



文 / 羊城晚报记者 蒋隽 实习生 彭涵 陈文怡

近日，广州中考普高录取结束，作为中考覆盖面最广的“红利”政策，今年的指标到校录取透露哪些信息？羊城晚报记者分析发现，过半学校指标到校录取最低控制分数线降低、流标率下降，带来三大结果，或许是对三年后指标到校不设“限制性”分数线的一次预演，学生、家长、学校都需细细品味。

1

## 指标到校计划完成率提升

今年广州市指标到校政策保持稳定，全市 66 所公办示范性普通高中（70 个校区）共提供指标计划 19606 个，录取 14476 人，较去年增加 1091 人，计划完成率约 74%，较去年提高近 4 个百分点。

省、市属示范性高中方面，10 所学校（11 个校区）提供指标计划 3078 个，录取 2212 人，计划完成率约 72%，较去年提高约 12 个百分点。越秀、海珠、天河、南沙 4 个区属的省、市属示范性高中指标计划完成率超过 80%。

区属示范性高中方面，越秀、海珠、天河、黄埔、花都 5 个

区计划完成率超过 80%。其中，增城中学完成率为 100%，培正、市 5 中、天河外国语学校、培英、科学城中学、番禺中学、秀全中学等 15 所学校的完成率超过 90%。

集团核心学校面向集团直接分配指标共 280 个，较去年增加 100 个。番禺区石碁第四中学分得仲元中学 26 个指标，并全部完成；黄埔区玉泉学校分得 17 个玉岩中学指标，并全部完成，该校分得的 52 个指标计划全部录满。集团核心学校辐射带动作用进一步发挥，瞄准短板精准发力，定向输送对口帮扶，促进集团内学校共同发展。

今年省实、广雅、执信、二中、六中、广大附、铁一等高中的指标批录取人数，超过一半低于该校提前批户籍生录取最低分数线，在执信录取的 168 所初中里，有 115 所中学的学生是以低于 719 分的分数进入执信的，比例达 68.5%；广大附的比例为 77.4%；七中则高达 86.7%。

相比 2019 年指标到校最低控制分数线发现，今年 59.4% 的学校分数线都有所下降，华附、省实、广雅、执信分别是 695 分、695 分、687 分、675 分。对比今年这些学校在提前批的户籍生最低录取分数 728 分、723 分、712 分、719 分，明显看出，今年的指标生能以非常优惠的分数进入名校。

为何今年指标批分数线能如此低？因为，指标到校录取最低控制分数线是由学校近三年提前批最低录取分数的平均值降低 20 分。而今年考分大幅提高，指标批分数线参照过往三年的情况下，指标批最低控制线相比就非常低了。

2

## 过半学校指标到校录取分数线降低

为何今年指标批分数线能如此低？因为，指标到校录取最低控制分数线是由学校近三年提前批最低录取分数的平均值降低 20 分。而今年考分大幅提高，指标批分数线参照过往三年的情况下，指标批最低控制线相比就非常低了。

# 指标到校流标率下降 三大结果或预演三年后中考

3

## 流标率呈下降趋势，华附流标率降 23.9%

值得注意的是，广州市执信中学的流标率仅为 20.4%，广州市铁一中学（越秀校区）流标率仅为 23.33%。广东实验中学、广东广雅中学、广州市铁一中学（番禺校区）的流标率均在 35% 以下，分别是 32.77%、32.71%、33.3%。

不少优质高中的流标率都呈下降趋势，例如，华南师范大学附属中学 2019 年流标率为 53.8%，今年只有 29.9%，下降了约 23.9%；在拥有华附指标计划的 107 所初中里，有 75 所中学有学生被华附录取，其中，28 所学校的学生是以华附附近录取最低分数的平均值下降 20 分进入华附的，比例达 37.3%。

今年省实、广雅、执信、二中、六中、广大附、铁一等高中的指标批录取人数，超过一半低于该校提前批户籍生录取最低分数线，在执信录取的 168 所初中里，有 115 所中学的学生是以低于 719 分的分数进入执信的，比例达 68.5%；广大附的比例为 77.4%；七中则高达 86.7%。

2020 广州市部分高中提前批指标计划分配初中数及流标率			
	提前批指标计划分配初中数量	最终录取初中数	流标数
华附	107	75	32
省实	180	121	59
广雅	214	144	70
执信	211	168	42
广大附中	178	123	55
铁一（越秀）	120	92	28
铁一（番禺）	120	80	40

近四年广州市部分高中指标到校计划流标率

华附	省实	广雅	执信	广大附中	铁一（越秀）	铁一（番禺）
2020	29.9%	32.8%	32.7%	20.4%	30.9%	23.3%
2019	53.8%	44.7%	38.1%	28.6%	50.3%	41.2%
2018	57.8%	50.4%	39.8%	44.5%	38.6%	33.7%
2017	51.1%	44.1%	45.2%	39.7%	39.2%	29.2%

说明：流标率以指标到校录取的初中数量为单位计算

2020 广州部分高中提前批指标到校录取情况

学校名称	分数线	指标计划分配初中数量	最终录取初中数	低于提前批分数线的初中数	占最终录取初中数的比例
华附	728	107	75	28	37.3%
省实	723	180	121	65	53.7%
广雅	712	214	144	77	53.5%
执信	719	211	168	115	68.5%
二中	723	216	151	98	64.9%
六中	707	220	146	102	69.9%
广大附	717	178	123	96	78%
铁一（越秀）	698	120	92	50	54.3%
铁一（番禺）	698	120	80	38	47.5%
七中	698	31	30	26	86.7%
南沙一中	630	20	16	13	81.2%

## 部分学校指标批录取分数线逆势上扬

同时，考生需要注意的是，也有学校“逆流而上”，指标到校最低录取分数有所提高。例如，海珠区六所纳入指标到校计划的示范性高中，指标到校最低录取分数线近三年来稳中有进。其中广州市

第五中学指标到校最低录取分数线 2020 年为 640 分，较 2018 年增加 15 分；广州市四十一中学、广州市海珠外国语实验中学的指标到校最低录取分数线则与去年持平。

方面跟题目难易有关，另一方面也跟指标批完成率有关。

指标批与统招批有类似消彼长的关系。如果指标批分数线低，指标完成率高，统招回流给统招批的名额就少。

一是不少学生受益，可以低分高录，各校流标率大幅降低。例如：华附今年提前批指标计划分配初中数为 107 个，最终录取初中数为 75 个，而去年华附的指标计划分配给了 106 个初中，最终录取的初中数为 49 个。在分配初中数上升数量仅为 1 所的情况下，今年华附的最终录取学生的初中增加了 24 个，流标率由去年的 53.8% 下降至 29.9%。

流标率同样大幅下降的还有广大附。与去年相比，今年该校的最终录取的初中数量从去年 92 所增加到 123 所，流标指数从 93 所下降到 55 所，流标率从去年的 50.3% 下降为 30.9%。有的家长奇怪，今年指标计划录取的考生中，3599 人的录取分数低于招生学校前 3 年录取最低分的平均分，占比约为 25%。对比 2019 年，指标计划录取的考生中，5011 人的录取分数低于招生学校前 3 年录取最低分的平均分，占比约为 37%。貌似真正受益的指标生变少了？其实，如果理解了上面的逻辑就会明白，今年形势对指标生非常有利。

对于学生来说，指标生要在初中校内竞争指标名额，有机会以低分入读名校。例如，今年有考生 687 分被广雅录取、700 分考上华附、695 分进入省实、675 分进入执信。指标计划也许基本能完成，很少名额进入统招批，统招批竞争更加激烈，推高统招批录取分数。

对于学校来说，今年录取了不少低于统招批录取分数的同学，如何协调学习层次跨度比较大的学生，共同进步，是学校要面临的挑战。

2020 年 9 月 2 日/星期三/专刊编辑部主编

责编 解素蔚/美编 李焕菲/校对 谢志忠

A16

## 高素质专业研学人才培养缺失

# 千亿研学市场痛点怎么破？

文 / 羊城晚报记者 崔文灿

8 月 28 日，广州研学实践协会第一届第一次会员大会在广州旅游商务职业学校召开，有 78 家单位会员出席大会。与会单位涵盖了政府部门、中小学校、高校、旅游行业机构以及研学服务机构。

和一般意义上旅行有所不同，研学有非常强的教育诉求和教育特征。从 2013 年国务院办公厅在《国民旅游休闲纲要（2013—2020 年）》中首次提出“逐步推行中小学生研学旅行”的设想，到 2016 年 12 月教育部等 11 部门联合发布《关于推进中小学生研学旅行的意见》，再到 2018 年，广东教育厅发布《关于推进中小学生研学旅行的实施意见》……政策支持提供了行业利好，旅游加教育相融合，进而催生了新业态。

研学市场潜力巨大，但行业痛点也较为明显，作为中国开展研学条件最好的地方之一，广州将如何构建研学生态圈？又如何破解高素质专业研学人才培养缺失之痛？

研学行业高速发展的背后，是高素质专业研学人才培养的缺失。刘俊介绍，在当前高校人才培养体系中，学旅游和学教育的是两拨人，旅游和教育体系为两张皮，而行业融合的当下，整个人才培养体系生产不出既懂旅游又懂

## 广州是中国开展研学条件最好的地方之一

旅游业的发展。

中国旅游研究院在 2017 年曾联合发布《中国研学旅行发展报告》预测，未来 3—5 年，研学旅行的学校渗透率将迅速提升，研学旅行市场总体规模将超千亿元，成为旅游业市场新蓝海。教育部教育发展研究中心 2019 年 6 月对全国研学实践教育营地的问卷调研显示，仅 40 家国家级营地就已经开发了 1123 门课程、541 条线路。

广州市教育局宣传与思想政治教育处处长刘琦宝告诉记者，广州有近 1600 所中小学校，中小学学生接近 200 万人，还有近 54 万名幼儿园儿童，以及 184 万名

在校大学生，庞大的学生基数是开展研学实践活动的基础。此外，广州丰富的自然资源、厚重的人文历史积淀和诸多高校资源也成为开展研学活动的利好因素。

“北上广三个城市都是中国开展研学条件最好的地方，一线城市需求旺盛，教育资源很发达。”刘俊说。

“研学是教育的诗和远方。”刘琦宝说，“在新的时代，我们更要高度重视研学实践，不断拓展教育边界，引导学生走向更加广阔的天地，在真实的情境中体验合作探究，真正形成适应未来社会发展的必备品格和关键能力。”

广州市教育局宣传与思想政治教育处处长刘琦宝告诉记者，研学这种课程是希望以旅行作为手段，推动的是教育价值的呈现。如果课程没有太多教育价值，如果课程只是原来旅行线路换了一种包装，那这样的行业繁荣与教育部门推进研学的初衷可能是有偏差的。

记者查询资料发现，2019 年 10 月，国家教育部发布公告，将“研学旅行管理与服务”列入《普通高等学校高等职业教育（专科）专业目录》2019 年增补专业，要求自 2020 年起执行招生计划。该专业毕业生主要面向旅行社、旅游景区等机构就业，以满足各级学校普遍开展研学旅行活动的广

## 行业痛点：高素质专业研学人才培养缺失

教育的人才，这导致大量研学机构的从业人员更多还是传统旅行社的从业人员，“这些旅行从业人员没有经过系统的教育知识的训练，所以他们提供出来的产品和课程很难体现我们所需要的教育价值。”

刘俊多年来专注于高校本科旅游人才培养，如今，他计划从传统旅游教育向旅游加教育方向转变，发挥师范院校教育学和心理学的优势，跟学校已有的旅游教育结合在一起，让学生不光要懂旅游，还要懂教育的规律。

记者查询资料发现，2019 年 10 月，国家教育部发布公告，将“研学旅行管理与服务”列入《普通高等学校高等职业教育（专科）专业目录》2019 年增补专业，要求自 2020 年起执行招生计划。该专业毕业生主要面向旅行社、旅游景区等机构就业，以满足各级学校普遍开展研学旅行活动的广



珠三角研学团队在丹霞山古寨坪科普学堂体验磨豆腐乡土课程 图/受访者供图

## 尚处于发展初期，探索构建研学生态圈

根据前瞻产业研究院发布的报告，中国研学旅行与营地教育行业巨大的市场挖掘空间和资源整合度低的特点，决定了整个市场仍然远未进入一个充分竞争的行业格局，或会在未来 10 年长期处于市场主体共同摸索前行的蓝海中。

“整个生态体系还没有构建出来，目前中国研学行业大概 3 万家企业，绝大部分企业的利润总额都是相对比较小，头部企业还没有真正的形成，整个行业还处在发展初期，处于一点多面、集中度非常低的状态，需要一个可持续的生态体系来搭建起行业高质量发展的平台。”这是刘俊经观察后得出的结论。

如何构建研学实践的生态圈？在刘俊看来，教育部门作为行业指导，对整个研学行业实践发展起到了总体指导和支持作用；中小学校作为重要主

体，需要对研学课程设计有总体设想，进而选择更专业的机构来帮助他们研发专属学校的研学课程。当机构和学校形成一种有效链接后，机构就会向高校提人才培养的需求，从而建立起整个需求关系。

广州市研学实践协会的正式成立对构建研学实践生态圈大有裨益。据首届会长吴浩宏介绍，协会将针对研学实践发展的热点、难点及共性存在的问题开展调查研究，依托广州特色资源，开发具有广州特色的精品研学实践线路，培养一批高素质研学实践导师队伍，制定一批研学实践地方标准。

与此同时，“我们还