

1957年10月1日创刊



珠中江新闻

2020年8月 19 星期三

庚子年七月初一

A13

今日关注

珠机城际(一期)首站——珠海站

文/图 羊城晚报记者 郑达 通讯员 黄欧阳 史禹 杨博瀚



珠机城际(一期)通车运营

珠澳合作增添坚实交通支撑

A | 时速达百公里，
加速珠澳联通

由珠机城际(一期)珠海站紧邻广珠城际珠海站，对于市民普遍关心的换乘问题，中交四航局第六工程有限公司总工程师黄小妙介绍说，珠机城际(一期)珠海站与广珠城际珠海站站台面同高，为高架站，共两层。两个车站通过连廊方式连接，现已合并成为一个整体，统称为“珠海站”，珠海站站台预计直接接入粤港澳通道的条件，届时旅客下车后可通过站台经由粤港澳通道直接到达澳门。

除珠海站外，横琴站也具备快速通关前往澳门的条件。中交珠海城际轨道交通投资建设有限公司副总经理韩品甲介绍，位于环岛东路地下的横琴站临近新横琴口岸，建筑面积达6万平方米，是全线最大的车站，设置出入口12个，疏散出入口10个。车站通过出入口、通道和连廊与周边地块相接，部分通道可直达新横琴口岸。在新横琴口岸，已预留了对接澳门轻轨延长线的接口，这将与珠机城际铁路相衔接，为澳门市民的出行提供了多元化的选择。“这也扭住了粤港澳大湾区建设这个‘纲’，携手澳门构建全面开放的新格局，加快交通基础设施‘硬联通’”。

珠机城际(一期)项目是中交四航局第六工程有限公司负责建设的第一条综合性城市轨道交通，涵盖了铁路建设的全过程和全范围。城际铁路从位于拱北的珠海站延伸到珠海长隆站，全线16.8公里，沿线共设置珠海站、湾仔北站、湾仔站、十字门站、横琴北站、横琴站、珠海长隆站7个站点。除珠海站，其余6个站点均为地下车站，90%的轨道线路在地下。该线路“C字头”城际列车最高时速可达100公里，从珠海站到珠海长隆站最快仅需15分钟，票价为11元。

B | 盾构技术创新，征服复杂地质

盾构机始发前，广东省内外多位经验丰富的专家都到项目考察过，谈到施工环境，他们几乎一致认为这是目前遇到的最困难、最复杂的环境之一，堪称“地质博物馆”。2015年10月27日，总长110米，总重1300吨的巨无霸——由中交天和自主生产的“四航盾1”成功始发，开始了期待已久的地下征程。可刚一上场，就被这里的地质难住了——不良地质段在全长2652米的区间超

过了25%，其中花岗岩轴向抗压强度最高达160MPa，软硬不均的地质导致盾构机无法达到设计工效。“这种上半断面为流塑状淤泥，下半断面为花岗岩的极端典型不良地层，是全国少有的地质情况，非常复杂。”专家解释道。

面对种种困难，技术团队围绕盾构工效进行技术创新。凭借团队协作，技术团队取得了百环无破损、水下高压换刀无事故的傲人成绩，创造了当时国内同类型盾构24小时掘进16环的记录。

中交四航局珠机城际项目总工郭长春脸上都是笑意，作为建设者，他说得最多的就是“高兴”：“施工难度太大了，大家都非常不容易，每一个工程的完工都需要很多人的努力，现在终于建成了，大家都很欣慰。”

郭长春还向记者展示了他的“定制版”车票，“我要把它过塑，永久保存起来”。

C | 带动转型升级，知识型经济崛起

珠机城际的通车，不仅成为珠三角轨道交通网的重要组成部分，也是内地及珠三角地区联系澳门的重要客运通道，居民可乘着此趟城际列车快速往返于拱北与横琴乃至内陆，实现湾区交通网的“外联与内通”。

北京师范大学香港浸会大学联合国际学院人文与社会科学部副校长赵晓斌此前接受羊城晚报记者采访时表示，“通车横琴很重要，澳门和横琴抱团发展，尤其在金融服务

中，会成为国家一个新的增长极。”

“之前澳门的发展受限于空间，珠机城际的通车，将澳门和横琴的发展有机结合，促进珠澳的多元化发展。”赵晓斌表示，“比如说证券交易市场、离岸中心、境外的股权投资等等，都很适合在横琴做。”

赵晓斌表示：“这条城际可以连接到广州，这样珠江两岸主要经济区就联系到一起了，对珠江西岸融入大湾

区起到很大的作用。”

交通是一个地区的血脉，路通了，血脉自然畅通。随着珠机城际的通车以及未来几年金海大桥等重要交通设施的落成，为磨刀门以西的地区融入大湾区打通了血脉。“磨刀门以西地区与广州联系很强，但是都是传统制造业，都不是那么可持续，而真正的强项还是知识型经济，中山东部深中通道或者中山南朗到珠海唐家、横琴会成为一个新的知识型增长点。”赵晓斌表示。

港珠澳大桥珠海公路口岸 粤澳货车通关数量明显增长

羊城晚报讯 记者钱瑜，通讯员王祖国、陈睿溪摄影报道：8月18日15时，横琴口岸新旅检区域正式启用，为配合澳门莲花口岸迁至珠海横琴口岸，经珠澳双方协商一致，8月16日6时，将原通行横琴口岸的主要粤澳货车临时分流至港珠澳大桥珠海公路口岸通关。羊城晚报记者从珠海边检总站港珠澳大桥边检站了解到，截至8月18日16时，该站三天共查验出入境货车2100辆次，其中，珠澳方向出入境货车约占66%。

“今天通关货车比首日要多，但是通关速度还是很快，没有感觉到分流带来的不便。”澳门司机温先生从事跨境货运工作超过5年，每天要往返中山和澳门2次，粤澳货车分流措施实施以来他已经3次经港珠澳大桥珠海公路口岸出入境。

据边检部门统计，8月17日，经港珠澳大桥珠海公路口岸出入境的粤澳货车数量同比16日增长76%。



粤澳货车通关数量明显增长

岭南特色融入教学 珠海两所公办学校揭牌

羊城晚报讯 每一届学生按照《凤凰谱》排辈，如第一届学生为“凤”字辈，取名为“凤启一年级”，班级名称依次为“凤启(1)班，凤启(2)班……”8月18日，这所具有浓厚的中国传统文化特色的珠海市凤凰中学揭牌，将于今年9月迎来第一届学生。同日揭牌的还有香洲区容国团小学。

据了解，珠海市凤凰中学是一所全日制公办初级中学，目前已经竣工，9月份将迎来第一届学生。学校坐落于珠海市凤凰山麓，位于珠海市香洲区梅华路北，红山路延长段西侧，是一所功能齐全的现代化智慧校园。据介绍，凤凰中学设计规模为36个教学班，2020年8月第一年招生，招收12个教学班，共600余人。学校拥有在岗专任教师40余人，其中广东省名班主任1人，广东省“百、千、万”工程培养对象1人，珠海市名师3人，名师工作室主持人1人。

珠海凤凰中学校长刘佐平告诉记者，他希望将凤凰中学办成一所教育质量一流，具有岭南特色的粤派教育标杆学校。“广东非常重要的文化就是开放和包容，广东人又特别务实，正如我们的校训，‘务实包容，达济天下’。”刘佐平说，“中国传统文化

(文/图 何叶舟)



凤凰中学全体教职工在校前合影留念

珠海：31位“香洲好医生”受表彰



羊城晚报记者 郑达、通讯员邱文卿摄影报道：弘扬抗疫精神，护佑人民健康。8月18日下午，31位“香洲好医生”获得通报表彰。

珠海香洲区卫生健康局局长胡文锋表示，希望广大医务工作者以先进为榜样，牢记初心使命，用仁爱之心、精湛医术，践行“敬佑生命、救死扶伤、甘于奉献、大爱无疆”的职业精神，继续当好守护人民健康的忠诚卫士，为推动“健康香洲”事业作出更大贡献。

据悉，面对突如其来的新冠疫情，香洲区广大医务工作者奋战在预检分诊、发热门诊、集中隔离酒店和社区排查等防控第一线，用生命守护生命，用自身辛苦换人民健康，全区疫情防控工作成效显著。“珠海好医生”代表方

存迅、“香洲好医生”代表彭靖和“最美守护者”代表杨祖文分别发表了获奖感言。

“我们每个人都有自己的家庭，也会因为繁重的工作感到疲惫，但是看到全社会给予我们医务工作者的高度赞誉和评价，看到政府给予我们医务工作者的全方位关怀，特别是当我圆满完成密接者集中隔离点工作回到家时，我16岁的儿子和我说的第一句话就是‘爸爸，你们辛苦了！’这让我觉得我们所做的一切都是有意义、有价值的，也让我体会到了医务工作者这份职业的骄傲。”“香洲好医生”代表彭靖在发言中说道。

姚韵：横琴口岸建设工地上的“女汉子”

文/图 羊城晚报记者 钱瑜 通讯员 朱金辉 宗新洁



一顶安全帽，一双平底鞋，每天素面朝天地出现在横琴口岸漫布灰尘、道路泥泞的施工现场，不时地拿着图纸“指手画脚”。因长时间身处施工场地，经常搞得“灰头土脸”，而被同事们戏称为“女汉子”“包工头”。她就是珠海边检总站横琴边检站口岸建设工作推进领导小组秘书——姚韵。

8月18日，横琴口岸新旅检区域正式开通当天，她笑着说：“看到口岸开通那一刻真的特别感慨，能参与到这个项目建设，是非常荣幸的事情。它陪伴着我成长，我陪伴它建成。”

在口岸建设工作中，姚韵从“大”处着手，协助领导做好横琴口岸相关设施设备的建设规划、设计研究、设备升级、设施建设等工作；从“小”处落脚，撰写各类报告文件，梳理各类需求难题，排查各种安全隐患……无论大事小事，姚韵总能圆满完成上传下达的任务，让各环节衔接顺畅，畅行无阻。

内外协调，姚韵是沟通高手。及时和建设单位沟通协调，是口岸建设工程顺利开展的基础和保障。对外协调，她积极走访，及对接政府部门、建设单位等，统筹协调重点事项；对内统

筹，她紧盯口岸现场施工质量，及时核实时工程进度，实地巡查重点项目，设计图纸早就烂熟于胸，脑子里装满设计要求，发现问题第一时间协调施工单位，当场反馈，紧密跟进。凭着一股韧劲，在口岸边检区域建设全面启动不到两个月时间里，就发现并解决了问题隐患300余项。

横琴口岸建设工作纷繁复杂，为更好地完成边检部门筹建工作，法律专业出身的姚韵在2017年接到任务的第一时间就购买大量建筑学习资料，摸索使用各类基建软件，并采取多观察、多了解、勤请教相结合的方

式，认真学习土木工程建设知识。哪怕是休息时间，她也见缝插针主动前往设计单位跟班学习一阵。短短几个月内，她自学掌握了建筑软件基本操作功能，熟悉了基建、技术、装修等必备基础知识，以学促行，从“建筑新手”成为了同事圈里的“建筑专家”。

横琴口岸筹建时间紧、任务重，经常晚上10点多还要与施工方开沟通协调会，连月奋战的高强度工作让姚韵的身体承受着巨大的压力，工作一个月后，减重十公斤。甚至有一次高烧到39℃，领导同事们都劝她歇一歇，但她却选择坚守岗位，直至完成工作。

区域新闻全媒体编辑部主编/责编 黄铁安/美编 夏学群/校对 黄小慧