

1957年10月1日创刊



深圳新闻

2020年8月 19 星期三

星期三 < 庚子年七月初一 >

A13

地铁6号、10号线开门迎客

8号线一期、2号线三期、3号线三期以及4号线三期工程也将于今年陆续通车

今日关注



今年还将有4条线路通车

8月18日中午，在深圳地铁10号线华为站，一辆标志色为淡粉色的列车停靠在站台，迎来车站首批“尝鲜”的乘客。与此同时，地铁6号线也于同日开通初期运营。值得注意的是，6、10号线还是全国首批开通前已完成移动、电信和联通三大运营商车站和隧道5G信号全覆盖的地铁线路。

值得一提的是，除地铁6、10号线外，今年深圳地铁8号线一期、2号线三期、3号线三期以及4号线三期工程也将陆续通车。届时，全年新开通线路里程将达到107公里，深圳地铁线网总里程将超过400公里，新增起终点路径共3.4万个。

地铁6号线起于科学馆站，途经福田区、罗湖区、龙华区、光

羊城晚报记者 李天军 通讯员 顾瑾

8月18日11时18分，深圳再次迎来两条地铁新线路的开通，地铁6、10号线共计78.7公里线路、沿线50个车站正式开门迎客。当天，深圳地铁四期调整工程首批4条线路也同步开工，再现“深圳速度”。

实现多项工程技术零突破

地铁6、10号线自2015年年底开工以来，历经五年艰苦建设，啃下多个施工项目“硬骨头”，填补了轨道交通建设领域多项空白。

其中，6号线以高架形式31次跨越市政道路、3次上跨地铁4号线、2次跨越龙大高速，以隧道方式分别穿越多条地铁以及机荷高速、广深港客运专线和杭深高铁等，克服一系列施工难题，实现多项工程技术的“零突破”。在阳台山隧道施工中，为了穿越210兆帕的高硬度岩层段，在掘进过程中共更换刀具2000多把；在合谷区间建设中，以150米四墩三跨钢构连续桥梁创下国内地铁领域跨度梁式桥梁新纪录。

地铁10号线建设期间，共



车站特殊通道采用先进的指纹识别等技术 羊城晚报记者 王磊 摄

穿越大小地质破碎带15处、较大地质断层2处，同时还克服了不良地层涌水涌泥等技术难题。其中，孖岭站—雅宝站区间岩层硬度高，且要下穿鸡公山和繁忙的厦深铁路，施工难度系数高。为此，深圳地铁会同施工单位进行大量调研、推演与论证，在国内首次创新采用双护盾TBM

法施工，成功完成掘进任务。据深圳地铁相关负责人介绍，TBM法能在岩石地带实现“不爆破”施工，工作效率是传统钻爆法的5-8倍，在确保安全的情况下节省工期约180天，充分诠释了创新驱动下的“深圳速度”，将深圳轨道交通建设推向更高的水平。

“翻译官”上网征婚 不为求偶只为求财

警方发现该男子竟是一名网络交友诈骗惯犯

羊城晚报讯 记者郭起、通讯员吴延梅报道：“中国某部驻湖北办事处翻译官，50岁，丧偶，想找个老伴共度后半生。”这样一条征婚信息登录某相亲交友平台后，再配上主人公一派西装革履、一表人才的证件照，着实吸引了几位抱着与“翻译官”共度余生的中老年离异或丧偶女士。

不料，“翻译官”接二连三地向女方借钱，待女方要求其还钱时，“翻译官”就将对方拉黑，半年之内还不止一名女士上当受骗。近日，龙岗警方赴湖北将涉嫌诈骗的“翻译官”杨某抓获，发现其系一名网络交友诈骗惯犯。目前，杨某已被警方刑拘，案件正在进一步审理中。

多次找借口“救急”借钱

今年5月20日，事主王女士到横岗派出所报案称，其于今年2月份，通过一款名为“某对”的网络相亲交友软件认识一名男子杨某，杨某自称其为中国外交部驻湖北办事处的翻译官，丧偶。在网上认识不久，两人发现对方竟是同乡，年龄也相差不远，于是更加熟悉起来。几次视频聊天后，杨某便要求王女士做其女朋友，并以“老婆”称呼对方。

王女士当时在深圳龙岗区做市场销售工作，虽然她认为自己文化水平不高，与“翻译官”杨某交往有些自卑心理，但她感觉杨某非常关心自己，视频中的他与其朋友发出来的照片和信息都对得上，于是对杨某的身份深信不疑，便答应了“交往”的请求。只是两个月之内，杨某以包丢了、应酬、车辆维修等借口向王女士求

助，要求其微信转账“救急”，数额在500-2000元不等。在杨某的请求下，王女士先后向杨某转账5500元，可在事后要求杨某还钱时，杨某随即将其微信拉黑。王女士意识到被骗，这才报警。

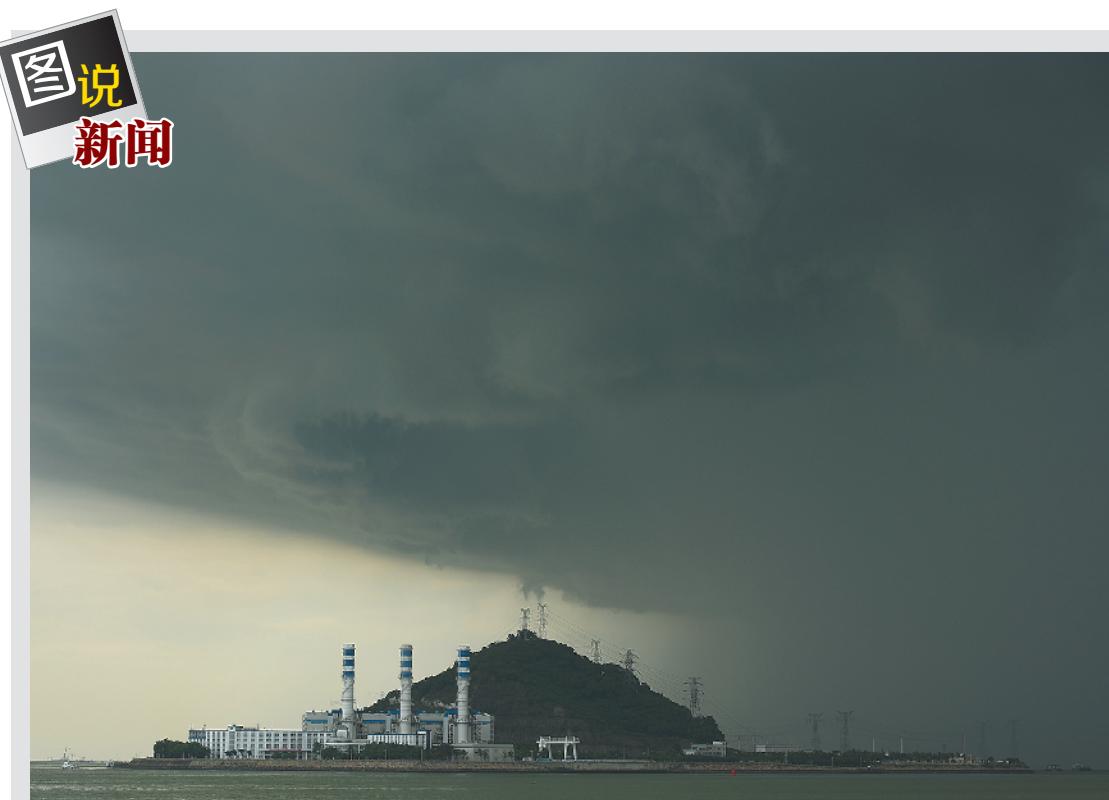
经查，嫌疑人杨某（男，50岁），无业，系多次交友诈骗前科人员。8月15日凌晨，龙岗警方赶赴湖北武汉汉江某小区，将意图逃跑的嫌疑人杨某当场抓获。

此前曾因交友诈骗获刑

据了解，杨某在“某对”相亲交友平台上登记的丧偶、翻译官均为虚假信息。实际上，杨某为已婚人士，无正式职业，此前，杨某曾参加过短期语言培训，能应付简单的口语交际，偶尔接一些外国人旅游散单。

据办案民警介绍，早在2013年，杨某就因网络交友诈骗罪获刑4年。今年2月，杨某又故伎重施，通过“某对”网络交友平台，将自己包装成丧偶、“翻译官”形象，专盯中老年离异或丧偶女性，利用她们想找一个合适的老伴共度晚年生活的心理，与其交往并借机实施诈骗。而其在与女网友视频聊天中，也同样保持西装革履，体贴关心的暖男形象，加上他有意在朋友圈转发其与外国人在一起的照片及视频（实际上均是其偶尔接的外国人旅游散单），加深女网友对自己“翻译官”身份的认同感。据其交代，仅今年上半年，杨某就以同样的手法诈骗了深圳横岗的王女士及福建的李女士，诈骗金额共计3万余元，均被杨某在饭店、歌舞厅挥霍消费殆尽。

图说
新闻



8月18日下午4时，深圳妈湾港附近海域乌云笼罩 羊城晚报记者 王磊 摄

台风“海高斯”预计今日登陆，深圳启动黄色预警

停止露天集体活动和户外作业

羊城晚报讯 记者李晓旭

报道：8月18日晚，记者从深圳市应急管理局获悉，今年第7号台风“海高斯”可能于19日中午到下午以强热带风暴级在湛江至台山沿海登陆（最大可能阳江到茂名），深圳气象台也于18日19时45分将全市台风蓝色预警升级为黄色，预计受“海高斯”影响，深圳阵风达10级以上，全市进入台风防御状态，停止露天集体活动和高空、水上等户外作业。

18日8时至16时，受台风外围环流影响，深圳市白天出现雷雨和6-8级阵风，最大雨量出现在龙岗平湖街道36.6

毫米，最大1小时雨量为龙岗区平湖街道25.8毫米，最大阵风大鹏南澳街道9级（15.1米/秒）。全市水库水位基本平稳，大中型水库富余库容最小为148万立方米（光明区鹅颈水库）；小型水库1宗溢流（龙华区民乐水库）、2宗（罗湖区仙湖下库、大鹏新区大坝水库）与汛限水位持平。全市主要河道控制站水位平稳，各河道控制站水位均低于相应断面警戒水位。截至记者截稿，深圳市尚未收到重大灾情和人员因灾伤亡报告。

此外，深圳市三防指挥部于18日20时启动全市防台

风Ⅲ级应急响应。此前深圳市应急管理局已要求各成员单位按照预案，及时组织各项防御工作，及早关闭滨海景区，督促渔船排回港避风，切实落实重点海域范围内渔船排风工作。

各区共出动巡查人员21504人次、巡查车辆6849车次开展防御工作。全市共开放避难场所225处，目前共安置162人（光明区）。全市1926艘本地渔船已全部回港避风，9艘渔船在外市渔港避风；213个养殖渔船上的388名作业人员已全部上岸；10所海滨浴场停业，7处滨海景区停业。

深圳现场推广塑料购物袋替代品

重新拎起菜篮子布袋子

羊城晚报讯 记者郭起、通讯员黄威报道：为进一步从源头上和流通环节禁止生产销售使用不可降解塑料购物袋，倡导市民建立环保意识，有效减少塑料购物袋的使用，8月18日上午，由深圳市市场监督管理局主办的2020年塑料购物袋替代品现场推广会在福田区主会场举行。全市20家商超积极响应，在各区开设45家分会场同步开展相关推广活动。

深圳市市场监督管理局副局长单友

亮表示，“禁限塑”不仅仅是政府部门的工作，同时需要消费者、商家等全体公众的自觉参与。市场监管部门将进一步加强“禁限塑”执法监管，落实部门责任，指导商超等零售场所构建禁限塑长效机制，有计划、按步骤完成环保袋的替换工作。

活动中，现场工作人员、志愿者不仅向市民科普“禁限塑”的最新法律法规、“白色污染”基本概念和危害、环保替代品知识，还耐心细致地讲解超薄塑料购物袋造成严重资源浪费和环境污染的危

害性，“禁限塑”实施的重要意义，倡导市民积极参与到“禁限塑”工作中，让“禁限塑”成果普及全社会。

“少用一个塑料袋，多给地球一份爱”。希望广大市民朋友一起参与进来，了解国家的法律法规，了解塑料袋替代品基础常识，重拎菜篮子、米袋子，当天，深圳还发布了《推广塑料袋替代品创建绿色商超倡议书》，号召市民朋友从自身做起，从现在做起，积极行动起来，支持“限塑”共建美好家园。

我国首艘油电混动海上执法船在深圳交接入列

正式列编深圳海上搜救中心

羊城晚报讯 记者李天军摄影报道：18日，我国自主设计的首艘油电混动海上执法船“深海01”轮在深圳交接入列，正式列编深圳海上搜救中心。

据了解，该轮是一艘可用于在液化天然气（LNG）等危险气体海上泄漏扩散区进行监测监控、事故应急、人员救助的专业危险品应急指挥船。这是国内首艘使用锂电池作为混合推进动力的海上公务船，也是全球首次采用船室微正压维持系统以实现海上LNG（液化天然气）扩散区内进行监测监控和航行作业的执法公务船，相关技术应用填补了业内空白，有力地推动了动力电池技术在我国海上船舶的应用。

18日上午，伴随着汽笛的轰鸣，船名为“深海01”的海上危险品应急指挥船正式入列。该船由中国船舶集团旗下708所设计，黄埔文冲船舶有限公司建造，总长约78米，型宽12.8米，型深

5.5米，设计吃水3.4米，满载排水量约1450吨，船舶定员60人，设计航速不小于18节，抗风等级12级，续航力1000海里。设有直升机起降平台可满足目前国内主力海上救助直升机起降使用。

据了解，该轮是一艘可用于在液化天然气（LNG）等危险气体海上泄漏扩散区进行监测监控、事故应急、人员救助的专业危险品应急指挥船。这是国内首艘使用锂电池作为混合推进动力的海上公务船，也是全球首次采用船室微正压维持系统以实现海上LNG（液化天然气）扩散区内进行监测监控和航行作业的执法公务船，相关技术应用填补了业内空白，有力地推动了动力电池技术在我国海上船舶的应用。

据悉，深圳海上搜救中心是深圳市政府主管海上搜救救助、船舶防台和船舶污染事故应急工作的组织指挥和协调机构，总指挥由市政府分管领导担任，成员由海事、边防、渔政、消防等政府部门和企业组成，搜救中心办公室设在深圳海事局，负责应急值班和处理日常事务。“深海01”轮入列后，将承担水上安全监管、溢油监视、大气监测和事故应急等任务。



我国首艘油电混动海上执法船在深圳交接入列

深圳开通蛇口至珠海桂山岛直航航线

50分钟直达海岛

羊城晚报讯 记者李天军报道：18日上午，随着深圳航运集团由蛇口开往桂山岛的首班客船顺利开航，标志着深圳蛇口至珠海桂山岛首条直航航线正式开通。该航线开通，也意味着深圳人一小时旅游度假圈又多了一个全新的海岛旅游目的地。

据了解，桂山岛距离深圳仅23海里，从蛇口坐船出发，只需50分钟即可抵达。来到桂山岛，不仅可以远眺港澳大桥、置身于风光迤逦的湾区风光之中，还可以探寻其独特的人文历史价值，桂山岛上有凭海而立的文天祥雕像，还有巍然矗立的桂山舰烈士纪念碑，此外，岛上还有北山生态园景区、网箱养殖风景区、沙滩、妈祖庙、军事教育基

地、坑道博物馆、桂山岛文化历史展馆、名人摩崖石碑文化广场等景点。值得注意的是，处于咸淡水交界的桂山岛海鲜更是一绝，吸引着四面八方游客前来尝鲜。

随着直航航线的开通，对于忙碌的深圳人来说，桂山岛将成为又一个与城市纷扰和解、与自然邂逅浪漫的度假胜地。不到一小时的航程也将彻底解放深圳人对海的向往，来一场说走就走的惬意滨海度假之旅。

据了解，蛇口至桂山岛直航航线从深圳蛇口出发的时间为每日9时40分，从桂山岛返航的时间为每日10时50分，单航程约50分钟，成人单程普通舱票价120元。

庆祝深圳经济特区建立40周年

民间剪纸高手齐献艺

羊城晚报讯 记者李天军报道：18日，随着深圳航运集团由蛇口开往桂山岛的首班客船顺利开航，标志着深圳蛇口至珠海桂山岛首条直航航线正式开通。该航线开通，也意味着深圳人一小时旅游度假圈又多了一个全新的海岛旅游目的地。

据了解，桂山岛距离深圳仅23海里，从蛇口坐船出发，只需50分钟即可抵达。来到桂山岛，不仅可以远眺港澳大桥、置身于风光迤逦的湾区风光之中，还可以探寻其独特的人文历史价值，桂山岛上有凭海而立的文天祥雕像，还有巍然矗立的桂山舰烈士纪念碑，此外，岛上还有北山生态园景区、网箱养殖风景区、沙滩、妈祖庙、军事教育基

地、坑道博物馆、桂山岛文化历史展馆、名人摩崖石碑文化广场等景点。值得注意的是，处于咸淡水交界的桂山岛海鲜更是一绝，吸引着四面八方游客前来尝鲜。

据介绍，该展览有三大亮点。一是参展作品题材丰富、主题鲜明，突出表现了“深圳是我家”“改革之窗”“创新之都”“和谐之境”“大湾区城市剪影”“创建先行示范区”“中国梦”“抗疫”等内容，兼具时代性、艺术性和创新性。展览精品众多，包括《二套马车拉金银》《江山千里图》等在全国重要展会获奖或展出的优秀作品。二是参展艺