

1957年10月1日创刊

深圳技术大学迎来1700多名新生

羊城晚报讯 记者沈婷婷,通讯员严雯玉报道:2020年是深圳技术大学独立招生的第二年,共录取了1596名本科新生。此外,还依托深圳大学招收了103名硕士生、4名博士生。9月19日,2020级本科生及研究生来校报到。

据了解,在新生正式报到前,学校通过预注册系统精准掌握新生报到数据,提前安排接站、接机等相关工作,并充分精简报到手续,在各学院报到点安装人脸识别设备,每位新生都可“刷脸”报到。在报到现场,学校还特

别设立了“绿色通道”,为有需要的学生办理缓缴学费、优先报到注册等手续;同时提供生源地贷款和国家助学贷款,为学生免除后顾之忧,帮助他们顺利入学。截至目前,“绿色通道”已为40余名新生提供了帮助。

如何在迎新的同时做好防疫工作?学校制定了严格的人校报到流程,在报到大厅入口设置了行李消杀点,每位新生及家长进入校园需先测量体温、提交健康信息申报表、查验粤康码,按流程完成报到手续。为了避免人员集中,学校在北区报到现场附

近设置多个下车点,车辆即停即走,同时详细规划了停车场地及快速通道,确保道路畅通。此外,学校还在学生活动中心设置了多辆接驳大巴,接送新生及家长直通报到大厅,为大家提供便利。

深圳技术大学今年面向广东、黑龙江、辽宁、河南、陕西、山西、山东、宁夏、甘肃、贵州10个省(区)共录取了1596名本科新生,招生专业和方向达20个,分布在11个学院,并首次招收文科生、艺术生,在招生人数翻倍的情况下,理科一次满额投档,列广东高校第九。

深圳新闻

2020年9月22日 星期二

A13

地铁

8号线一期

2号线三期

3号线三期

10月28日通车

文/图 羊城晚报记者 李天军

21日,深圳地铁集团负责人在接受媒体采访时透露,深圳地铁8号线一期、2号线三期、3号线三期,计划于10月28日开通。届时,深圳城市轨道交通网规模将超过400公里,轨道交通服务将延伸到盐田、莲塘和福田保税区等地。

其中,地铁8号线一期开通正式步入倒计时,引发诸多网友关注。这条市民翘首以盼、“含金量”满满的线路,意义无疑十分重大,不仅打破了盐田区没有轨道交通的现状,同时也承载着不少市民“乘坐地铁去观光”的期待。此外,线路开通,还将助力深圳“东进”,带动沿线甚至助力粤港澳大湾区的发展。



下月将迎来三条地铁开通

梧桐山、中英街、仙湖植物园、海山公园……深圳东部山林秀美、海岸瑰丽,自然与人文景点密集,一直是深圳人青睐的周末消遣之地。但通往莲塘、盐田片区的道路一向称不上“坦途”,不仅有长达两小时的车程,还可能遭遇“好汉难到盐田区”的拥堵,令人心生向往又望而却步。

8号线一期是深圳“东进战略”中交通互联互通的重要一环,该线路目前是连接莲塘、盐田乃至整个东部地区与深圳市区的唯一轨道交通线路,也是畅通深圳东部门户的交通动脉和主干线。线路开通运行后将升级东部交通的整体格局,有效缩短前往深圳其他核心区域的交通时间,促进实现区域互联互通和协调发展。

作为深圳“东进战略”的核心落实区域,国际航运物流的重点枢纽,盐田区的交通区位条件异常重要。2号线三期、8号线一期是首条进驻盐

名副其实的“观光路线”

这一困扰即将随着深圳地铁2号线三期和8号线一期的落成而得到改善。8号线一期由2号线三期莲塘站接出,行经梧桐山南站、沙头角站、海山站、盐田港西站、深外高中站,终点设于盐田路站。线路沿途山地景观遍布,更有“日出沙头,月悬海角”的海滨风光,正式开通

延长深圳地铁东西交通干线

田的地铁线路,在带来便利的出行条件之余,也对盐田区向全市辐射港口优势有积极的意义。尤其新线路将直接连通盐田和蛇口两大港口,并打通与龙华、龙岗以及深圳外部的交流通道,不仅为片区引进更多的交流合作机遇,还为港口将产业效益惠及其他区域提供条件。

此外,轨道交通加持,意味着莲塘、盐田等地发展破解交通制约瓶颈的重大机遇和利好,为东部生态资源的开发利用带来了更多可能性。地铁2号线三期、8号线一期的通车,有望进一步打

后,深圳市民不必远行,就能享受到秀丽美景。

此外,8号线一期在装修设计上也结合区域特色,呼应线路沿途站点的自然环境,以海、山、植物等为元素,打造了“凤舞”“忆梦”“游港”“竹韵”“临山”“深海”六大主题景观,成为深圳地铁轨道交通网中名副其实的“观光路线”。

相关新闻

配合轨道新路线开通拟调整58条公交线路

羊城晚报讯 记者李天军、通讯员徐瑞徐报道:今年10月,市轨道2、3、4号线延长线及8号线将开通运营,为配合轨道新路线开通,加强轨道交通公交双网融合,深圳市交通局经综合分析后制定了《2020年轨道2、3、4号线延长线及8号线开通相关配套公共交通线路调整规划方案》(征求意见稿)。

据介绍,本次线网规划方案共52个,涉及线路58条,其中新增6条,调整36条,合并、取消16条。

本次规划方案主要解决以下五方面问题:结合轨道2、3、4号线延长线及8号线开通,加强新增轨道站点接驳线路,强化公交线路对新增地铁站点的客流接驳喂给功能。包括B902、M465、M464、M509等线路;配合轨道2、3、4号线延长线及8号线开通,调整与轨道同质化运营公交线路,减少公交与轨道在罗沙公路、观澜大道等通道的重复运营。

包括:205、M290、387等线路;通过大数据分析,根据线路客流出行特征,加大对长度超过40公里,高峰期单边运营超过3个小时的长距离线路优化力度,消除安全隐患。包括M415、M395、M310等线路;优化深南大道、沙河西路、107国道沿线低效、同质化严重、替代性强的线路,减少线路同质化运营,提高线路服务效率。包括:338、67、M242等线路;对盐田、莲塘、观澜等区域公交线路进行了优化改善,有效解决了相关片区内的出行改善诉求。

高规格!两大院士齐聚深圳支招“公立医院医教研如何协同发展” 南医大深圳口腔医院未来拟建“三院二中心”

文/王俊

9月19日,由南方医科大学深圳口腔医院(坪山)(以下简称南医大深圳口腔医院)主办的“先行示范区公立医院医教研协同发展院士论坛”在深圳举行。本次论坛邀请了包括中国工程院院士钟世镇、樊代明,中华口腔医学会荣誉会长王兴,解放军总医院口腔医学中心主任刘洪臣,中国医科大学口腔医学研究所所长振富以及北京医院口腔科主任医师李文民在内的多位医疗大咖齐聚深圳,智慧论剑以南医大深圳口腔医院为代表的深圳公立医院医教研协同发展新模式、新路径、新思考。



樊代明就《对疫后医学发展的思考》进行分享

开业百天实现医疗发展“开门红”

今年6月6日,南医大深圳口腔医院正式运营,这是深圳东部地区首家市属公立口腔医院。据统计,开业至今短短100多天,该院已接诊患者10000余人次,日均超过100人次,单日最高就诊超过300人次,实现了“开门红”。目前,医院已经全面开展各专科常见疾病的诊疗工作,诊疗服务涵盖各年龄人群,影响力逐渐辐射至大湾区乃至周边省市。

“这个成绩我还是比较满意的。”南医大深圳口腔医院院长吴补领在接受记者采访时介绍,据不完全统计,目前到院就诊患者中深圳地区占到70%-80%,另有20%左右患者来自汕头、东莞、惠州、肇庆、河源等地,这足以说明医院医疗水平受到患者的高度认可。吴补领印象非常



南医大深圳口腔医院“医教研”协同发展

医教研相辅相成医院发展有后劲

医院一期开业至今取得“开门红”,在院长吴补领看来,这与医院高起点、高标准建设密不可分。不过,如何获得可持续发展?吴补领认为,人才是医疗发展最核心的关键,只有在教学科研方面持续发力,医教研协同发展,医疗发展才有后劲,医院后续发展才有源源不断的支撑人才。

据介绍,南医大深圳医院开业至今积极参与承担南方医科大学口腔医学院长,为国内口腔医学领军人物之一。此外,医院引进了多位高级职称专家。采用“学科植入”的方式对重点和特色学科进行垂直式管理,中心正副主任、技术骨干、护士长等直接从南方医科大学各口腔医(学)院、附属医院口腔科选派。与此同时,也引进了多名名医定期来深多点执业,深圳人不出深圳即可看到省口腔名医。

医院一期开业至今取得“开门红”,在院长吴补领看来,这与医院高起点、高标准建设密不可分。不过,如何获得可持续发展?吴补领认为,人才是医疗发展最核心的关键,只有在教学科研方面持续发力,医教研协同发展,医疗发展才有后劲,医院后续发展才有源源不断的支撑。

据介绍,南医大深圳医院开业至今积极参与承担南方医科大学口腔医学院长,为国内口腔医学领军人物之一。此外,医院引进了多位高级职称专家。采用“学科植入”的方式对重点和特色学科进行垂直式管理,中心正副主任、技术骨干、护士长等直接从南方医科大学各口腔医(学)院、附属医院口腔科选派。与此同时,也引进了多名名医定期来深多点执业,深圳人不出深圳即可看到省口腔名医。

“这个成绩我还是比较满意的。”南医大深圳口腔医院院长吴补领在接受记者采访时介绍,据不完全统计,目前到院就诊患者中深圳地区占到70%-80%,另有20%左右患者来自汕头、东莞、惠州、肇庆、河源等地,这足以说明医院医疗水平受到患者的高度认可。吴补领印象非常

深刻的一次门诊经历,他自己就接诊了三名外地患者,分别来自湖南郴州、福建厦门和广东汕头,患者对医院的信任让他欣慰,也让他更有动力带领医院不断前进。

高水平的医疗团队是患者争相选择这家医院的理由之一。记者了解到,院长吴补领同时任南方医科大学口腔医学院长,为国内口腔医学领军人物之一。此外,医院引进了多位高级职称专家。采用“学科植入”的方式对重点和特色学科进行垂直式管理,中心正副主任、技术骨干、护士长等直接从南方医科大学各口腔医(学)院、附属医院口腔科选派。与此同时,也引进了多名名医定期来深多点执业,深圳人不出深圳即可看到省口腔名医。

“这个成绩我还是比较满意的。”南医大深圳口腔医院院长吴补领在接受记者采访时介绍,据不完全统计,目前到院就诊患者中深圳地区占到70%-80%,另有20%左右患者来自汕头、东莞、惠州、肇庆、河源等地,这足以说明医院医疗水平受到患者的高度认可。吴补领印象非常

深刻的一次门诊经历,他自己就接诊了三名外地患者,分别来自湖南郴州、福建厦门和广东汕头,患者对医院的信任让他欣慰,也让他更有动力带领医院不断前进。

高水平的医疗团队是患者争相选择这家医院的理由之一。记者了解到,院长吴补领同时任南方医科大学口腔医学院长,为国内口腔医学领军人物之一。此外,医院引进了多位高级职称专家。采用“学科植入”的方式对重点和特色学科进行垂直式管理,中心正副主任、技术骨干、护士长等直接从南方医科大学各口腔医(学)院、附属医院口腔科选派。与此同时,也引进了多名名医定期来深多点执业,深圳人不出深圳即可看到省口腔名医。

流动站建设优势,该院拟招聘博士后6-8人,申报教育厅及省级课题5项。“为了吸引高层次人才,我们给与博士后的待遇和条件可能全国最好。”这样他来深圳工作研究两年后,最后可能就留在深圳,这也是我们引进人才的重要方式之一。”院长吴补领认为,基础科研还能推动临床发展和技术革新,对于医院发展裨益多多。

刘伟是已经入站的博士后之一。在他看来,科研成果对于医院品牌树立意义非凡,作为教学医院,南医大深圳口腔医院除了临床看病,还要教书育人,在科研上也要有所突破。他介绍,目前正在论文前期准备阶段,在院时期他也会为临床医生不定期开展科研讲座,以科研促进临床水平的进一步提升。

“三位一体”成未来发展强有力支撑

“医教研三位一体,这是我们医院发展的最大特色。”院长吴补领介绍,按照深圳市“十四五”规划,利用南方医科大学口腔医学学科资源优势,依托南医大深圳口腔医院,深圳未来还将成立南方医科大学口腔医学临床技术培训学院。针对临床一些新技术,为需要继续再教育的在职医生、规培医生等更新技术。希望不仅能够培养深圳本地口腔医学人才,也能够给在职的口腔专业医生搭建一个全国性培训平台。

19日下午举行的“先行示范区公立医院医教研协同发展院士论坛”是南医大深圳口腔医院医教研协同发展的一个缩影。“希望学术论坛上专业领袖和科学家们的探讨,进一步指导医院的学术研究和发展路径。”吴补领说。

中国工程院院士钟世镇带来了《对临床医生开展科研的建议》主题演讲。他指出,基层医院的四大主要任务是管理、医疗、教学、科研。提高管理、医疗、教学水平,必须开展科研。管理者要研究制定导向性政策如职称评审、荣誉评定、科技奖励等,继续教育等。对于临床医生而言,科研选题要遵循创新性、

科学性、需要性、可行性、效益性五大基本原则。

中国工程院院士樊代明则就《对疫后医学发展的思考》进行分享。他认为,整合型健康服务体系包括科研体系、教学体系、医疗服务体系,从整合型健康医学概念的提出给世界的启示,到精准医疗给全民健康计划带来的转变,论证出整合医学是历史发展的必然方向。

借助此次医教研协同发展论坛带来的智慧碰撞,医院将进一步推动二期项目的设计规划及落地实施。对于未来,南方医科大学深圳口腔医院院长吴补领充满信心。他表示,在学术研究方面,南医大牙体牙髓病学、口腔临床医学专业已成为国家、广东省重点专科国家重点学科,而他本人作为南医大口腔医学院院长,也是中华口腔医学会老年口腔医学专委会主任委员,相信凭借南医大的学术资源与声誉,能帮助医院在口腔医学研究领域实现跨越式发展。“未来二期建成后,将是口腔医院、医学院、研究院三位一体,这对医院未来的发展起到强有力的支持。”



本次论坛大咖云集

区域新闻全媒体编辑部主编/责编 文俏 / 美编 何晓晨 / 校对 黎松青