

羊城晚报讯 记者李晓旭报道:9月28日记者获悉,深圳市工业和信息化局公布最新一批战略性新兴产业扶持计划。本批计划项目合计118个,涉及政府资助资金总额12649万元,资金来源为深圳市工业和信息化产业发展专项资金。

记者了解到,此次扶持计划涉及产业链关键环节提升项目、产业服务体系项目及市场准入项目三大类。在高端装备制造产业航空航天领域,4个产业链关键环节提升项目共获资助459万元。在机器人和智能装备领域,42个项目获得资助5106万元。如深圳市创鑫激光股份有限公司的“用于精密金属3D打印的300瓦光纤激光器的研发与产业化”,对于实现激光选区熔化装备的产业化、关键零部件国产化有重要意义,获得政府资助300万元。

在人工智能产业方面,易普森智慧健康科技(深圳)有限公司“宫颈癌人工智能辅助诊断系统产业关键环节提升项目”,主要进行宫颈癌人工智能辅助诊断系统的研发,致力于提高宫颈癌的检出率,推动“智慧医疗”的发展,此次获得政府资助65万元。

在新材料产业方面,目前行业内存在的问题是国内的导电材料多以加工制造为主,自身的技术水平有限,不能开发出符合行业发展趋势的新产品。深圳市飞荣达科技股份有限公司的“EMI导电布材料应用示范”项目在实施期内,从学术上将申请相关专利9项,4项发明专利,5项实用新型,获得政府资助371万元。

智能杆运营管理将有规可依

深圳拟出台管理办法界定智能杆运营主体、设备挂载或使用单位权责

今日关注

羊城晚报讯 记者李晓旭报道:9月29日15时许,深圳市工信局在官网发布该局起草的《深圳市多功能智能杆及配套设施管理办法(公开征求意见稿)》(以下简称《办法》),在10月29日前公开征求意见。

记者了解到,智能杆作为5G通信重要载体,深圳近年正大力推动多功能智能杆的产业化和基础设施建设,目前新建多功能智能杆数量在广东处于领先地位,《办法》明确界定了智能杆运营主体、设备挂载或使用单位、其他社会第三方各自责任权利,将有效地推动智能杆运营模式的探索可操作化。

明确智能杆与挂载设备产权归属

多功能智能杆是智慧城市感知网络体系的重要载体,通过全市统一管理平台进行远程监测、控制、管理、校时、发布信息。《办法》对多功能智能杆进行定义,指可挂载两种以上设备,集智能照明、视频监控、移动通信、交通管理、环境监测、气象监测、无线电监测、应急管理、紧急求助、信息交互、公共服务等功能于一体,能持续产生或接收信息流的新型、复合型公共基础设施。

根据《办法》规定,在新建、改扩建道路工程项目中,由市区按现行政府投资事权划分原则分别组织统一投资、同步建设智能杆。其他政府投资项目应按照智能杆专项规划、详细规划和年度建设计划的要求,结合智慧城市感知网络体系的需求,统筹投资、同步建设智能杆,或建设配套设施(专用管线、接线井、配电箱、光交箱等)并预留智能杆建设空间。其他提供公共管理与服务的智能杆,由运营主体组织投资建设。

在产权归属上,为便于操作、减少多头管理、压缩管理链条,《办法》明确市、区政府投资建设的智能杆分别由市、区主管部门履行产权管理主体责任(即可实现运营主体与主管部门的点对点衔接,而无需运营主体与各级政府建设单位多头衔接)。同时,若智能杆挂载设备在政府投资项目中同步建设,亦分别由市、区主管部门履行产权管理主体责任。运营主体投资建设的智能杆和挂载设备的产权,均由其自行持有。

智能杆将统一运营统一维护

据悉,《办法》规定智能杆专项规划、

详细规划的制定程序。根据智能杆相关规划、各单位上报的智能杆建设建议,市主管部门负责统筹市区两级、相关行业所涉道路改扩建、存量杆塔改造等需求,组织编制智能杆年度建设计划。因政府投资计划变更或新增智能杆建设任务,经市主管部门同意后可对年度建设计划进行调整。

另外,已建成的智能杆杆址,将按规定程序申报纳入智能杆专项规划、全市“多规合一”信息平台。在已建智能杆或规划、计划规定的杆址控制范围内,不得新设置同类杆塔。在已建智能杆杆址控制范围内,新增设备应当在智能杆挂载,存量杆塔挂载设备应当逐步迁移至智能杆挂载。

在运维方面,《办法》明确规定,市、区政府投资建设的智能杆由市、区主管部门分别委托运营主体统一运营、统一维护;在智能杆挂载的设备,由运营主体统一维护。对于智能杆相关服务费标准,《办法》第二十四条明确,智能杆相关服务费由市、区主管部门申请纳入部门预算后向运营主体支付;支付标准由市主管部门拟定报市发展和改革委员会审核后执行。此外,《办法》还对智能杆移交、运营主体的运营维护要求、设备挂载单位的职责等进行了规定。



深圳首条“智慧道路”两侧的智能杆(资料图)

注意! 10月11日起——深圳西站10趟客车开车时间有变

羊城晚报讯 记者李天军、通讯员邹永青报道:29日,记者从深圳平南铁路有限公司获悉,全国铁路2020年第四季度调整列车运行图将于10月11日实施,深圳西站开行11对旅客列车,其中有10趟客车开车时间有变。

深圳西开往成都K586次旅客列车开车时间由8:50改为8:28,增加文地、大英东、孝感、咸宁、潜江、天门、随州、枣阳、双峰北等站。深圳西开往铜仁K9064次旅客列车开车时间由12:06改为11:46,取消株洲、郴州、怀化、邵阳、怀化北等站。深圳西开往太原K238次旅客列车开车时间由15:26改为15:10,增加风陵渡、永济、太谷、孝感、咸宁、潜江、天门、随州、枣阳、双峰北等站。深圳西开往合肥K256次旅客列车开车时间由16:15改为16:01,增加安庆西、东莞东等站。深圳西开往益阳

K9078次改为K9278次,开车时间由20:00改为18:05,取消株洲、怀化、邵阳、怀化北等站。深圳西开往娄底K9094次改为K9294次,开车时间由19:30改为19:22,取消东安、邵阳、怀化、邵阳、怀化北等站。深圳西开往怀化K9060次改为K9260次,开车时间由18:50改为19:52,取消郴州、株洲、冷水江、东安、邵阳、怀化、邵阳、怀化北等站。

深圳西开往永州K9126次旅客列车开车时间由21:12改为21:05。深圳西站开往兰州K134次旅客列车增加和平、定南、南河、龙南等站。据悉,K9278次、K9294次、K9284次、K9126次自10月10日起按新图运行,其他列车自10月11日起按新图运行。

龙华警方跨省捣毁一网络赌博团伙

QQ群里“开赌场”半月流水120余万

羊城晚报讯 记者郭起、通讯员钟宏机报道:无需见面,只需远程操作电脑、手机,就可以轻松感受金钱瞬息来去带来的快感……在网络世界,紧张而刺激的赌局正在隐秘角落悄然上线。日前,深圳龙华警方一举捣毁了一个利用QQ群进行网络赌博的犯罪团伙。

9月8日,龙华公安分局观澜派出所接到事主张某报警称,今年8月底,他被人拉进一个叫“小熊猫”的QQ群进行网络赌博,输了8000余元。接到报警后,观澜派出所立即指派精干警力会同分局刑警大队成立专案组,迅速展开案件调查工作。

专案组民警通过研判分析,逐步掌握了该网络赌博组织者韦某、张某等人的基本信息以及涉案赌资的来往情况。在获取嫌疑人在广西柳州周边的信息后,专案组民警马不停蹄赶往广西柳州进行蹲守布控,并于9月13日晚在柳州鱼峰区某居民小区内成功抓获韦某、张某、刘某技和梁某等4人,当场缴获作案电脑3台、手机19部和银行卡7张。

在大量事实证据面前,韦某等4人对利用网络开设赌场的违法犯罪事实供认不讳。据供述,今年6月份,韦某看到网络赌博来钱快,遂动起了歪脑筋。在做好场地租借、设备购置、银行账户开通等准备后,韦某又以每月3000元底薪加高提成的丰厚待遇雇请了张某、刘某技和梁某从事网络QQ群管理,再以每月1700元的方式从别的网络QQ群获取网友信息,最后诱导这些赌客到“小熊猫”和“时时彩澳洲5”QQ群参与赌博。经初步核实,自今年8月底该网络赌博群开设以来,不到半月内,累计流水120余万元,获利7万余元。

目前,韦某等4人因涉嫌开设赌场罪被依法刑事拘留,案件审理深挖工作正在进行中。

对接偏差小于50毫米 深中通道 四根“定海神针” 成功沉放



世界首制沉管运输安装一体船携带E4环节浮运

羊城晚报讯 记者李天军、通讯员深通摄影报道:深中通道四根“定海神针”成功沉放!记者9月29日从深圳市交通运输局与深中通道发布获悉,深中通道E4管节已顺利沉放,4节标准管节每节长165米、重约8万吨,堪比“定海神针”。

9月26日凌晨5点,深中通道沉管隧道工程顺利完成E4管节对接。经通测量,E4管节对接偏差均在50毫米之内,满足验收控制标准。其精准对接,为深

中通道持续推进“平安百年品质工程”建设夯实基础。

此次沉放施工的E4管节为标准管节,长165米,宽46米,高10.6米,重约8万吨,这也是深中通道首个季风转换交替期浮运安装的管节。

25日凌晨2点,世界首制沉管运输安装一体船携带E4环节浮运,启程北上。进入秋季后,低纬度地区电离层活跃,对施工定位系统造成干扰,受冷空气影响,区域内大风次数增加。此次

沉放位置水深近30米,对潜水员安全保障及沉管封门安装质量都提出新的挑战。历经27小时,终于顺利完成施工。

据了解,深中通道沉管浮运安装,主要面临超长距离浮运、浅水区航道搁浅风险、回淤强度大等作业难题。项目量身打造了一整套沉管隧道施工船组,有效破解了“卡脖子”难题。为确保施工工期,项目部严格遵循作业窗口条件规律,历经27小时,完成出坞、浮运、系泊和沉放对

接等工序,顺利完成施工。

据悉,深中通道全长约24公里,其中沉管隧道总长5035米,由32节沉管和1个最终接头组成。自今年6月份首节沉管对接以来,项目马不停蹄、攻坚克难,已顺利完成四节沉管对接。目前,沉管隧道管节沉放对接已完成618.5米,精度满足设计要求,项目沉管隧道工程建设提前进入年底冲刺阶段,力争今年内实现共六个管节沉放对接。

深圳跨境电商新业态快速发展

羊城晚报讯 记者宋王群、通讯员赵艳、王亚芬报道:近年来,深圳跨境电商新业态从无到有、从小到大,不断刷新纪录。今年年初,新冠肺炎疫情突发,网购成为全球人民重要生活模式之一,深圳海关通过智能分拣系统、CT智能审图等科技装备,提高查验效率,前8月累计完成跨境电商出口清单4.3亿票,疫情之下跨境电商新业态快速发展,给深圳外贸增添了一抹亮色。

在业务急速发展中,深圳海关摸索出一套具有深圳特色的跨境电商监管制度与模式。今年5月,深圳海关与宝安

前8月累计完成出口清单4.3亿票

区政府签署协议,双方携手推动建设全球跨境快邮集散中心。深圳海关所属邮局海关从“无感通关”“通衢网络”“通关中心”三个维度着手,打造“1+N”的环绕式跨境电商产业园,实现清关、转关、集拼货物同一平台、同一地域、同一配套下实现交接对接,吸引更多跨境电商龙头企业落户,实现平台聚合效应。

今年7月,作为海关总署第一批跨境电商B2B试点单位,深圳海关开始在蛇口试点跨境电商出口新模式。

据悉,跨境电商B2B模式是对传统跨境电商业务的重要补充,该模式下,企业直接将电商商

品批量出口到境外企业或海外仓,使物流成本大幅降低。同时,商品境外配送效率大幅提高,有效提升了境外消费者购物体验。

据悉,跨境电商B2B出口模式不仅解决了企业此前采取多种方式申报出口而无法体现新业态实际的问题,且有助于企业发挥海外仓物流成本低、送达时效高、售后服务好等优势。

物流是链接跨境电商产业链的“经络”和“血脉”。疫情暴发以来,国际直航运力大幅下降,但跨境电商的寄递需求日益增长。深圳海关积极探索物流多式叠加的监管模式,创新打造“海陆空铁”全链路物流联运新通道,全面

疏导电商企业复工复产面临的物流“堵点”“断点”。

3月份,深圳海关开辟“海上通道”,通过海运转航空,将跨境电商货物运输至欧美等国,以多程接力联运方式缓解运能紧张状况,帮助跨境电商企业解决“出不去”难题。

此外借助“一带一路”东风,发挥深圳作为出口跨境电商主要货源优势,深圳海关协调企业集拼货物装车后原箱转运至重庆,登上“渝新欧”中欧班列18天即可直达欧洲出口至英法德等欧洲18国,运费仅为航空运输的五分之一,有效降低跨境电商企业成本。

2020京韵童话节网络展演今日举行 四地少儿云端携手祝福祖国



深圳儿童朗诵《致敬,深圳精神》

羊城晚报讯 记者王俊摄影报道:9月30日,在国庆、中秋双节来临之际,来自北京、深圳、香港、澳门30多所中小学和机构的数百名少年儿童,通过网络齐聚“云端携手祝福祖国”线上联欢共庆团圆“2020京韵童话节”网络展演。

据介绍,2020京韵童话节暨北京·粤港澳大湾区少年儿童艺术交流周活动是文化和旅游部年度重点项目,分为“我们心连心”北京·

粤港澳大湾区合唱、“我和我的祖国”北京·粤港澳大湾区朗诵以及“一带一路·我的美丽家园”书画展览三个部分。此次网络展演由北京、深圳、香港、澳门四地主持人连线互动,在歌曲《我们爱北京》中开幕,“京韵童话节”活动中精选的22个优秀合唱、朗诵、歌舞精选作品轮番登场。《国家》《少年中国说》《鹏城好童声》《我爱你中国》等节目,以童声童语表达爱国情怀。

宝安法院首发预处罚通知书 被执行人主动给付抚养费

羊城晚报讯 记者沈婷报道:近日,宝安法院针对一起抚养费执行案件首次发出预处罚通知书,数日后,被执行人主动联系法院履行了生效判决确定的给付义务。

梁某与蔡某抚养费纠纷案件,经宝安法院生效法律文书判决确定,蔡某需向梁某支付小孩抚养费12万元,因蔡某没有履行法定给付义务,梁某向法院申请强制执行,法院依法予以受理。

执行法官收案后,先后多次联系被执行人蔡某,要求其履行法定给付义务,而被执行蔡某逃避法院执行,其名下亦没有可供执行的财产,但其父亲还在辖区内有公司,并拥有多套物业,据有一定的经济实力。执行法官通过阅卷及实地调查发现,被执行人蔡某是辖区原住居民,其

父亲还在辖区内开有公司,并拥有多套物业,据有一定的经济实力。

由于本案因非婚生子女的抚养费纠纷所衍生,属于家庭矛盾纠纷,双方积怨已久,为了保障申请人的合法权益,同时也避免双方矛盾进一步激化和扩大,执行法官决定尝试使用最新的执行措施——预处罚通知书。预处罚通知书列明了给与与被执行人主动履行法定义务的最后宽限期,并向其释明如果到期不履行法定义务将对采取司法拘留。

执行法官带着预处罚通知书主动上门,向被执行人蔡某及其家属送达,进一步释明法律、传导执行压力,最终,被执行人蔡某迫于法院的执行压力,主动来到法院履行了法定义务,一案涉民生执行案件顺利执行结案。