

构建平安社区 共创美好生活

防诈公益宣讲走进南城宏远社区

为增强社区广大群众对各类金融诈骗的防范意识,10月11日,东莞市公安局南城分局携手平安人寿东莞中心支公司,组织50多名平安志愿者来到南城宏远社区开展防诈骗知识公益宣讲活动。

本次活动是由东莞市公安局南城分局主办、平安人寿东莞中心支公司承办,活动旨在提升社区居民对防范金融诈骗、信息安全等知识普及,提高社区居民自我保护和防范意识,构建平安社区,共创美好生活。

平安人寿东莞中心支公司副总经理李令根介绍,平安人寿一直以来积极践行企业社会责任,号召保险代理人以切身行动投入

到各项社会公益活动中来。尤其今年新冠肺炎疫情发生后,社区志愿服务更为需要。因此,公司倡导优秀的保险代理人始终怀抱感恩之心,主动走进社区,以志愿服务老人为主,热心公益助力平安幸福的社区建设。

据了解,近几年来电信网络诈骗案件不断攀升,而社区老年人的金融知识相对匮乏,防范意识也较为薄弱。本次东莞市公安局南城分局开展防诈骗进社区活动,目的也是构建平安社区,跟平安人寿倡导的公益理念不谋而合。

本次开展防范金融诈骗进社区公益宣讲活动,选择在南城文化广场活动,主要也是考虑到



志愿者开展防诈骗知识公益宣讲活动

在这里活动的老年人较多,主要提倡以服务老人为主。现场通过义务宣讲、派发宣传资料、趣味互动游戏等方式,开展金融知识普及和防范诈骗宣传活动。

此外,平安志愿者分成各个服务小分队,在附近小区将宣传彩页派送到社区群众手中,并提醒群众不要轻信来路不明的电话号码的短信和非正常渠道的电话银行服务;不要轻信各类中奖、费用返还等电话及短信内容,拒绝利益诱惑;不要向任何

人透露银行卡及网上银行用户名和密码等安全知识。

平安公益志愿者何女士表示:“今天看到社区很多大爷大妈不仅认真参与听讲,还领到奖品,个个都很开心,我们能够在工作之余,利用自己的专业知识参与这种公益宣讲志愿服务,发挥价值,感到非常有意义。”

(文/图 周晓玲 杨文)



为推动东莞市海昌实业有限公司港口岸电项目落地,东莞供电局组建党员服务队跟进服务

年均可减排二 氧化碳99.7吨

今年以来,东莞供电局积极落实《东莞市蓝天保卫战2020年度实施方案》工作要求,持续做好电力供应服务,加大力度开拓电能替代市场。

港口岸电是指港口电网供电代替传统的自备燃油发电机供电,以此减少废气和颗粒物排放,避免产生环境污染。港口岸电是“绿色港口”建设的重要一环,也是航运业发展的必然趋势。针对港口岸电技术的推广,东莞供电局加大与东莞市的港口合作力度。

在海昌实业港口实施岸电项目,不仅可以降低船舶靠港成本和维护费用,提升港口在其所在港区中的竞争能力,也可以大幅减少港口所受的环境污染和噪声污染,是响应交通运输部建设低碳、绿色、智慧港口的有效措施。

东莞供电局和海昌实业深入合作,推动港口岸电项目落实落地。9月25日,海昌实业港口岸电工程顺利通电。

据了解,该项目为东莞首个5万吨及以上散货港口岸电项目,今年新增用电报装容量2000千瓦时,用于安装岸电变压器,建设两个泊位船舶岸电设备。项目

建设“绿色港口” 东莞首个散货港口岸电项目通电

东莞供电局加快电能推广,为港口发展保驾护航

文/图 余晓玲 钟文斌

9月25日,位于东莞市的东莞市海昌实业有限公司(以下简称“海昌实业”)港口岸电工程顺利通电。这个项目是东莞首个5万吨及以上散货港口岸电项目,预计每年将增加用电量10万千瓦时,年均减排二氧化硫99.7吨。据悉,为推动该项目落地,南方电网广东东莞供电局主动靠前服务,组建党员服务队跟进企业用电需求,确保项目1个月内完成建设。

年均可减排二 氧化碳99.7吨

今年以来,东莞供电局积极落实《东莞市蓝天保卫战2020年度实施方案》工作要求,持续做好电力供应服务,加大力度开拓电能替代市场。

港口岸电是指港口电网供电代替传统的自备燃油发电机供电,以此减少废气和颗粒物排放,避免产生环境污染。港口岸电是“绿色港口”建设的重要一环,也是航运业发展的必然趋势。针对港口岸电技术的推广,东莞供电局加大与东莞市的港口合作力度。

在海昌实业港口实施岸电项目,不仅可以降低船舶靠港成本和维护费用,提升港口在其所在港区中的竞争能力,也可以大幅减少港口所受的环境污染和噪声污染,是响应交通运输部建设低碳、绿色、智慧港口的有效措施。

东莞供电局和海昌实业深入合作,推动港口岸电项目落实落地。9月25日,海昌实业港口岸电工程顺利通电。

据了解,该项目为东莞首个5万吨及以上散货港口岸电项目,今年新增用电报装容量2000千瓦时,用于安装岸电变压器,建设两个泊位船舶岸电设备。项目

投运后,可以通过岸基电源向靠港船舶输送电力,港口靠泊的货船将可用上安全、可靠、绿色的网电,从而关闭船舶辅机,有效解决船舶靠泊期间采用柴油发电机发电引发的噪声和大量硫氧化物排放等环境污染问题。“使用岸电,将降低船舶靠港用电的成本,节省柴油发电机的维护费用。用清洁的电能替代传统的重油,既经济又环保。”海昌实业岸电项目负责人袁嘉豪表示,据测算,项目按平均每年用电量10万千瓦时测算,将节省标准煤3.6吨,减少煤粉层、二氧化碳排放量99.7吨。

在海昌实业港口实施岸电项目,不仅可以降低船舶靠港成本和维护费用,提升港口在其所在港区中的竞争能力,也可以大幅减少港口所受的环境污染和噪声污染,是响应交通运输部建设低碳、绿色、智慧港口的有效措施。

东莞供电局和海昌实业深入合作,推动港口岸电项目落实落地。9月25日,海昌实业港口岸电工程顺利通电。

据了解,该项目为东莞首个5万吨及以上散货港口岸电项目,今年新增用电报装容量2000千瓦时,用于安装岸电变压器,建设两个泊位船舶岸电设备。项目

报装到送电用 时28个工作日

“我们这里共三个泊位,其中两个已经完成港口岸电改造,提供四种模式的接口满足内外贸船舶的需求。目前只要进港船舶改造

东莞中信保诚举办公益徒步活动

10月11日,在中信保诚人寿20周年司庆日即将到来之际,中信保诚人寿东莞中心支公司携手幕天公益,组织全体员工和客户近600人,共同开展第二届以“为爱同行·书送希望”为主题的司庆公益徒步活动。本次活动选址在空气清新、环境优美的寮步佛灵湖举行,活动流程主要分为现场公益捐赠(捐书、捐款)和徒步五公里两部分。在中信保诚人寿东莞中心支公司戴作常总经理和幕天公益代表的

精彩致辞中,本次公益徒步活动拉开了序幕。

捐赠现场气氛热烈,参加活动的人员纷纷带着精心挑选的书籍进行捐赠和以个人名义通过腾讯公益捐赠奉献爱心,充分展现了东莞中信保诚人寿及客户对于公益教育事业的支持。捐赠仪式后,众人齐声高唱《我和我的祖国》,悠扬的歌声将活动推向高潮。最后,大家身着统一的文化衫,高举旗帜,以欢乐、积极的心态围绕佛灵湖进行五公

里徒步,为本次活动画上了完美的句点。

知识启迪梦想,爱心孕育希望。通过公益徒步活动,中信保诚人寿东莞中心支公司为贫困山区的孩子们送去爱心,助力山区学校的教育发展,传递保险大爱精神。未来,中信保诚人寿东莞中心支公司会将这个公益徒步活动作为公司的品牌,长久传承下去,同时开展更多形式的社公公益活动。

(周晓玲 杨文)

华夏创新驱动助力把握科技股机遇

当前,我国正在加快形成以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。华安证券指出,新发展格局或将成为未来贯穿中长期的政策主

线,科技长牛趋势有望延续。近期,华夏基金也将推出一只聚焦科创板创新型企业投资机遇的基金——华夏创新驱动混合基金,10月21日开售,该基金通过对创

新驱动主题相关子行业的精选以及对行业内相关股票的深度分析,助力投资者更好把握科技股投资机遇。

(陶丽蓉 杨广)

线,科技长牛趋势有望延续。近期,华夏基金也将推出一只聚焦科创板创新型企业投资机遇的基金——华夏创新驱动混合基金,10月21日开售,该基金通过对创

新驱动主题相关子行业的精选以及对行业内相关股票的深度分析,助力投资者更好把握科技股投资机遇。

(陶丽蓉 杨广)

做好港口岸电项目推广,加大力度开拓电能替代市场。

港口岸电改造是电能替代推广的重点工作,“以电代油”是交通领域电能替代的一个重要方面。“东莞供电局一直针对港口岸电技术的推广,加大与东莞地区的港口合作力度。按照国家环保要求估算,未来东莞船岸电改造数量增长速度约为10%。我们将把岸电项目列入年度重点工作加以推进,为东莞港口营造更加节能环保的用电环境。”东莞供电局市场营销部综合能源分部高级经理刘红说。

接下来,东莞供电局将逐步向港口企业推介电能替代项目,进一步优化干线港口高压岸电和小容量内河港口低压岸电供电方案,构筑布局合理、需求明确、功能完善的港口岸电设施体系,为广东省优化环境空气质量,打造“绿色港口”提供东莞特色经验。

50cm’建议,帮助客户解决电房建设难题,并耐心引导客户做好防洪防涝等措施,同时安排专人负责业务扩流程绿色通道服务,助推项目工程顺利投运。”东莞供电局供电服务中心综合能源应用分部高级经理何若峰表示。

海昌实业岸电项目负责人袁嘉豪表示,非常感谢供电部门提供的技术指导与服务,“对我们企业来说,此举既实现了经济价值,也实现了社会效益。”

打造“绿色港口”东莞经验

据悉,按照相关政策规定,2025年年底前,对实行两部制电价的港口岸电运营商用电、污水处理企业用电、海水淡化用电,免收需量(容量)电费。东莞供电局为持续打赢“蓝天保卫战”,推动东莞市环境质量持续改善,持续

做好港口岸电项目推广,加大力度开拓电能替代市场。

港口岸电改造是电能替代推广的重点工作,“以电代油”是交通领域电能替代的一个重要方面。“东莞供电局一直针对港口岸电技术的推广,加大与东莞地区的港口合作力度。按照国家环保要求估算,未来东莞船岸电改造数量增长速度约为10%。我们将把岸电项目列入年度重点工作加以推进,为东莞港口营造更加节能环保的用电环境。”东莞供电局市场营销部综合能源分部高级经理刘红说。

接下来,东莞供电局将逐步向港口企业推介电能替代项目,进一步优化干线港口高压岸电和小容量内河港口低压岸电供电方案,构筑布局合理、需求明确、功能完善的港口岸电设施体系,为广东省优化环境空气质量,打造“绿色港口”提供东莞特色经验。

据悉,按照相关政策规定,2025年年底前,对实行两部制电价的港口岸电运营商用电、污水处理企业用电、海水淡化用电,免收需量(容量)电费。东莞供电局为持续打赢“蓝天保卫战”,推动东莞市环境质量持续改善,持续

做好港口岸电项目推广,加大力度开拓电能替代市场。

港口岸电改造是电能替代推广的重点工作,“以电代油”是交通领域电能替代的一个重要方面。“东莞供电局一直针对港口岸电技术的推广,加大与东莞地区的港口合作力度。按照国家环保要求估算,未来东莞船岸电改造数量增长速度约为10%。我们将把岸电项目列入年度重点工作加以推进,为东莞港口营造更加节能环保的用电环境。”东莞供电局市场营销部综合能源分部高级经理刘红说。

接下来,东莞供电局将逐步向港口企业推介电能替代项目,进一步优化干线港口高压岸电和小容量内河港口低压岸电供电方案,构筑布局合理、需求明确、功能完善的港口岸电设施体系,为广东省优化环境空气质量,打造“绿色港口”提供东莞特色经验。

50cm’建议,帮助客户解决电房建设难题,并耐心引导客户做好防洪防涝等措施,同时安排专人负责业务扩流程绿色通道服务,助推项目工程顺利投运。”东莞供电局供电服务中心综合能源应用分部高级经理何若峰表示。

海昌实业岸电项目负责人袁嘉豪表示,非常感谢供电部门提供的技术指导与服务,“对我们企业来说,此举既实现了经济价值,也实现了社会效益。”

打造“绿色港口”东莞经验

据悉,按照相关政策规定,2025年年底前,对实行两部制电价的港口岸电运营商用电、污水处理企业用电、海水淡化用电,免收需量(容量)电费。东莞供电局为持续打赢“蓝天保卫战”,推动东莞市环境质量持续改善,持续

做好港口岸电项目推广,加大力度开拓电能替代市场。

港口岸电改造是电能替代推广的重点工作,“以电代油”是交通领域电能替代的一个重要方面。“东莞供电局一直针对港口岸电技术的推广,加大与东莞地区的港口合作力度。按照国家环保要求估算,未来东莞船岸电改造数量增长速度约为10%。我们将把岸电项目列入年度重点工作加以推进,为东莞港口营造更加节能环保的用电环境。”东莞供电局市场营销部综合能源分部高级经理刘红说。

接下来,东莞供电局将逐步向港口企业推介电能替代项目,进一步优化干线港口高压岸电和小容量内河港口低压岸电供电方案,构筑布局合理、需求明确、功能完善的港口岸电设施体系,为广东省优化环境空气质量,打造“绿色港口”提供东莞特色经验。

50cm’建议,帮助客户解决电房建设难题,并耐心引导客户做好防洪防涝等措施,同时安排专人负责业务扩流程绿色通道服务,助推项目工程顺利投运。”东莞供电局供电服务中心综合能源应用分部高级经理何若峰表示。

海昌实业岸电项目负责人袁嘉豪表示,非常感谢供电部门提供的技术指导与服务,“对我们企业来说,此举既实现了经济价值,也实现了社会效益。”