关，这无疑为惠州的发展带来新的机遇和活力。惠州在发展过程中，一直主动参与粤港澳大湾区建设，积极

融入深圳都市圈；同时，在对内协调各县区整体发展方面，惠州市也做出一系列行之有效的探索。

2019年11月提出的“丰”字大交通主框架，通过“三横一竖”的交通轴线，使惠州与周边城市、惠州内部各县区之间相互连接，实现“对外大联通，对内大循环”的良好交通局面。记者在采访时也发现，惠州的县区之间，自古以来便有着千丝万缕的联系，城市内统筹发展拥有先天的共同基因和可能性，有利于各县区发挥自身的优势，形成一股强大的合力，推动惠州发展，建设一流城市。

A 对内大循环，各县区实现30分钟互通

“我住在惠城区，上班在惠阳，每天上下班就要花掉近两个小时。”市民刘先生感叹道，惠州七大县区之间交通不畅，来往极其不便，这不仅对市民的生活造成不便，还影响了各地间的经济联系。对此，惠州市交通轴线规划建设工作领导小组办公室副主任、惠州市交通运输局副局长施为学也表示：“惠州最大的短板就是市区乃至辖区没有快速路，要上下高速公路很不容易。”

去年11月，惠州市提出建设“丰”字大交通，达到“对外大联通，对内大循环”的效果。按照“丰”字交通主框架，惠州计划在市区“两环八射”快速进出城体系基础上，构建全市域“五横五纵”网格型

快速路支撑体系及五条联络加密线，总里程约747千米。施为学介绍，这有利于实现市区与各县区以及各县区间快速互联互通，按照规划，“丰”字交通主框架将与“五横五纵”骨干快速路及五条联络线形成合力，基本实现城市发展区各组团内部15分钟内上高速，各组团之间30分钟互通，中心城区30分钟可达，形成1小时内通达广深港特大城市的快速通道，基本可实现惠州城市中心区、空港经济区40-50分钟对接莲塘口岸。支持早晚高峰快速路车速维持在40公里/小时以上，中心城区主干道车速维持在30公里/小时，次干道车速维持在20公里/小时。

交通带动产业，产业支撑城市。如何引领县区产业规划布局？施为学表示，未来惠州各县区之间可以实现1小时交通圈，将带动960平方公里的潜力开发用地。惠州正在规划“千万级人口”规模的1+7“新城+组团”空间布局，各个县区围绕千亿元级产业集群规划七个组团。

“丰”字交通轴线规划“五横五纵”骨干快速路当中的“横四”，深莞惠红色干线已经在今年6月初正式动工建设，目前进展顺利。记者在施工现场看到，数台挖土机正在如火如荼地开展工作，工作人员们正在有序地配合着。据介绍，依照规划，项目按“主八辅四”建设，路基宽度65米，设计速度80

公里/小时，起于惠东白花寨，串联惠阳新圩、沙田、秋长、淡水多个镇街，终点将接入东莞。“在串联惠阳传统工业、新兴智能产业、经济链条的同时，还实现了与惠东的资源对接，带动沿线红色革命文化的传承与发展。”惠阳区公路管理局副局长朱斌说。

深莞惠红色干线只是惠州市“丰”字形大交通串联大项目的缩影。“大交通项目建成后，各县区之间形成内部大循环，相信沿线的项目将会红火起来，实现质的飞跃。”施为学说，比如“五横五纵”骨干快速路中的H1将串联起博罗、惠城中心区、东江高新科技产业园，带动三地优质资源共享。

文脉众议

提高惠州文化魅力
助推城市深度融合

特约撰稿/郑自松

文化是一个城市的灵魂，是城市发展的重要支撑和持续发展的力量源泉。位于粤港澳大湾区的惠州，除了有着优越的地理位置、丰富的自然资源和良好的生态环境，还积淀了灿烂的地域文化。

其次，要突出做好文化融合，提高惠州的城市魅力。惠州的文化元素分散在各个县区，需要全市统筹规划，融合发展，扬长避短，互为补充。各县区要根据各地不同的文化内容，制定具有前瞻性的长远规划，打造既互为融合又特色各异的区域文化，满足不同人群对不同文化的需求，以提升市民素质，推动城市科学、体育文化等综合建设。要在高度重视发展文化事业的前提下，充分利用现代科学技术，大力发展战略性新兴产业，把文化元素注入产品中，让惠州文化更直观、更加强烈、更有吸引力。

再者，要大力加强文化宣传，扩大惠州的城市影响。这些年来，各级政府和文艺团体为挖掘、整理、宣扬惠州文化做了很多努力，有关部门也多次到外地开展惠州文化宣传推广活动，以生动直观的图片展示惠州，以精彩的文艺节目演绎惠州，以热情的文学作品书写惠州，以动人的歌曲唱响惠州，惠州已逐渐为外界所接受和认可。但惠州的文化特色还需要持续不断地注入活力，需要一如既往的提升和宣扬，需要用有力的文化宣传点亮这座千年雄郡，提高市民的认可度和公众的感知度。

首先，要积极发掘文化资源，找准惠州的城市特色。惠州可发掘的文化资源非常丰富，最重要的是如何体现出它的内在实力、外显活力和发展前景。要通过深入发掘苏东坡、葛洪、叶挺、廖仲恺等历史文化名人的事迹，发挥名人效应，增强文化底蕴；通过宣扬罗浮山、西湖、南昆山、巽寮湾、双月湾等名山秀水的宜居、宜业、宜商、

宜游文化，发挥景点效应，增强文化魅力；通过打造高潭革命老区、叶挺故居、东江纵队纪念馆等红色文化，发挥感召效应，增强文化影响力。

在融入大湾区建设和创建国内一流城市的进程中，只要我们以“识得古今”的睿智和“不破楼兰终不还”的决心，着力提高城市文化魅力，使惠州的文化底蕴更厚积，文化氛围更浓郁，崇文意识更强烈，就能把惠州建设成大湾区的文化制高点，让大家通过这张具有惠州特色的文化名片认识惠州，喜欢惠州，走近惠州。

B 饮食和语言，细节中暗含着相似基因

东江支流公庄河位于东江干流北部，发源于博罗县桂山脚斗柏，流经公庄、杨村，于泰美镇沐村注入东江。公庄河上游平陵河，发源于龙门县龙江镇，流经龙江、平陵两镇，南流注入公庄河。公庄河及其上游平陵河，串起了博罗公庄和龙门平陵、龙江三个接壤的乡镇，共饮公庄河水。这三个地方出现了有别于东江流域其他地方的食辣现象。据考证，公庄河流域的食辣现象，源头在公庄，如今公庄人嗜辣与当年南下公庄的北方人食辣的习惯一脉相承。那么，公庄人食辣的习惯，又如何传递给公庄河上游的平陵、龙江呢？

明弘治九年（1496年），龙门设县，大部分地方从增城划出，另外，还有一小部分，如茅岗（今龙江）从博罗划出，茅岗的文化生态，自然是靠近临近的公庄，这是历史

发展的继承。而与公庄接壤的龙门县“东大门”平陵镇，一直是博罗、河源、龙门三地的交会之地，飞架在平陵河上的九龙桥有着“三县共此桥”的美名。与公庄相邻的平陵，在1951年设立镇建制时，得了公庄部分土地，饮食习惯自然传承过来。

除了饮食习惯，语言也是一个地区历史文化的重要载体。根据惠州学院历史系主任、历史学副教授包国滔的研究，早在明朝中叶的时候，客家人就大规模来到了以惠州为中心的东江流域生活。这些客家人大多来自今天梅州的五华县、兴宁市以及福建的龙岩地区，其语言和惠州地区原本的“本地话”大相径庭。但是随着客家族的迁入以及不断与本地文化相融合，时至明末，归善县（今惠城、惠东、惠阳）的方言已形成以客语为主，兼揉客、

粤的局面，并影响传承至今。在近现代革命史上，惠州的县区之间曾经有着共同抗敌的经历，如土地革命战争时期，惠城区、惠阳区、惠东县等部分地区，是海陆丰革命根据地的组成部分，东江纵队更是在惠州的不同县区里都生活、战斗过。红色革命精神在惠州不同县区传承下来，起到连接历史的纽带作用。

“我是惠东人，我们惠东

县1965年才从惠阳分出来，而且‘惠东’的含义并非是‘惠州以东’，而是‘惠阳以东’。”包国滔告诉记者，从行政区划来看，惠州的各县区之间的联系更为紧密——明清时期，东江以北都属博罗管辖，而后渐渐转移到惠城；仲恺和大亚湾两个国家级开发区，在行政上分别隶属于惠城区及惠阳区，在一些风俗习惯方面保持一致。



惠州市交通主框架规划示意图

惠州市交通

运输局供图

C 交通作联结，实现区域内协调发展

惠州共有7个县区，其中5个行政区（县），2个功能区，不同县区的发展情况不一样，发展程度和当前侧重也有所不同。李贻伟在惠阳座谈会上表示，针对交通瓶颈这一突出问题，应该更加紧密地对接“丰”字交通主框架，高起点谋划大交通体系，拉开城市框架，实现覆盖全域、四通八达的大好交通局面。“交通打通后，城市空间腹地也大了，才能吸引大企业项目，形成区域联动发展态势。”惠州在承接产业转移方面，由于具备多方面优势，成功引进了数据中心等多个大型项目，在今后的发展中，县区间的联系会日益增多，共同迎接机遇和挑战。

当前，惠东县正积极对接“丰”字交通主框架，以大交通构建发展新格局。李贻伟说，随着“丰”字交通主框架中的1号公路加快建设，产业将沿着1号公路这条轴聚集，形成聚集效应，有望将1号公路沿线打造成为惠州现代产业走廊。而“丰”字交通主框架在惠州内部起到的“大循环”作用，让每个县区都有机会形成聚集型产业，从而推动经济的发展。

“一生要去一次龙门！”这是龙门县发展旅游经济的响亮口号。近年来，惠州在全省率先探索实施差异化高质量发展，引导各县区差异化、特色化发展，因地制宜，充分发挥各自优势，

走最适合自己的发展道路，打造不同的功能区，实现全市统筹发展。与其他几个县区不同，龙门大力发展“大山经济”，发展旅游康养产业。旅游业对周边经济和相关产业的发展具有巨大的带动作用，通过便利的交通，龙门也将更好地与其他县区联结在一起。

据了解，博罗县正集中力量打造沿东江经济带，引进了新材料制造产业园等一批项目，谋划培育新的产业集群，规划建设千亿元级工业园区。此前，惠州市工信局与市自然资源局曾联合印发《惠州市实施工业园区提质增效行动方案》，计划打造3个国家级园区和7

个千亿元级工业园区，其中7个千亿元级工业园区将分布在惠州市7个县区，每个县区各一个。全市统筹规划，有利于各县区根据自身的资源禀赋和产业优势，实现均衡发展，进而带动当地经济社会高质量发展。

在交通的带动下，如今的惠州，依托传统工业，在各个方面都有新的突破和发展。拥有数千年文明史的惠州，在历史的积淀中，各县区也纷纷形成自己的人文传统，相互间有着共通之处。一脉相承又各自开花的文化，彼此联系又各具特色的产业，都将成为惠州一流城市的建设起到助力作用，让岭东雄郡的明天更加精彩！

【文脉一周】

8月1日，哈军工103大观园旅养基地项目落户惠州龙门南昆山大观园温泉度假区。

1日下午，惠州连环画收藏爱好者白瑞强向东莞图书馆捐赠了200多册展现东莞历史事件和历史人物的连环画。

5日，惠州市教育局发布2020年普通高中学校录取分数线及开展补录工作的公告，划定最低录取控制线为420分。

6日，惠州市手信产品擂台PK赛鸣锣，95组参赛产品通过现场评分和网络投票评分，最终选出50个惠州手信产品向全市公示。

(黄翔宇)