



第八十六期

出品 佛山记者站 策划 / 统筹 谢红 李程

壹

上世纪集邮文化蓬勃发展

说起顺德的集邮史，梁豪是顺德最早一批的集邮人。从十余岁开始集邮。小时候，家中有亲戚住在香港，双方家庭经常有书信往来，这些信封的邮票内容多样，渐渐引起了梁豪的兴趣。于是每次亲戚寄信回来，他就把邮票和信封一起收集起来。而顺德工商业素来发达，商号往来信件较多，也为梁豪收集邮票提供了方便。“每邮递员一到家，我总是抢先把信拿到手，然后撕下邮票夹到书本里保存。每得到一枚邮票，我都如获珍宝，爱不释手，小心珍藏。”梁豪曾回忆道。

久而久之，梁豪家里的集邮本越来越多，越来越丰富。直到几年前，年近百岁的他与世长辞。八十年代的集邮生涯，让他亲历了顺德集邮从无到有，也见证了一路走来的发展历程。

而更为难得的是，梁豪还参与了中国第一个农村集邮小组的成立。上世纪50年代，顺德集邮之风

顺德

文化繁盛之地 滋养出集邮新风

文 / 图 羊城晚报记者 张韬远

上世纪末，集邮活动一度风靡全国，在全国各地都出现了一大批集邮爱好者。而历来富庶的顺德，更是为集邮活动的发展提供了最宝贵的土壤。在全国集邮圈中，顺德的集邮一直享有盛名。顺德勒流，曾诞生全国首个农民集邮小组，顺德大良，更是曾获得全国首个中华集邮名镇的称号。来自顺德的集邮人曾一次次凭借着丰富多样的邮品在全国集邮大赛中斩获大奖，让顺德集邮的名声传到全国。如今，在顺德仍旧活跃着一批钟情集邮的拥趸，保留传承着这份爱好。而通过他们，也在见证、延续着顺德集邮文化新的发展。

贰

邮品背后承载深厚文化底蕴

罗平也是顺德集邮界无人不知的老一辈集邮人，曾以“顺德集邮三杰”之名而享誉全国集邮界。从16岁开始集邮，到如今，罗平已经年逾八十。超过60多年的集邮生涯，让罗平对于集邮有了深厚的感情，也有了自己的理解。

“集邮并非是简单地收集邮票，而是一种有着丰富文化底蕴的活动。真正的集邮需要通过小小的邮票或邮品，以及邮戳、邮路、邮资和邮政业务，获取不同时代、不同环境下丰富的邮政信息，找资料深入分析的过程……”罗平表示，集邮可谓是一种趣味高雅的业余爱好，集邮的内容、方法和其中的

乐趣，非有一定的文化底蕴而难以感受到。

实际上，在书信往来的年代，邮票作为一个文化传播载体，不仅是简单的邮资，还会跟着信件跨越各地，更有的留下了异地风情、人文、动植物资源的痕迹。集邮便是在一方方邮票、邮戳等邮品之中去寻找、挖掘着一段段历史、故事和背后的情感。这其中的意义，是如今已经几乎不再写信寄信的年轻人往往难以体会的。

在罗平诸多收藏当中有一封是从朋友手中买来的旧信。信封除了老旧之外十分普通，算不上什么佳品。不过，在经过一段时间的研究学习之后，他开始了解这张



勒流中学的学生正在开展集邮活动

信封背后的故事，它反映了一段有趣的历史，而这正是邮品珍贵意义的最好写照。“这些邮品背后隐藏着的不少故事正需要集邮人花费心思去学习、去发现。”罗平表示，作为一名真正的集邮爱好者，愉悦的是收集、整理、研究邮品的过程。

为了更好地集邮，读书和学习是一个不可缺少的程序。无论是普通的集邮爱好者，还是在国际邮展摘金夺银的名家，对集邮文献的收集与研究始终伴随着他们的日常集邮活动。几十年的学习，让老人对邮品不同发展阶段的历史、文化都了如指掌。

20世纪30—40年代，顺德一批最早接触集邮文化的人就自发集中在当时的县域中心大良，大良成了顺德集邮文化的中心。2007年，中华全国集邮联合会授予顺德大良“中华集邮名镇”称号，成为当时全国唯一获得此称号的镇街。

在集邮活动方兴未艾的时代，全国各地的集邮文化发展得如火如荼。而顺德大良却能够收获这一盛誉，实属不易。在罗平看来，这一难得的荣誉背后，既是顺德集邮人成绩惊艳全国人的结果，更是顺德文化底蕴深厚的体现。集邮作为一项社会文化活动，需要市民群众主动投入到其中。“而顺德作为改革开放的前沿之地，顺德人的思想本就十分开放，本地的文化活动始终非常活跃，而与海外乡亲的密切联系，也让顺德人早获得了世界性的目光。”罗平说，这些因素让大良成为了集邮文化蓬勃发展的沃土。

在集邮文化繁盛的年代，顺德集邮人活跃在邮票集市上相互交流，穿梭在各大集邮大赛之中频频收获大奖。集邮文化活动成为了顺德繁荣群众文化活动中不可或缺的一段篇章。时光荏苒，曾经钟爱集邮的年轻人早已进入暮年，而如今的年轻人不再成长于邮票中寻找乐趣的年代。集邮协会中活跃的多是白发苍苍的老者，缺少年轻力量成为了各地集邮活动发展面临的共同难题。

“当年我们确实没有太多有趣的东西可供消遣，自然有很多人选择往这方面来找快乐。如今，随着青少年的文化生活不断丰富，集邮活动确实也难以吸引到更多年轻人的目光，这其实无可厚非。”罗平说，但是在集邮文化内涵之中，却还有许多宝贵的部分，值得传承发扬。

让更多年轻人感受集邮背后，那份对历史文化故事珍视的情怀。近年来，顺德集邮人正在往这个方向努力。有着六十多年集邮经历的老集邮人董书其将自己的一大批集邮“珍品”赠送给勒流中学。他希望，年轻一辈将集邮文化与青少年教育紧密地结合起来，将集邮文化传承下去。

实际上，勒流中学早在1984年便成立了集邮社，在2009年，勒流中学又设立青少年邮局，给学生们提供社会实践机会，让他们在课余时间做公益性邮政工作，感受集邮文化，这些帮助青少年接触邮品的尝试成为了全国学生集邮活动的典范。如今，顺德十镇街不少院校都设有学生邮局，顺德区集邮协会还定期开展集邮活动，一些学校越来越重视集邮文化，将其设立为“第二课堂”。

正是在一众顺德集邮人的共同努力下，顺德集邮文化始终不曾断绝，在式微的颓势之下又燃起了新的希望。

专家共论轨道交通TOD发展

佛山轨道交通建设 进入全新阶段

羊城晚报 佛山新闻

近日，广佛两市携手编制《广佛高质量发展融合试验区建设总体规划》提出，要共建广州28号线、佛山4号线等14条跨市轨道，打通都市圈内循环。9月10日下午，由佛山市铁路投资建设集团有限公司、深圳市地铁集团有限公司、佛山万科企业有限公司主办的“2020轨道与城市TOD佛山论坛”上，一批轨道与城市TOD领域的专家共同探讨TOD的未来发展。

轨道交通带动城市发展

佛山在轨道交通领域已经摸索多年。11年前，新组建的佛山市铁路投资建设集团有限公司挂牌成立，开启轨道交通建设。一年后，广佛地铁首段开通试运营，佛山由此进入地铁时代。经过多年发展，当前广佛两市已建成了国铁、城际、城市轨道5条。目前，不少广佛“候鸟”在广州工作住在佛山，每日乘坐广佛地铁线往返两地。“佛山地铁打通了两市人流、物流、信息资源、硬件及软服务的连通，带动城市经济的发展，也改变了不少人的生活方式。”广东省城乡规划设计研究院总工程师马向明表示。

记者了解到，不久前，两市携手编制《广佛高质量发展融合试验区建设总体规划》强调，共建广州28号线、佛山4号线等14条跨市轨道，打通都市圈内循环。当前，佛山正在进一步抢抓粤港澳大湾区战略机遇，五区都在积极推进新一轮交通建设，构筑大湾区主要城市间1小时直达生活圈。据佛山市轨道交通局局长梁柱华表示，今年佛山轨道交通109.8亿元投资额不减。佛山市



积极推轨道交通TOD模式

在用地规划中，也对轨道交通建设进行倾斜。目前，佛山市正在建设的城市轨道交通项目为地铁2号线一期、地铁3号线及广州市轨道交通7号线一期工程西延顺德段，总里程约113.7公里。

此外，值得关注的是，在佛山一些重点片区的轨道建设更是在加紧建设。“广州南站—佛山三龙湾—广州荔湾海龙”是《广佛高质量发展融合试验区建设总体规划》先导区。其中，三龙湾南海片区位处广佛交界处，是广佛都市圈的几何中心，且与广州南站仅一桥之隔。今年，三龙湾南海片区便在加快推进地铁、新交通等轨道交通项目，总投资超300亿元。按照交通规划建设，该片区有30个交通项目在建拟建，其中包括4条在建和近期启动的轨道交通项目，加上佛山地铁7号线、10号线以及广佛江珠城际3条规划中的轨道交通，南海片区将实现10分钟对接广州南站、20分钟直达广佛核心、60分钟直达湾区城市的目标。按照规划，三龙湾南海片区轨道交通合计18个站点，密度可比肩国际大都市核心区。

不过，记者也了解到，轨道交通在给城市发展和市民生活带来积极影响的同时，其本身的运营长期存在着不小的的压力。“轨道交通建设阶段需要投入大量的资金，在建成运营后，还需要巨大的运营成本，很多轨道交通项目都存在入不敷出的情况，需要政府部门持续不断地投入，给不少地方带来了很大的财政压力。”西南交通大学（上海）TOD研究中心主任朱晓兵表示，目前，全国各地都在积极推动TOD模式的公共交通开放，协调推进轨道交通建设和城市建设，高品质推进TOD开发。

而佛山的轨道已经经过了多年的发展，当前佛山轨道交通建设也面临着一定的问题，为此佛山也在积极推动轨道交通TOD模式的开发。据

了解，该模式在公共交通枢纽周边进行混合功能及高密度开发，以城市公共交通与土地协同发展，促进城市形态与空间的形成，也能够最大程度地利用好土地资源，给轨道交通可持续的发展能力。

今年上半年，佛山全市计划开工重大项目177项，总投资额1710亿元，其中不少是“TOD”项目，这也意味着佛山轨道交通建设进入到全新的阶段。当前，佛山的一批TOD项目已经陆续完成建设，即将推出。其中，由佛山万科牵头的深圳地铁在三山新城开发一个TOD项目——万科天空之城，是一个集商业、教育、医疗、产业办公等业态为一体的TOD轨道交通上盖商业综合体，将成为广佛交界处的又一重要的商业、生活空间。

而为了更好地推动TOD模式在佛山的发展落地，10日下午，一批专家学者共同为佛山TOD发展建言献策。“多层次轨道交通枢纽体系与公共服务中心要对应起来，协同推进发展。”中国城市中心总工程师、国土产业交通规划院院长张国华表示，要将住宅、零售、办公与开放空间、公共用途混合在一个可以步行的环境当中，核心商业区与公共绿地、市民广场相结合形成公共活动中心，实现土地的混合开发利用。

而深圳地铁前海国际发展有限公司执行董事、枢纽建设分公司总经理杨坤表示，要以技术手段提升上盖空间的容积率，以物业开发升值效益反哺轨道交通建设与运营，实现城市轨道交通的可持续发展。

禅城公安直播科普全方向待行区
每日早晚高峰可增加机动车通过量12000辆

2020年9月11日/星期五/区域新闻全媒体编辑部主编
责编 李程 / 美编 李金宝 / 校对 黄文波

A14

行。这样可有效提升路口的通行效率，减少路口红绿灯的等候时间。

举措虽好，但还是有不少车主因对新规则不熟而犯迷糊。直播过程中，有一辆白色的小轿车在待行显示屏绿灯时驶入待行区，但此时路口红绿灯忽然从绿灯转为了红灯，车主这下犯了难，只好将车辆停在了待行区内。此时，人民路口往佛山大道左转车辆却被该白色车辆阻断，造成小规模的车行缓慢。为此，交警在现场向该车主普及完整的行驶规则。

“设置全方向待行区，是解决早晚高峰交通问题的一次新尝试。”据佛山禅城公安相关负责人介绍，当前禅城已建有3个全方向待行区（佛山大道张槎路口、佛山大道人民路口、魁奇路桂澜路口）。

据统计，一个红绿灯周期内，全方向待行区内可增加约50辆车通过；单日早晚高峰时段，全区的3个待行区可多通行约12000辆车，极大缓解了主要交通干道的路面压力，主干道的通行效率得到进一步增强。

禅城公安表示，新的交通方式运行，市民需要时间来适应，此次通过接地气的直播来科普交通知识，主要是想将存在的问题和市民的疑惑进行逐一解答，真正发挥出全方向待行区实效。下一步，禅城公安将根据各主干道路口的交通情况，进一步推广全方向待行区，不断提升城市道路通行效率和安全。

“南海老班长”军地合力“送招聘进军营”活动举行 半天招聘“送”出60份签约意向协议

羊城晚报讯 记者张闻、通讯员谭敬峰报道：9月10日上午，南海区退役军人事务局、南海区劳动服务中心联合举办“南海老班长”军地合力“送招聘进军营”活动。一个上午，这场主要针对南海驻军部队即将退役军人的招聘活动就为60人达成了签约意向。

这次招聘会现场，有高端服务业、知名物业公司、知名制造业等行业

的49家优质企业到场招才选智，提供了技能岗、管理岗、销售岗、行政岗等174个岗位，企业合计拟招聘人数不少于973人。入场招聘企业中有13家企业为南海区退役军人促进会会员企业。

招聘会对接现场共吸引了144名即将退出现役的军人、随军家属和退役士兵前来应聘。截至当天上午11时，在招聘会现场达成就业意向的已有60人。