

民生热点

中小学校如期开学
百万学子迎新学年

文/图 羊城晚报记者 余晓玲
通讯员 赖惠芳

9月1日,东莞中小学校如期开学,百万学子迎来新学年。校园疫情防控工作做得怎样呢?8月30、31日,记者走访发现,东莞各学校已经做好了开学准备,制订了多项疫情防控措施,准备了充足的防疫物资,确保全体师生安全返校。东莞市教育局表示,全市将实施分批分期错峰开学,毫不放松抓好师生员工健康监测工作。

东莞全市学校分批分期错峰开学,毫不放松抓好师生员工健康监测工作

精准做好健康监测工作

来自市教育局的统计数据显 示,截至8月28日,高三年级正常返校学习,部分初中和高中组织新生开展入学前教育和军训工作,全市中小学校返校人数39488人。部分幼儿园提供托管服务,满足家长需求,返园幼儿47632人。目前尚在境外师生人数为475人

学校安排专人接运行李

8月30日上午10时许,记者来到东华小学东城校区。经过健康码查验、行程查验、测量体温、信息登记等环节,记者才得以进入校园。据东华小学副校长黄楚强介绍,因是寄宿制学校,加上学生人数较多,在学生返校方面,学校做了周密部署,全校学生实行分批错峰返校。8月25-27日,学校就已经通知家长分批送行李到校,家长不用下车,直接把车开到指定地点,学校安排专人接行李,车辆即停即走。“这三天里,学校派出超千名教

职员工和后勤人员参与接运学生行李,行李按家长标注的班级姓名被送到指定宿舍指定床位,宿管阿姨会对行李进行消毒。”黄楚强告诉记者,8月31日学生乘坐接送车分批返校,避免了人流车流拥堵。

在校园防疫方面,东华小学除了严格执行上级要求,更主动提高校园防疫等级。在秋季开学前,学校已组织开展多场景的应急演练;学生返校后,课室、宿舍、食堂每日将进行3次消毒并通风;为了满足学生勤洗手的防疫要求,东华

理,精准做好健康监测工作。对已返校的师生,要继续落实每日晨午晚检及因病缺勤跟踪登记制度,并每日报告市教育局;对尚在境外的师生,如属于紧缺岗位教师,可参照企业邀请外国人来华的政策提出申请,按程序安排好返莞复工;目前仍在境外的学生未接到学校通知一律不返校。

东莞 15 条学生公交专线恢复运营

羊城晚报讯 记者余宝珠报道:开学季,为能继续给东莞各学校的师生创造优质便利的公交出行条件,东莞城巴公司和小巴公司15条学生公交专线于8月31日正式开始恢复运营。

记者了解到,这些学生专线主要往返于学校和周边住宅小区,能满足相当一部分市民的接送通勤。以东华学校为例,从东华学校开出的学生专线最多,分别开往石竹新花园、东骏豪苑、岗贝市场、新世纪星城、汽车东站、国贸中心、欧景城和凤临美丽湾等,其中“东华学校至欧景城”及“东华学校至凤临美丽湾”是本学期新增的学生专线。而另外两所试点学校光明中学和翰林学校,也有多条学生专线开行。

值得注意的是,由于东华初级中学与东华高级中学将于2020年秋季学期互换校区,原东华高级中学高一及高二年级校区搬迁至光明路的原东华初级中学校区。东华初级中学初一年级10个班级保留在光明路校区,其余的初一年级及初三年级将搬迁至莞长路的原高中校区。

另外,放学期间学生专线1路、2路、6路及15路将在长泰路进行接送,学生可以通过学校南门出学校乘坐;学生专线3路、4路、5路、14路及森林湖专线将在莞长路进行接送,学生可以通过学校正门出校区乘坐;东华初级中学初二年级继续在新华街校区接送;对于光明路校区的10个初一班级,将根据报名乘坐情况进行合理安排。



落实心理健康教育工作

秋季开学,新开办学校也将迎来新生入学。经东莞市教育局初步统计,今年东莞市新开办的中小学、幼儿园共有20所,其中清溪4所,东城3所,大岭山、道滘、望牛墩各2所,虎门、黄江、松山湖、凤岗、厚街、中堂、东坑各1所。

新办学校、幼儿园没有经过春季开学的系统演练,缺乏疫情防控工作经验,尤其需要高度重视,来不得半点马虎。市教育局要求,要严格落实新开办学校(幼儿园)开学验收程序。按照春季学期学校开学的验收程序,组织对春季学期尚未安排学生返校的学校(幼儿园)和新开办的学校(幼儿园)逐一进行现场检查验收,并组织开展应急处置演练,未通过验收审批的学校(幼儿园)不得安排学生返校。

市教育局还要求,各校要严格落实学生心理健康教育工作。学生返校前后,通过微信公众号、班级群等渠道,增加频率,推送防疫知识和心理健康知识宣传教育,组织学生增加安排学生喜闻乐见的课外活动、心理辅导活动等,广泛营造轻松欢乐的校园环境,帮助学生从暑假状态平稳过渡到校园学习生活。通过视频家访、家长会、微信群等平台加强与家长的沟通交流,引导家长关心关注学生心理健康、有意识化解亲子矛盾,缓解学生返校压力。

市教育局同时要求,各校要处理好好学生暑假作业和开学后教学测试的问题。开学后不得催交暑假作业,至少两周内不安排模底测试,避免增加学生心理压力。

5G 赋能轨交发展——
东莞移动 东莞轨道 八维通
联合成立智慧轨交创新中心

A 智慧轨交“样板”将应用于
东莞轨道交通2号线

智慧轨交创新中心的成立,是以5G为首的新基建战略全面部署以来,通信行业和东莞轨道交通的一次重要合作,是传统与新型基础设施融合发展、推动城市基础设施高质量发展的新开端。此次三方合作以建设智慧轨交应用为目标,充分运用5G网络、物联网、虚拟现实(VR)、人工智能(AI)、移动支付、大数据、云计算、区块链等新技术,积极探索智慧轨交技术创新、产品创新、融合发展

新业态、新模式,共同开展5G智慧轨交创新解决方案设计及产品研发,推动智慧轨交在东莞市轨道交通行业的应用落地。东莞移动将为智慧轨交提供5G网络和通信、物联网等相关应用的建设及后期运维,三方将通过智慧轨交项目的建设,共同推动行业智慧轨交相关标准的制定。预计智慧轨交将在1-2年内于东莞轨道交通2号线实现上线应用,这将是全省首个5G智慧轨交的应用项目。

8月28日,东莞移动与东莞轨道有限公司、八维通科技有限公司签署合作协议,宣布成立“5G智慧轨交联合创新中心”,并举办了创新中心揭牌仪式,三方将依托创新中心的优势资源,共同开展智慧轨交方案研究、产品研发、标准建设及示范应用打造。



B “刷脸”将可安检+支付
“5G地铁”实现智慧运维

据了解,未来智慧轨交上线后,车站智能终端通过接入5G网络,乘客“刷脸”即可“搞定”安检与支付,即刷即走的无停留式乘车体验,将实实在在地改变莞人生活日常。乘客除了不用再花时间购票安检,车辆到达及发站信息、车站拥挤情况,都可在手机软件上实时查询,“快”生活将随着5G的到来再次升级加速。智慧轨交同时配备5G站内导航,依靠5G基站的室内覆盖,实现场所内的平面空间甚至纵向空间的导航,5G覆盖后的“场所内导航”将不同于以往的“场所打点”导航,可以在站内直接引导乘客到对应站台乘车或出站直达目的地。

智慧轨交的落地不仅能给个人体验带来改变,5G在轨道交通的应用还将体现在车站系统、地铁智能运维、地铁综合安防和地铁乘客服务多个方面。在安全管理上,利用5G更大的带宽、更快的传输速度、更低的通信延时、更高的可靠性等优势,列车在行驶过程中便可通过5G实时

实现运行数据传输,无需通过人工拷贝,提高轨道交通系统的维护效率和系统安全性,有效预防紧急情况。在运营监控上,后台可构建基于云计算技术的视频服务平台,支撑图像采集、识别、分析等方面的各类应用,并在过程中纳入人工智能技术,提升视频应用的效能,最终实现站内列车设备、列车长以及乘客等的全景智慧监控,可以对地铁客流的管理引导、联动调度等提供运营支持。

近年来,东莞移动在智慧交通领域频频发力,通过与5G、人工智能、大数据等前沿科技相结合,落地实现南沙大桥5G+交通监控、广深港高铁5G覆盖等智慧化应用场景,轨道交通领域作为其大交通布局的重要一环,将全面提升城市枢纽一体化服务功能。未来,东莞移动将基于智慧轨交创新中心继续深化5G与轨道交通的应用融合,赋能产业转型升级,构建5G应用产业生态,为行业的发展注入新的活力。

东莞移动助力智慧交通
精彩历程回顾

2019年4月,南沙大桥5G监控项目上线

南沙大桥高速是粤港澳大湾区核心区新的重要过江通道。2019年4月,东莞移动联合交通管理部门对南沙大桥高速车流进行重点监控,利用5G无人机巡航保障桥面各段监控设备的顺利运行,同时,5G实时回传道路视频至南二环管理中心,便于监控中心实时查看路面状况,调度资源应对突发交通事故,疏导交通拥堵。在监控大屏幕可以看到,5G网络回传图像通过4K高清屏幕的完美呈现,南沙大桥路面动态、静态画面一览无余。

据了解,该道路监控项目通过5G毫秒级的传输时延,高达1.63Gbps的传播速率,真正实现了道路交通全方位巡查,调度管理远程调度和实时执法。使用5G技术前,公路交通主要通过“高速公路+互联网”信息服务模式,有线视频传输可能存在卡顿,需要根据实际情况加大投入来不断完善数据感知及采集系统、数据存储系统 & 处理决策系统,视频监控也受限与摄像头布设存在盲区。将5G技术与道路监控相结合,解决了高清视频下载速率慢、传输时延长、视频卡顿等难题。5G技术同无人机巡查监控技术,其低时延的特点使其能实时回传道路人车流的情况,便于监控后台及时调度资源应对突发交通事故,疏导交通拥堵,同时能够解决道路监控盲区问题,通过无线的方式有效降低布控成本,为5G融入智慧城市管理,全面提升管理效率探索了新路径。

未来随着国家智能网联汽车相关技术取得突破性进展,通过5G高可靠计算技术及通信系统作为支撑,实现高速公路多来源数据实时采集、上传、分析和决策处理,全网实现智慧交通5G智能协同,各方交通参与主体“人-车-路”实现高度的协同,信息实时交互与共享,交通行为高度可控,传统高速公路收费、路网监测运行、出行信息服务均实现实时在线。

2019年9月,广东移动率先开通广深港高铁5G网络,东莞段实现全线覆盖

2019年9月3日,广东移动启动了广深港高铁5G覆盖工程,宣布将打造“5G+智慧高铁”。在各级政府的大力支持下,广东移动与广铁集团、华为公司密切合作,5G网络建设进度大大加快。

高铁的网络覆盖场景多样,既有人流密集、容量需求大的站场站厅场景,又有车速快、小区切换频繁的线路场景。广东移动因地制宜,分场景开展网络规划建设,通过差异化的覆盖方案,力求为广大客户提供优质的5G体验。

狮子洋隧道位于广州市南沙区庆盛站和东莞市虎门站之间,全长近11公里,是目前国内里程最长的一座水下铁路隧道。为了让旅客在列车通过隧道时顺畅地使用5G网络,网络建设者们必须将设备部署进隧道内部。

“每天都是深夜施工,只能徒步进入隧道,设备全部人力运送。除去进场、退场以及安全检查等过程耗时,在隧道中部区域实际可施工的时间只有半小时左右。”负责狮子洋隧道5G建设项目统筹的东莞移动李成说。目前,广深港高铁沿线境内段共计25条隧道已全部完成5G覆盖。

据悉,广东移动在开展5G网络覆盖的同时,对车站原有的4G网络也进行了容量扩充,创新采用三层立体组网,应用赋形天线等新技术,更好避免网络干扰,提升广大旅客的上网感知。广东移动相关负责人表示,后续还将进一步做好广深港高铁5G网络优化,加强5G应用创新,为出行旅客推出精彩的5G服务,打造“5G+智慧高铁”,助力粤港澳大湾区发展提速。

(文/图 陶丽蓉 杨广)