羊城晚报
1957年10月1日创刊
A13
佛山新闻 2020年8月20 星期四 〈 庚子年七月初二 〉

潭洲夜游项目拟在今年国庆前夕交付使用

羊城晚报讯　记者欧阳志强报道：近日，记者从广东省交通运输厅官网获悉，《佛山市龙舟广场码头建设项目航道通航条件影响评价的审核意见》（以下简称“意见”）进行许可公告。据透露，在采取相应的安全保障措施的前提下，项目选址基本满足《内河通航标准》相关要求，这意味着，龙舟广场码头已被确定为佛山市潭洲水道夜游项目的主要码头。

此次省交通运输厅在发给佛山中德工业服务区管理委员会的审核意见里指出，龙舟广场码头建设项目位于潭洲水道灯笼沙洲右汊右岸，下距华阳桥约530米。工程所处河段河道较顺直，河面宽约100米，水深良好，岸线、河势基本稳定。

目前为了发展夜间经济、增强大都市时尚与活力，佛山市政府启动潭洲水道游船项目，打造省级水上观光旅游平台。而龙舟广场作为佛山首个以龙舟为文化主题的开放式城市滨水休闲空间，是佛山实施潭洲水道夜游项目的主要区域。

龙舟广场码头作为潭洲水道游船项目的配套设施，该码头由浮趸、活动引桥、登船平台、登船连廊等相关配套设施组成，呈“T”型布置，码头设2艘趸船，单艘趸船长55米、宽7米，趸船间设活动桥连接。

潭洲水道游船项目预计在今年国庆节前夕交付使用，建成后码头客运量为15万人次/年，设计通过能力29万人次/年。根据初步设定，潭洲水道游船项目计划于2020年国庆期间开通“龙舟广场–北滘站（调头）–潭洲水道–东平水道–东平隧道（调头）–龙舟广场环线”，这条游览线路全长约17公里，游览时间约1小时，将途经5个核心照明区域和3座桥梁，远眺2座桥梁。目前，游船线路两岸的灯光夜景效果将由各属地政府逐步设计实施。未来，佛山文化中心（两馆一厅）项目作为该地区的地标性建筑物将会成为潭洲水道夜游项目的一大夜间景观亮点。

今日关注

佛山各级各部门联动布防，有力有序做好台风防御工作

紧急关停16家A级景区

羊城晚报讯　记者周哲报道：受今年第7号台风“海高斯”环流影响，18日20时至19日16时，佛山市出现大到暴雨、局部大暴雨。佛山市各级各部门联动布防，做好各项防御准备，紧急关停16家A级景区，7个渡口停渡，72班次汽车停运，共转移受影响群众256人。8月19日16时，佛山市风雨明显减弱，阵风在8级以下，各区台风预警信号解除，市三防指挥部同时解除防台风Ⅳ级应急响应。

▲园林部门正在扶正树木

高明区19日实行停课

受台风环流影响，18日20时至19日16时，佛山市出现大到暴雨、局部大暴雨，最大降雨量出现在南海区九江镇116毫米；阵风10到11级，最大阵风出现在高明区明城镇明东村29.6米/秒（11级）。

佛山全市出现3处轻微水浸，均于19日早晨退水，树木倒伏或折断265棵、广告牌吹倒2块。全市紧急关停16家A级景区，7个渡口停渡，72班次汽车停运，共转移受影响群众256人，组织1775艘小渔船回港避风、3365名渔民上岸避险，650艘商船港内停泊避风。高明区19日全天实行停课，妥善安置在校学生2612人。全市没有收到灾情险情和人员伤亡报告。

8个重点单位开展联合值守

按照有关预案要求，佛山市三防指挥部于8月18日11时启动全市防台风Ⅳ级应急响应，组织应急、气象、水文、海事、农业、水利、自然资源、文广旅体8个重点单位开展联合值守。佛山市三防办通过应急值班系统和手机APP对各区镇进行点名抽查，各级人员保持在岗在位，视频网络畅通、图像声音清晰。

佛山气象部门滚动发布预报预警，实时提供台风路径及水雨风情等决策支撑，向近100万用户推送应急天气短信、微信、微博。佛山水文分局提前检查辖区内水文遥测系统，启动防风水文应急测报3级响应，共发出水情预报、水情简报、水情快报32份、短信1000余条。应急管理部门出动51组检查组共396人次，检查危化企业204家，强化防风防雷防雨措施，共发现问题隐患476条，发出执法文书197份。佛山海事局对辖区内91艘渡船、水上加油船及水上施工作业船等重点船舶开展一对一点名，向辖区1000余艘船舶发布台风预警信息，提前预估台风期间进入佛山避台船舶数量。水利部门严控水库水位，做好山洪灾害监测预警，落实1043人参与加强值守，派出604人次巡查463处水利工程，并做好泵站的排涝调度。农业农村部门通过多种渠道发布天气预警和防御信息，落实全市1775艘小渔船100％回港避风。自然资源部门向部分区镇发布4级地质灾害预警，落实6处正在工程治理的隐患点停工避险和重要地灾点24小时监测，派出4个技术小组到各区巡查，出动371人次巡查人员对169个在册地灾点全覆盖检查。住建部门预置应急排水队伍53支2340人，做好城市内涝应急排水准备，并对全市1591个工地的工棚、脚手架、高支模、井架等设施和1581台塔吊进行拉网式排查。文广旅体部门实时将预警信息传递到公共文体场馆、旅行社、星级饭店和A级景区，指导各旅行社做好劝阻、撤离、转移团队游客工作，共取消旅游团队10个（游客数270人）。

19日下午，台风“海高斯”登陆后强度逐渐减弱，并远离佛山。19日16时，佛山市风雨明显减弱，阵风在8级以下，各区台风预警信号解除，市三防指挥部同时解除防台风Ⅳ级应急响应。预计20日起降雨明显减弱，有阵雨或雷阵雨，佛山市相关部门将继续密切关注天气变化，做好强降雨及其引发的次生灾害等防御工作。

两趟过海列车在佛山站“调头”避台风

羊城晚报讯　记者欧阳志强、通讯员郑燕青报道：受台风“海高斯”影响，琼州海峡封航，两趟过海列车K511次和Z111次于8月18日、19日在佛山火车站停运折返。

为做好下车旅客的服务工作，佛山站立即启动应急预案，联合佛山站派出所、佛山市禅城区相关应急部门，全力做好两趟终止列车旅客的疏导、指引、退票、改签、安置等工作。

车站组织休班党员、入党积极分子，全力配合做好应急服务工作，提前了解下车旅客人数、重点旅客情况等，在客运值班员的安排下，分成两个小队。第一小队在旅客出站通道引导旅客到售票厅退改车票和公交便乘驳接；第二小队在售票厅负责旅客退票、改签、换乘指引。

8月18日，由于党员服务队的提前部署、用心服务，两趟在佛山站终止运行的旅客列车174名旅客，及时办理了退票和改乘手续，无旅客滞留。

据了解，受台风进一步影响，佛山火车站19日停运列车车次增加，请广大出行旅客密切留意肇庆车务段微信公众号，或关注12306铁路客户端，了解列车运行情况，以免耽误行程。

受台风“海高斯”影响佛山多个交通线路停运

羊城晚报讯　记者欧阳志强报道：据广铁集团19日6时通报，因今年第7号台风“海高斯”登陆方向变化，为确保铁路运输和旅客安全，铁路部门进一步调整运输方案，安排19日江湛、广珠、珠机城际铁路停运，安排广深、南广铁路和广深港高铁部分列车停运。G68次珠海至北京西、G542次珠海至郑州东改由广州南站始发。

此外，8月19日由佛山西站出发的D7173、D7175、D7451、D7453、D7455、D7493、D7457、D7191、D7474、D7465、D7557次列车临时停运。

佛山火车站8月19日Z386次停运；8月19日–20日Z202次停运；8月18日–19日Z111次、K511次停运；8月19日–20日Z112次、K512次停运。

记者从佛山海事局获悉，受台风影响，目前，顺德均安镇沙头鹅洋沙渡口、扶闾渡口、冲鹤渡口、勒北渡口、张松渡口已停渡，平沙渡口高明侧、三水芦苞渡口已停渡。

值得一提的是，佛山多趟班车停运，其中佛山粤运汽车站珠海线路的10:20和16:40两班车停班，其他班线正常发班；南海车站、大沥车站到江门新会班车停运；丹灶、大沥车站到珠海班车停运；大沥车站到茂名电白班车停运。

在顺德，容桂汽车站有粤西地区（肇庆、阳春、罗定、广宁、德庆、怀集、南丰），珠三角地区（珠海、台山、开平）暂时共15个班次停班；龙山汽车站有深圳龙岗、深圳宝安、珠海、东莞、阳江、茂名、电白，共10个班次停班；乐从汽车站停珠海5个班次、中山5个班次，共10个班次；均安汽车站停珠海10个班次、广州停4班次，共14个班次；大良汽车站共14个班次停运：（拱北、斗门、海口、揭阳全线）、广宁、阳春、赣州、惠东（个别班次）。

镜头1

用警车将老婆婆送到安全的地方

民警在风雨中护送老婆婆

羊城晚报讯　记者周哲、通讯员李炳龙摄影报道：8月19日晨，台风“海高斯”登陆，九江镇狂风大作、暴雨倾盆。当日一大早，南海九江交警中队即启动应急预案，安排路面执勤组和设施组警力兵分多路，到辖区各路段巡查，处置因台风影响的交通通行和交通安全问题。

在大正路，由于风雨比较大，一名老婆婆在马路边艰难前行。见状，巡查人员马上下车将老婆婆接到警车上，并护送她到一处安全的地方，再三叮嘱她出门要注意安全，尤其是遇到台风等极端天气，应减少出门。

在某鱼塘耕作区，一棵棕榈树被风吹倒在路口，巡查人员立即下车，合力将吹到的树木拖至安全地方。在G240国道，几棵树木被台风连根拔起，横在机动车道上，巡查人员采取拖、拉、抬的方式，将树木一棵棵地移至不影响交通通行的地方。据悉，巡查中，九江交警发现多处出现树木被吹断，垃圾桶、广告牌、杂物被吹至道路上等情况，巡查人员一一进行了妥善处置。

台风天加大环卫工人清理垃圾难度

环卫工人清理季华六路铁皮

镜头2

羊城晚报讯　记者欧阳志强、通讯员谢晓莹摄影报道：季华六路西往东方向即恒福国际对面，巡查人员发现有多块铁皮被吹到路面，影响交通，禅城区环境卫生技术服务中心立即响应，第一时间把铁皮拉至路边，减轻对交通影响，然后通知环卫工作车辆前来把铁皮清理运走。

受台风影响，许多枯叶枯枝纷纷被吹落，台风天也加大了环卫工人清理垃圾的难度，“要等风停了才好扫一点，不然一扫又吹飞了。”环卫工人表示，“我们会加强清理下水道上的树叶，如果树叶堵住了下水道，会导致下水道堵塞，造成积水。”

城事观察

顺德

再添省级粤菜师傅大师工作室

梁桂欢收徒

羊城晚报讯　记者张韬远摄影报道：作为世界美食之都，顺德再添省级“粤菜师傅”大师工作室，助力粤菜文化传承。8月18日晚，广东省粤菜师傅梁桂欢大师工作室、佛山市粤菜师傅梁桂欢大师工作室揭牌仪式暨注册中国烹饪大师梁桂欢收徒仪式在顺德区伦教街道举行。记者了解到，佛山市顺德区欢姐烹饪职业培训学校也成为了伦教街道首个省级“粤菜师傅”大师工作室。

2017年，在有关部门的支持下，顺德区欢姐烹饪职业培训学校正式成立，引进名师开展烹饪培训，助力粤菜餐饮文化事业的可持续发展。三年来已经为餐饮行业输送人才超过300人，学员足迹遍布省内外。该校校长梁桂欢被当地人亲切地称为“欢姐”，她是伦教糕制作技艺的第四代传承人，四十年如一日地钟情于传统烹饪。

今年6月15日，经广东省人力资源和社会保障厅认定，顺德区欢姐烹饪职业培训学校获评2020年省级“粤菜师傅”大师工作室。据了解，广东省“粤菜师傅”工程自2018年开始实施，顺德目前已有3家单位获评省级“粤菜师傅”工作室。“粤菜的传承和振兴需要大家的共同努力。”梁桂欢表示，省级“粤菜师傅”大师工作室的成立，为烹饪技术人才的培养提供了优秀平台，有利于推动粤菜文化发展。

据介绍，该校将以“粤菜师傅”大师工作室为平台，深挖潜力、博采众长、聚优资源，打造“粤菜师傅”人才培养新高地，为传承和发扬优秀粤菜文化，提升粤菜文化影响力，贡献顺德的力量。

记者还了解到，由政府牵头，广东顺德梁桂欢伦教糕食品有限公司投资建设的欢的烧腊食品研发中心近日正式封顶；建成后的一期工程为6层建筑，可容纳60家商户进驻，预计今年10月正式投产。

三水

三水大桥今日下午恢复通车

三水大桥试验索顺利更换

羊城晚报讯　记者张韬远摄影报道：记者19日从佛山市三水区交通运输局获悉，封闭了近三个星期的三水大桥斜拉索试验索更换工程已接近完工，将于8月20日下午5时解除封闭，恢复正常通行。

三水大桥位于三水区西南镇，是三水区内一座横跨北江的特大桥梁，是二广、广昆高速的重要节点，跨越北江的重要通道。由三水交通基础建设集团公司和香港海丰投资有限公司合资兴建。该桥采用斜拉桥设计，北引道与321、324国道及广三高速公路相接，南引道与广肇高速公路相接，路线全长7.84公里。其中，北引道长2500米，南引道长3780米，大桥长1560米。该工程于1993年1月18日动工兴建，1995年10月16日建成通车。

三水大桥运营近25年，斜拉索已达到最低设计使用年限。同时防护套破损、开裂等病害造成索体钢丝存在锈蚀，对大桥进行试验索更换以探明索体真实状态显得尤为迫切。今年7月，三水区交通运输局、佛山市公安局三水分局交通警察大队联合发布公告称，三水大桥斜拉索已届设计最低使用年限，为了探明斜拉索目前的工况，将进行试验索更换。

中铁桥隧技术有限公司承担的此次三水大桥斜拉索更换工程，项目分为两期：一期包括检测试验评估、实时在线监测系统、四根斜拉索更换实施等；二期包括全桥斜拉索更换EPC、施工监控监测等。中铁桥隧技术有限公司下属的检测试验所、科研设计所、智能信息所参与了此项工程。

“三水大桥一共有116根斜拉索，我们根据前期检测结果，挑选了4根试验索进行拆除，更换新索。”中铁大桥勘测设计院集团有限公司项目负责人付一小说，斜拉索的作用可以等效为桥下面有桥墩支撑，这意味着斜拉桥比梁式桥的跨越能力更大，更少的桥墩支撑也能减少桥对航道通行的影响。而斜拉索对于斜拉桥的安全至关重要，因为拉索钢丝的锈蚀或断裂，必然导致拉索受力的重新调整，引起整个结构的不安全甚至破坏。因此，对锈蚀拉索进行更换是斜拉桥的重要维修工程。据介绍，更换下来的旧索被运往公司进行力学实验，看看钢丝经过25年的使用后，其强度和承载能力能不能达到新的规范要求，为后期全桥斜拉索是否进行更换提供支撑和依据。

珠西五市签订森林火灾应急救援联动合作协议

形成防范应对森林火灾强大合力

羊城晚报讯　记者周哲、通讯员冼碧玲报道：为积极践行《粤港澳大湾区发展规划纲要》，进一步深化珠江西岸城市群安全应急联动合作，推动建立城市群应急联动中心，8月19日，佛山–肇庆城市安全联动战略合作暨珠江西岸五地市森林火灾应急救援联动合作协议签署仪式在佛山市城市安全运行监测中心举行。记者了解到，未来，珠西五市将建立相互走访机制、信息交流机制、应急联络机制等一系列合作机制，共同提高森林火灾扑救能力，形成防范应对森林火灾的强大合力。

19日上午，佛山市、江门市、肇庆市、清远市、云浮市应急管理局共同签订珠江西岸五市森林火灾应急救援联动合作框架协议，五市将按照“资源共享、互防互救、协同救援、科学应对”的原则，在五市森林火灾应急救援联动组织机制、林火信息、应急救援资源、应急处置及善后工作、应急演练等方面开展全方位合作。

佛山市、江门市、肇庆市、清远市、云浮市，珠江西岸五市一衣带水，山水相连。五市面临的自然灾害风险相似，尤其是森林防灭火工作，由于彼此林地相连，很容易突破地域界限，相互影响，形成区域性森林火灾，迫切需要构建森林火灾扑救的应急联动合作机制。据介绍，珠西五市将通过建立相互走访机制、信息交流机制、应急联络机制、技术交流机制、人才交流协调机制等一系列合作机制，优化应急资源配置，提高应急救援效率，降低应急管理成本，从而共同提高森林火灾扑救能力，形成防范应对森林火灾的强大合力。

去年12月5日，高明区凌云山发生佛山20年来持续燃烧时间最长、过火面积最大的一起山火。期间，广东省应急管理厅迅速调配省内8个地市17支专业救援力量奔赴现场。来自全国全省的4000多名专业森林消防队员和救援队伍携手作战。最终，这场森林火灾未造成人员伤亡、无重要设施损毁，实现了扑救的全面胜利。

此次山火暴露出佛山化解森林火灾风险的能力不足。为此，佛山市在半年内快速组建了森林消防专业救援队伍，积极依靠科技提高应急救援的科学化、专业化、智能化、精细化水平。但森林火灾扑救实战经验的积累不可能一蹴而就。江门、肇庆、清远、云浮作为省重点林区，专业队伍基础雄厚，扑救火灾经验丰富。佛山市应急管理局相关负责人表示，希望通过建立健全五市森林火灾扑救应急联动合作机制，统筹做好联防联控，强化队伍共训共练，实现救援联动合作，做到资源共享、优势互补、合作共赢。而佛山市有经济发展优势、队伍建设的后发装备优势、智慧安全佛山的技术优势。

区域新闻全媒体编辑部主编 / 责编　李程 / 美编　潘刚 / 校对　杜文杰