

教师节期间，一场约会在广州羊城创意产业园内浪漫开启。羊城晚报教育发展研究院和滴滴橙果计划共同发起“教师节，我和支教老师有个约会”活动，将橄榄枝伸向支教教师、学生，以及在今年高考中发挥出色的滴滴司机子女。

六名支教教师，还有来自中山大学、华南农业大学、华南师范大学、广东工贸职业技术学院等高校的大学生代表，以及滴滴家庭代表和羊城晚报学生记者及家长欣然赴约。

支教老师，滴滴司机子女，两个看似不搭界的群体，为何走到一起？活动策划者、羊城晚报教育发展研究院执行院长陈晓璇说，支教老师用使命和爱心守护教育的初心，滴滴司机用奋斗撑起家庭一片天，参加约会的每一位来宾都有一个共性：都在传递有温暖的教育，传承有责任的服务。

A 苦中作乐，化解支教困难

活动现场，三名支教老师分享了自己平凡又感动的支教故事。广州市海珠工艺美术职业学校党总支书记、副校长蓝伟校怀揣支教梦22年，在写了无数封申请书后，终于在去年如愿以偿，成为广东援疆驻疏附支教团的团长，带队进疆。

“我们这个团真的是困难重重。”蓝伟校回忆，支教生活条件艰苦，刚入住宿舍当晚，由于要马上居家隔离、不准外出、不准串门，想烧壶热水、开煤气灶煮个饭都并非易事，好多宿舍直到他们学期结束离开时还看天花板滴水、掉灰。

为确保大家安全，作为团长，蓝伟校给“团友们”立了规矩：必须在晚上11点半之前从

“从局外人变成知情人，从知情人变成自己人”

在广州荔湾区沙面小学副校长黄宏杰看来，教育帮扶是脱贫攻坚系统战略中的重要一环。今年，沙面小学对接了市委和区委的重点项目——贵州柏杨林小学。这所学校硬件设备优越，但是教育观念和教学方法是短板。

一座互助和爱心架起的共建之桥在黄宏杰和同事手中搭建而成。

“在教育帮扶当中，我们会

支教扶贫的‘十项全能’

拥有“十项全能”。

想做好支教扶贫工作，除了当好教研专家、互联网+技术员，还得做能在崎岖山路上驾驶的越野车手，能翻山越岭的登山运动员，能跋涉几十里地的野外徒步健将，能调和家庭矛盾的家庭调解员，能帮村民干活的义务泥瓦工匠，能做帮扶贫困学生的助学天使，还得是能为学校争取资源的拉赞助业务员……

受益……

“可以想象我们那边的工作强度有多大，我们还要指导对方学校所对口帮扶的乡镇学校，进行传帮带，当地的领导都感觉吃不消，但老师们无怨无悔，还是尽最大的努力完成了我们的支教任务。”

居住环境恶劣，工作高强度，但蓝伟校和团友们还是苦中作乐。蓝伟校说，支教公寓两栋楼150户，感觉就像一个乡村世界，哪家有好吃的，微信群里一声呼叫就会有一群人过去，感情亲如兄弟姐妹。

“作为一个支教老师，必须要有乐观精神和良好的心态才能化解支教路上的种种困难。”

蓝伟校说。

自己还得要有一技之长，去到对口学校把自己擅长的工作本领发挥出来。一是能吃苦，二是自己有几把刷子，就能很快和当地学校的同伴建立起良好的关系。”

在黄宏杰看来，将所帮扶学校的需求和特点同自己所拥有的资源结合至关重要。“扶贫攻坚战不是一个人在战斗，而是一个团队在战斗，你必须要把所有可以利用到的资源都用上。”

金的拉赞助业务员……

有人曾问他：背井离乡做那么多，为了什么？“如果心里没有信念，坚持不了那么久；如果心中没有爱，不会做那么多。我的战友们为什么能做到这样？我想就是为了孩子们的眼神依然清澈，为了笑容可以常常挂在孩子们脸上！”刘子竟给出了自己的答案。

B 父亲做的牛肉片成为备考中最甜蜜的回忆

文/羊城晚报记者 孙唯 实习生 罗悦 叶子惠

今年以高分考入中山大学心理系的周锐出生于一个平凡却幸福的五口之家。父亲周平贵是一名专职滴滴司机，母亲经营着一家小店，年长六岁的姐姐已是家乡的一名小学教师，小两岁的弟弟还在念高二，正奔跑于她来时的奋斗之路上。

中考那年，周锐以高分考入了离家四十多公里的深圳福田外国语高中，从此过上了长达三年的住校生活。

繁重的学业、紧张的生活节奏和遥远的路途减少了她回家的次数，于是一家人团聚的地点被转移至学校，时间则多在周末的某个饭点。每到这时，周师傅会早起烹饪自己的拿手好菜“牛肉片”，那是女儿的最爱；母亲也会准备几道赣菜，以熟悉的家乡口味慰藉少女离家的思念之情。小碟装涼拌牛肉片、几道红烧菜和一壶温热的时令汤汤，这些都是周锐高三紧张备考生活中最甜蜜的回忆。学校饭堂的小小一角承载了家庭温馨，亲情的温暖随菜品入口化进心里。

作为滴滴快车司机的父亲周师傅每天需穿梭于深圳的大街小巷

中，工作十余个小时。他从不以工作繁忙为由疏忽对子女的关心与照顾，相反，在处理工作与家庭冲突问题时，他总是以家庭为重。“工作是可以调节的嘛，家庭和孩子要放在第一位的！”

在繁忙的工作之余，他也十分关注三个孩子的学业及生活，用自己的方式表达支持与鼓励。周师傅一直以“知识改变命运”的理念教育孩子，“因为自己吃了读书少的苦，所以更希望孩子们可以好好读书。”面对偶有学习压力的女儿，周师傅给出他最真诚、质朴的鼓励——“只要努力就行，努力过就好”。希望孩子奋进但不给予他们过重的心理负担，父亲周平贵沉稳贴心的爱与关怀，也成为了支撑周锐努力学习的动力。

即将进入中山大学心理学系就读的周锐对新的人生篇章满怀憧憬。她希望自己可以在专注学习和把专业方向吃透的同时发展一些兴趣爱好。周平贵则祝福孩子学业顺利，希望她可以更上一层楼。

C 我也要给他们的教育带来更多希望

支教老师为什么要放弃优渥的生活条件去到偏远地区支援教育？在收到需要采访支教老师的通知后，我的脑海里就冒出了这样的疑问。9月12日的午后，伴着徐徐秋风，我和我的羊城晚报学生记者小伙伴们带着我们的疑问来到了羊城晚报创意产业园，这里有一场特别的分享会。

在活动上，支教老师代表分享了自己的支教经历：他们有的曾经在崎岖的山路上跋涉，有的曾经在煤油灯下备课，有的则给山区带来了巨额赞助。其中让我印象最深刻的是荔湾区沙面小学黄校长的分享，他用三种味道来形容教育帮扶的过程，分别是代表着解决关键问题的止痛片，持续滋养、把活动变“运动”的维他命，既有亮点又有着力点，且口感丰富的巧克力。

活动结束后，我们鼓起勇气来到几位支教老师面前，他们也欣然接受了我们的采访。广州市旅游商务职业学校苏敏琦主任对我们说：他去支教首先缘于一份“家族传承”，因为他的外公外婆曾经也是支教老师，所以他从小有当支教老师的梦想；而海珠工艺美术职业学校蓝校长和我们分享他是出于对贫困山区儿童的关怀而前往支教的。沙面小学御景校区的黄校长则说：选择去乡村支教，一是为了响应国家号召，二是想去看教育落后的地区有什么自己能够去帮助的。他还说，乡村的孩子虽然生活不富裕，但仍有一颗热爱学习的心。

听了这么多支教老师的分享，我能感觉出来他们虽然动机有所不同，但都有一颗热诚的爱心，希望有更多的人士能加入支教行列，等我长大的那一天，我也要和这些可爱的老师一样，去到教育落后的偏远地区，给他们带来更多的希望。

(越秀区育才学校 周孟杏
天河区华景小学 林飞羽
天河区骏景小学 吴冬妮)

教育扶贫不是一个人在战斗！

“支教是为了孩子们眼神依然清澈，笑容可以常常挂在脸上”

文/羊城晚报记者 崔文灿



小记者和家长认真聆听支教老师的分享



活动现场



广州市113中学校长程印贵



沙面小学副校长黄宏杰

B 得到他们的信任，成为他们的依赖

广州113中校长程印贵做校长32年，是名副其实的老校长，但去扶贫，却有着年轻人的冲劲儿和热情：贵州省毕节市大方县共26个乡镇，3个月内，翻山越岭，走了18个乡镇，诊断了22所学校，梳理了45个亮点，提出了22条关于整个大方县教育发展的建议，写了32000字的调研报告《教育脱贫攻坚，敢问路在何方》。脱贫攻坚道路怎么走？程印贵在广州天河和毕节大方相连中找到了答案。

除了睿智的观察与思索，不少广州教师都把温暖带给了偏远地区的孩子们。广州市旅游商务职业学校苏敏琦主任直言：有温度的教育就是关爱教育，关怀孩子们课堂以外遇到的问题。广州市南海中学的老师朱凯平泪光闪烁，坦言帮扶学校的困境让人有心无力，呼唤更多人把资金和爱心送进大山……

华南师范大学研究生

滴滴司机，整个城市大动脉中流淌着的细胞，由于常年在外奔波，大部分时间都在城市的马路上。有数据显示，77%的滴滴司机师傅有子女，其中，40%有两个及以上的孩子，76%的司机子女是未成年人。忙于生计的滴滴司机们，能顾得上子女的教育吗？

2018年，国内首个关注网约车司机子女教育发展的公益项目“橙果计划”问世，连接起每一位莘莘学子的梦想。

项目面对当年参加高考的司机家庭，多维度支持司机子女的教育发展，陪伴他们度过关键的一年。

项目出炉3年来，已经吸引超过3万个司机家庭一起乘风破浪，为爱前进，有100多位滴滴司机子女获得了滴滴“橙果奖学金”。就在今年，有2007个滴滴司机的子女考上大学，其中6人考入北大清华。

企业担起的社会责任，正在温暖千万个小家庭……



考上大学的王旭正帮父亲王智永(呼和浩特市青桔单车运维师傅)整理单车



高考前夕，王智永给儿子写了首打油诗

D 疫期开启陪考模式，为弟弟担当起父亲的责任

7月，弟弟结束高考，哥哥张伟健从黄冈老家回到重启的武汉。这半年，他因为疫情滞留在老家，却一直忙着陪弟弟备考。弟弟是偏内向的小孩，又处在叛逆阶段，和父母沟通不畅时，大6岁的哥哥总能适当调剂，让他高考之路顺畅不少。

长兄如父，张伟健今年才24岁。2015年，张伟健大学毕业，学基建数控专业的他先到上海实习，再去广东惠州的一家数控企业给国产手机品牌做后盖。2016年，父母的婚姻走到尽头，哥哥成了弟弟的大树。后来，因为无法忍受周而复始的生产，2018年底，张伟健来到武汉。

快车司机是张伟健在武汉的第一份工作。在这里，他结识了和自己父亲同龄的师傅。提起这位师傅，张伟健话里话外满是感激，起步时总有难处：哪里有厕所？哪里方便接单？哪里有好吃的？……他是新手上路，师傅则是他的引路人。

哥哥在武汉打拼的日子，弟弟在老家忙着读书。滴滴的工作给张伟健收入的同时，也给了他更多的自由。任何时候，只要弟弟有需

要，他都能第一时间赶到一小时车程外的家乡。在老家的日子，兄弟俩更是几乎24小时在一起，尤其是这半年，张伟健基本不出外。前半段时间两人在家，哥哥监督弟弟学习；后半段弟弟复课，哥哥负责接送弟弟。

说起弟弟，张伟健立刻打开了话匣子。高三复课那天，他送弟弟去学校，还许诺请弟弟喝奶茶。兴高采烈的兄弟俩上路没多久，等红灯时，张伟健习惯性地打开滴滴，发现附近有个派单，他点开了接单后立刻接到单。一旁的弟弟无辜受累，只得下车原地等着，等“打鸡血”的哥哥送完乘客再回头接他。

好不容易终于来到校门口，哥哥已经等不及奔向新车。看着武汉的复苏，张伟健的工作量也快追上疫情以前了。“武汉恢复了，我的经济也要恢复了。”他嗓门高了起来。

这些平凡的滴滴司机的故事引起了不少人的共鸣。有人说：“每一个师傅的背后都是一个家庭。”也有人说：“生活不会辜负有梦想并且努力向前看的人。”正是这些普通的司机，撑起了一个个充满希望的家庭，让他们的子女拥有光明的未来。

他们的默默奋斗，撑起了一个个充满希望的家庭

今年，2007个滴滴司机的子女考上了大学，其中6人考入清华北大

不过问成绩，更多像朋友一样聊聊天

在滴滴平台上，有众多身为父母的滴滴司机，在经营家庭和为乘客提供出行服务中互换角色，在走人家门和打开车门间切换场景。滴滴快车司机唐应明就是其中一员，他用车灯的光芒照亮这个家，以坚定的力量为女儿唐雨欣的学业和生活撑起一片天。

2020年高考落幕，广州考生唐雨欣以理科564分的成绩被华南农业大学工商管理学院录取，整个家庭因此着实高兴了一阵。唐应明的本职工作是车间管理的班带，滴滴快车工作是兼职，“就是去找那些空隙时间，像下班后、公司假期等，有空就去跑滴滴的单。”唐应明说。

“我们有遗憾，没能读很多书，所以希望子女能够接受更好的教育。”唐应明估摸一下，大女儿唐雨欣每年课外补习的费用要3万多元，上初二的小女儿的补习费用也要两万多元。唐应明毫不心疼：“只要她们想学，我们都支持！孩子如果能多学一点，就有更多的知识、更大的优势。”但这对于一个普通家庭来说，是一项不容小觑的经济负担。

唐应明决定开拓副业——滴滴司机。“假期一天，跑滴滴单最长达八个小时，有时候还会遇到乘客刁难。”唐应明说，“但能让家庭收入更加充裕，值！”父亲为了家庭这般



滴滴司机汪平陪家人吃饭