羊城晚报
1957年10月1日创刊
A13
深圳新闻 2020年9月11 星期五 〈 庚子年七月廿四 〉

8号线一期、2号线三期、3号线南延线
三条地铁10月28日开通

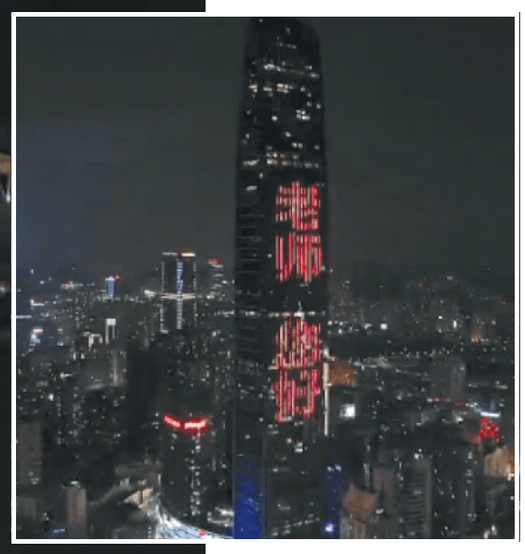
羊城晚报讯 记者李天军报道：9月8日，深圳地铁集团董事长辛杰参加《民心桥》节目访谈时透露，地铁8号线一期、2号线三期、3号线南延线计划10月28日开通。届时，深圳城市轨道交通网规模将超过400公里，轨道交通服务将延伸到盐田、莲塘和福田保税区等地。

地铁8号线一期工程由2号线三期工程莲塘站站后折返线接出，起于梧桐山南站，终点为盐田路站，后接包含大梅沙站、小梅沙站的8号线二期工程（在建），线路全长12.34公里，包含6站6区间，其中梧桐山南站可与2号线三期相连。地铁2号线三期工程西起已运营2号线终点新秀站，终至莲塘站，是联系莲塘与罗湖中心、福田中心以及南山中心的城市轨道干线，线路长3.9公里，设站3座，全线为地下线路。地铁3号线三期南延线起于既有3号线益田站，终点设于福保站，线路长1.5公里，设站1座，全部为地下线。

除了以上即将开通的地铁新线路外，铁路项目也有新进展，年底将有5个城铁项目全面开工，分别为深惠城际前海保税区至惠州城南段（含大鹏支线）、深圳机场至大亚湾城际深圳机场至坪山段、穗莞深城际南延线、塘厦至龙岗城际、常平至龙华城际。辛杰表示，穗莞深城际铁路机场至前海段已于今年6月29日开工。据了解，下一步，深汕高铁、深惠城际、深大城际、龙岗到大鹏支线、穗莞深前海至皇岗口岸五个铁路项目年底将全面开工，铁路建设里程将达到439公里。

为庆祝第36个教师节，“特别的爱给特别的你”
深圳亮灯致敬老师

今日关注



今夜教师节亮灯

羊城晚报讯 记者沈婷婷报道：9月10日是第36个教师节，在这个特殊的节日里，当天19时30分至22时，深圳亮灯致敬每一位可敬可爱的教师。此外，市民中心广场还循环播放展示9位优秀校长、教师的人物海报。

高校成高层次人才最集中领域

据悉，9位优秀校长分别是深圳大学校长李清泉，南山区政协副主席、南山区教育局局长刘根平，深圳外国语学校校长罗来金，深圳市盐田高级中学校长罗诚，深圳实验学校教师徐怡华，深圳市南山实验教育集团南头小学教师邓玉琳，深圳市宝安区滨海小学教师高春艳，深圳市龙岗区仙田外国语学校教师胡孔明，深圳市光明区实验学校教师张夏乐。

其中，李清泉、刘根平获得2020年“深圳教育改革先锋人物”称号；罗来金、罗诚获得2020年“深圳教书育人模范”称号；徐怡华、邓玉琳、高春艳、胡孔明、张夏乐获得2020年深圳基础教育系统“年度教师”称号。这9位优秀校长、教师是深圳二十万名教师的代表。

据了解，深圳始终坚持“优者从教，教者从优”，将教育人才工作作为重点，纳入全市人力资源强市建设范畴，强力打造高素质专业化师资队伍。经过40年的发展，深圳教师队伍的规模不断扩大。目前，全市教职工共21.9万人，其中中学教师硕士研究生以上比例达32%，全省最高；全市专任高校教师博士比例达66%，居全国前列；全市中小学正高级教师186名、特级教师326名，两项均居全省第一；高校拥有33位全职院士，已成为全市高层次人才最集中领域。

600余名优秀教师受表彰

此外，深圳市教育局还组织开展了2020年全市教育工作先进单位和先进个人评选表彰工作。经推荐评选，共有600余名优秀教师和57个单位受表彰。

其中，深圳大学校长李清泉，南山区政协副主席、南山区教育局局长刘根平获“深圳教育改革先锋人物”称号；深圳外国语学校校长罗来金、深圳市盐田高级中学校长罗诚获“教书育人模范”称号。深圳实验学校徐怡华、深圳市南山实验教育集团南头小学邓玉琳、深圳市宝安区滨海小学高春艳、深圳市龙岗区仙田外国语学校胡孔明、深圳市光明区实验学校张夏乐获“年度教师”称号。深圳信息职业技术学院校长孙湧、深圳市高级中学校长邵爱国、深圳市梅林一村幼儿园园长姚艺、深圳市福田区荔园小学（荔园教育集团）校长黎新风、深圳市罗湖区百仕达小学校长熊佑平、深圳市南山区南头城小学校长周玉萍、深圳市宝安中学（集团）高中部校长古和添、深圳市龙岗区南湾学校校长熊谨慎、深圳市龙华区外国语学校校长李渝忠、深圳市光明区实验学校校长曾广波获得“十佳校长”称号。此次还评出十佳师德标兵、十佳青年教师、优秀班主任、先进单位、先进教育工作者、优秀督学、优秀法制副校长、优秀法制辅导员(校警)等奖项。

保障性住房、教育基金、职称评定、补贴……
罗湖为教师送上6个“大礼包”

羊城晚报讯 记者林园、通讯员徐军摄影报道：10日，罗湖区召开庆祝第36个教师节大会。会议表彰了20个先进单位、1647名先进个人以及208名满“三十年教龄”人员。会上，罗湖宣布推出包括保障性住房等在内的关爱教师“六大礼包”。

罗湖教师节表彰活动

教育经费占比逐年提高

会上，罗湖区委书记罗育德对全区广大教育工作者的辛勤耕耘和暖心守护表示感谢。他表示，新冠肺炎疫情期间，全区11万名学生通过高品质“空中课堂”实现“停课不停学”，线上教学质量满意度达98.1%。近年来，罗湖公共财政教育经费、生均公共预算支出逐年增长。公共财政预算教育经费占比逐年提高，教育支出占比多年来位居全市前列，2019年为43.6亿元，占比达到38.63%。今年罗湖区将继续优先保障教育投入，确保教育经费“只增不减”，全力支持教育发展。

在共庆教师节之际，罗湖创新推出关爱教师“六大礼包”，具体包括：保障性住房、人才房重点向无房一线教师和新入职年轻教师倾斜；更好发挥教育基金作用，加大奖教奖学力度和建立教师重大疾病扶助机制；实施“领鹰计划”，培养提升学校管理者的领导力；开展区内民办学校教师职称评定，促进民办教育优质发展；落实寄宿制公办高中晚自习值班餐补；根据老师职业特点提供健康咨询、健康服务等，全方位落实尊师重教。

未来打造“教育四强区”

未来，罗湖还将继续做好名师工作室对骨干教师的孵化培育，提高教书育人的能力。到2025年，罗湖计划培养8名以上省级名校长（含培养对象），建设20个以上名校（园）长工作室，努力实现全区学校市、区名校长、学科带头人和中青年骨干教师占教师总人数比例6%以上。

此外，罗湖区教育局局长殷刚介绍，去年底罗湖区开始起草罗湖区教育发展“十四五”规划，至今已是第八稿。罗湖教育的发展愿景是：到2025年，办好老百姓家门口的每一所学校，实现幼有善育、学有优教。具体目标则是要打造“教育四强区”，即：发展素质教育的先行区、育人队伍建设的示范区、打造智慧教育的创新区、教育治理体系的样板区。

深圳大学召开庆祝教师节暨表彰大会

羊城晚报讯 记者沈婷婷、通讯员李世卓报道：9月10日下午，深圳大学举行庆祝第36个教师节暨表彰大会，表彰了一批先进单位及个人。

大会表彰了这一年度深圳大学的从教30年教育工作者，深圳大学先进个人，教学、科研工作突出贡献单位及个人，省、市先进个人，国家级奖项先进个人，荣休奖人员，学校防控新冠疫情工作人员等。

会上，深圳大学党委书记刘洪一以《大学之谓：培养大写的人》为题分享了他的思考。刘洪一指出，教育的根本宗旨和终极目标在于培养人，大学之谓在于培养大写的人。“大写的人”是对崇高人格的形象表述，与中国传统文化的“君子”相通。“教师是人的尺度”，要培养大写的人，教师首先要大写。同样，大学是为国家培养“大写的人”的摇篮圣地，这也正是深大率先提出“建设有灵魂的大学”，始终把立德树人作为立校之本的根源所在。最后，刘洪一表达了对全体教师的期望，“一切历史都是当代史”，最重要的历史在当下，也在未来，靠大家共同去书写，靠全体深大人一代一代地把“人”字写得更大、更好。

国庆中秋假期
长途汽车票11日起售

羊城晚报讯 记者李天军报道：记者10日从深圳市公路客货运输服务中心有限公司获悉，深圳市公路客货运输服务中心有限公司所属七大汽车客运站将于9月11日起全面预售国庆、中秋节的汽车票。

据悉，客货中心旗下客运站现有运营省际城际班线275条，线路通达广东省内的各市、县，省外的广西、海南、江西、湖南、湖北、四川、重庆、福建、江苏等9个省区和港澳地区（港澳地区受疫情影响暂停售票），线路覆盖范围广，发班密度大。

值得注意的是，为方便广大市民乘车出行，近期，客货中心下属客运站开通了24条新线路。

其中，罗湖汽车客运站开通了龙门、新丰、柏塘、连平、紫金义容、梅县、五华、惠来、珠海、徐闻、江西会昌、广西北流12条班线；福田汽车客运站开通了虎门和江陵2条班线；南山汽车站开通了潮阳、五华、珠海和荆州4条班线；皇岗汽车客运站开通了揭阳和汕头2条班线；深圳北汽车客运站开通了大朗、揭西、平远、怀化、贵港共5条班线。

蛇口至澳门往返航线正式复航

蛇口至澳门航线开航

羊城晚报讯 记者李天军报道：记者10日从深圳航运集团获悉，即日起，深圳蛇口至澳门海上高速客轮往返航线正式复航。为迎接国庆黄金周，应对可能出现的大客流，深圳航运集团将与蛇口邮轮母港紧密配合，计划于9月21日起全面提升深圳蛇口至澳门往返航线的运力部署，新增4个往返航班，届时每日往返澳门的航班将增至8个共计16班，基本恢复新冠肺炎疫情前该航线的运力水平。

根据航班计划安排，9月10日复航后至13日，每天将有2个航班从深圳蛇口往返澳门外港和澳门氹仔码头。

从9月14日起，深圳航运集团将加大运力投入，届时，深圳蛇口至澳门往返航线航班将有所调整，每日往返航班将增加至4个。

此外，深圳蛇口至澳门往返航线复航后，票价将与此前一致。关于入境澳门或深圳相关政策，深圳航运集团也特别提醒广大旅客注意：乘坐客船往返深圳和澳门必须持有粤康码通关凭证绿码及7天核酸检测阴性结果，登船前必须接受体温检测。

没有1例境外输入关联病例，核酸检测“零失误”……
深圳口岸交出疫情防输入“满意答卷”

羊城晚报讯 记者宋王群、通讯员于金刚报道：深圳作为超大型城市、移民城市、口岸城市，在2020年初开启的这场新冠肺炎疫情防控阻击战中，全力筑牢口岸疫情防控全流程闭合式管控防线。

截至目前，深圳市没有1例境外输入关联病例，工作人员“零感染”、核酸检测“零失误”、现场管理“零事故”，为这座口岸城市交出了疫情防控的“深圳答卷”。

创新构建联防联控机制

深圳外来人口众多、交通网络四通八达，经国务院批准对外开放的一类口岸有15个，海陆空铁口岸俱全，出入境旅客占全国总量近四成，防控对象类型复杂，处于高风险口，疫情防控挑战压力巨大。

深圳市人民政府口岸办公室从1月16日即连夜部署新冠肺炎应对措施，于17日向所有15个口岸下达重点传染病防控工作安排，启动应急预案。对于口岸人而言，此时此刻，一场以守卫口岸为己任的超长阻击战正式打响。

联防联控机制高效运行，“集中力量办大事”的体制优势得以凸显。2月27日至9月7日，深圳口岸入境重点旅客142518人次，其中深圳湾口岸入境重点旅客128265人次，机场口岸入境重点旅客14253人次，跨境货物运输2811694车次，全部人员均实施入境疫情监测、体温检测、健康申报、流行病学调查，落实核酸检测全覆盖，实现无缝对接、闭环运作，累计安置入境人员达133029人。

全流程闭环管理环环相扣

深圳入境防控对象既有旅客，又有跨境货车司机；既有流动渔民，又有国际船员；既有回国学生，又有货运机组人员。防控群体的复杂性，给防控疫情境外输入带来更大压力。

市防控疫情境外输入工作专班根据旅客入境方式、交通工具类型，梳理出8大类、15种防控对象，并针对各类旅客风险点，逐一制定防控指引，做到全流程闭环管理，确保防控对象不脱控。具有开创性的精细化管理模式，形成了“细实并重”的制度架构，多管齐下、科学精准。

在对跨境货车司机“三点一线”的闭环管理中，对司机开展核酸检测全覆盖，成功应对平均每天约2万人次跨境货车司机疫情管控；针对跨境学生，明确家长、社区、学校、跨境接送公司及海关口岸检疫五个方面责任，有效保障深港两地跨境学生复课，无1例病例发生；对港澳流动渔民、国际船舶船员、空港入境旅客等防控对象单独制定政策指引，确保了严之又严、细之又细、实之又实。

2020年中国百强区榜单发布
深圳南山区排名第一

湾区新观察

羊城晚报讯 记者李天军报道：9月10日，由赛迪顾问城市经济研究中心编制的《2020年中国城区高质量发展白皮书》（以下简称《白皮书》）在北京发布，在中国城区高质量发展水平百强名单中，深圳南山区以超6000亿元的生产总值名列第一。

《白皮书》显示，中国百强区仅用全国0.6%的国土面积和7.6%的人口，创造了全国16.8%的生产总值，经济资源在城市主城区集聚态势明显。同时，人均生产总值高达全国平均水平的2.2倍，入选城区平均生产总值超1600亿元。百强区的城市经济首位度及贡献率均超过50%，每个百强区不仅对所在城市和地区经济发展具有强劲的带动作用，而且也已成为引领我国经济高质量发展的核心力量。

俯瞰南山

此外，强市强区差距也在逐步缩小。城市强区中，深圳南山区和广州天河区已突破5000亿元关口，保持扩大了首位优势，领跑全国城区；青岛黄岛区和佛山顺德区也达到3500亿元量级，其中1500亿–2500亿元间共有10个城区，而后续36个城区产值在500亿–1500亿元区间。城区发展间隔、梯次差距逐步缩小，已不足百亿，但不同地域城市主城区间横向竞争更加激烈。

另一方面，百强区东多西少，东部沿海面状城市群和中西部点状都市区高质量发展潜力突出。百强区东部地区占65席、中部地区15席、西部地区16席、东北地区4席。其中，广东、江苏和浙江三省表现最为抢眼，分别占21席、18席和13席；在百强区前10名中，广东省独占三分之二，并包揽前4位。

百强区中有2/3的城区来自东部沿海城市群，沿海城市禀赋优势明显，高质量发展水平实力突出；31个入围百强区的中西部城区呈点状分布在区域中心城市的核心区。其中，成都城区表现最佳，与沿海面状集聚百强区形成点面联动的空间特征。

具体来看，在排名前20的城区中，广东省表现最为突出。其中，深圳市辖区个数最多，共有6个城区入围；广州和佛山分别有3个和2个城区入围。2019年各城区的地区生产总值均超过3000亿元，其中，深圳南山区和广州天河区分别以超6000亿元和超5000亿元的生产总值名列第一和第二，与其他城区拉开较大差距。

赛迪顾问城区经济研究中心认为，各地应聚焦高质量发展方向，坚持高站位、准定位、强落位，根据自身实际选择发展战略路径，加快城区产业体系、消费供给与城市设施路径升级，不断提高综合竞争力水平。

区域新闻全媒体编辑部主编 / 责编 文俏 / 美编 陈炜 / 校对 杜文杰