

1957年10月1日创刊

9月吞吐量超146万标箱

盐田港再次刷新全球码头单月吞吐量纪录

羊城晚报讯 记者宋王群,通讯员樊俊杰、李思怡报道:9月,深圳盐田港单月吞吐量超146万标箱,再次刷新了全球单一码头单月吞吐量纪录,这是继8月单月吞吐量创纪录后的又一次突破。

深圳海关所属大鹏海关相关负责人介绍,得益于国内新冠肺炎疫情防控成效、“六稳”“六保”等举措,深圳企业稳步复工复产,进入7-10月传统出口旺季,出口企业发货意愿强烈,良好的

环境为出口增加奠定坚实基础。与此同时,盐田港主要为欧美航线在世界疫情蔓延的背景下,近期零售业巨头沃尔玛、亚马逊等为应对即将到来的圣诞节销售旺季,积极囤购基础性生活物资和个人防护物品,不少外贸企业瞄准这一出口市场持续扩大出口量。

盐田港是全球最繁忙的集装箱港口之一,是华南地区的国际集装箱远洋干线运输枢纽港,安全快速通关始终是

重点。为此,大鹏海关实行24小时“第一时间”登临检疫,“三班倒”作业确保船舶随到随检,避免靠港船舶因检疫作业滞留港口,实现检疫“零等待”。同时,设立专人专岗跟进通关服务,做到单证审核日清日毕、货物查验即到即办,通过增加查验人手,延长查验时段保障高峰期查验顺畅,实现出口货物零排队、零积压,解决企业“赶船期”燃眉之急。

深圳新闻 2020年10月 14 星期三 < 庚子年八月廿八 >

A13

深圳“山海连城计划”定下城市发展施工图

将统筹山水林田湖草系统治理,打造人与自然和谐共生的全球城市典范



“一脊一带十八廊”空间结构示意图

海连城计划”应运而生。

2017年,《深圳总体城市设计和特色风貌保护策略研究》,提出了深圳要建设“面向世界的深圳家园”。“山海连城计划”是落实这个目标的具体措施之一,且已纳入2020年深圳市政府工作报告,并将融入深圳市国土空间总体规划。作为生态文明时代的城市治理探索,“山海连城计划”将成为统筹部门条块、凝聚建设合力的共识性纲领。

团式的生态型城市,形成独具特色山、海、城相依的城市格局。

双区建设背景下,如何创造更美好宜居的深圳家园?由深圳市规划和自然资源局以国土空间规划为新视角,统筹蓝绿与城市建设空间,开展空间资源的全要素设计,创造一种新型的山、海、城关系,深圳“山

B 保育生态本底 打造“一脊一带十八廊”

记者了解到,“山海连城”计划以融合为目标、连接为手段,整合“山海林田湖草湿”全要素自然资源,构建重要生态屏障、廊道和网络,搭建“一脊一带十八廊”的生态空间结构,形成“连续、完整、系统”的生态保护格局;连生态——以生态为本,复育完整、连贯的山海城生态环境;连生活——以人民为中心,营造亲自然、无边界的公共生活品质;连生趣——以体验为重点,营造多维度体验山海城大美的魅力骨架。

具体来说,“一脊一带十八廊”魅力生态骨架包含1条山脊翠脉、1条滨海蓝带、8条山廊、10条水廊,与百条径流、千座公园,共同营造和美宜居

的深圳家园。其中,“一脊”是横贯深圳中部、连绵百公里的绿色山脉,通过必要的生态廊桥,串联自然保护地、森林公园、郊野公园、湖泊水库等自然要素,成为容纳近万种野生动植物栖居的生态家园。

“一带”滨海蓝带,由深圳河连接,从东到西串联大亚湾、大鹏湾、深圳湾和前海湾以及珠江口,形成汇聚海湾、半岛、湿地、沙滩的东西滨海蓝带,打造丰富多彩和极具活力的滨海生活带。八条“山廊”连通主脉之外的众多独立小山体,构建连通山脊与海岸带的生态廊道。十条“水廊”依托山海间的自然河流,提供深入城市中心、串联精彩文化活力体验的廊道。

哈啰顺风车十一出行报告发布:
深圳订单量第一

羊城晚报讯 记者李军天报道:记者13日获悉,哈啰出行盘点了十一假期期间热门旅游地及顺风车出行情况,十一期间深圳顺风车订单量排名第一。

今年十一期间,顺风车承载了大量的出行需求,尤其在公共交通运力相对有限的地区,顺风车很好地补足了交通运输力的空缺。据报告显示,9月30日到10月8日期间,哈啰顺风车运送人次数达569.4万人次,累计发单量达2625.9万次,其中,场站订单同比增长47.4%,下单最多的乘客在十一期间共下单达36次,可谓哈啰顺风车的忠实粉丝。

在长距离出行方面,顺风车的运载量也有明显的增长。报告中提到,哈啰顺风车里程在一千公里以上的订单同比增长12%,其中里程最长的订单由重庆出发至佛山,横跨三省,全程达1350公里。

全国各地在顺风车订单量排行靠前的城市中,深圳、东莞、广州、佛山、惠州排行

TOP5,全部集中在广东珠三角一带,而热门的跨城路线也多集中在这几座城市之间,长三角、京津冀以及川渝地区也包揽了较多热门的顺风车跨城线路。除此之外,福建泉州、湖北武汉、辽宁沈阳、新疆乌鲁木齐等地也是哈啰顺风车订单量较高的城市。

受新冠肺炎疫情的影响,越来越多的人选择低成本、高效率的出行方式,而哈啰顺风车不仅为大众提供了普惠出行方式,更为旅途中的人们带来了许多暖心的体验。

在十一期间,哈啰顺风车平台通过用户反馈共收集到好人好事331起,除了物品遗落事件之外,还有许多暖心的故事发生在万千条哈啰顺风路上,不少车主时刻不忘防控疫情,为乘客准备了口罩、消毒洗手液等防疫用品,保护了司乘双方的健康安全,此外,还有不少车主为乘客免单,带来了一段段充满“人情味”的旅程。

打通外贸企业内销渠道 畅通国际国内“双循环”

深圳海关助外贸企业内销外贸“两条腿走路”

羊城晚报讯 记者宋王群、通讯员汪绍文报道:深圳是典型的外向型城市,外贸依存度高达110%,受新冠肺炎疫情影响,今年深圳外贸经受了严峻考验,不少企业面临国际订单减少、进出口渠道不畅等困难。对此,深圳海关与地方政府积极作为,做好“六稳”“六保”,积极促出口转内销,抓创新转型升级。今年前8个月,深圳市进出口总值1.88万亿元,同比增长2%,外贸在7月份已率先逆转增长,趋向好转;外贸内销市场蓬勃发展,以强劲的内生动力畅通国际国内“双循环”。

业务均免收担保,今年以来免收或退还加贸业务担保累计31.66亿元;落实内销优惠政策,引导51.28亿元货物享受加贸内销免征缓税利息政策,推广集中内销征税模式,允许企业“先销后税”,申报纳税可延时3个月。据深圳海关统计,今年前8个月,深圳关区近1500家企业办理加工贸易内销业务,内销货值达人民币89.02亿元。

企业充分挖掘内需潜能

艾比森集团是一家主营国际市场的出口企业,显示屏产品出口额已连续11年稳居行业第一。今年以来,国内需求持续增长,公司很快意识到,加码国内市场的机会到了。艾比森立即调整全球市场策略,加大中国市场的投入,凭借着卓越的产品品质和在海外市场征战多年的经验,艾比森初战告捷。今年以来,艾比森已成功签约600家国内渠道商,国内显示屏签单金额超过4.5亿元,同比增长32%,占到了公司总签单量40%以上,实现了国际、国内均衡布局的良好势头。“国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局提醒了我们。”赵经理告诉记者,及时开发出了内销市场,有效弥补了外需的羸弱,现在公司内销外贸两条腿走路,走得更稳更扎实了。

为了给外贸企业营造良好“出口转内销”环境,深圳海关出台了多项优惠措施,包括针对艾比森这类高信用企业的加工贸易业务实行免担保、简化外发加工物流管理和内销征税手续等;充分利用AEO认证、税政优惠、原产地签证等便利措施,落实原产地证智能审单“秒过”。一系列措施正在为深圳外贸企业“出口转内销”提供坚实保障。



区域新闻全媒体编辑部主编
责编 文俏 / 美编 张江 / 校对 杜文杰

图说新闻 “浪卡”驾到 秋雨来袭



13日中午,深圳下起绵绵细雨



城市视角

3号线三期信号完美接入既有地铁系统,预计月底通车 福保居民可在家门口搭地铁

高速、福保单身公寓,侧穿益田村多栋居住建筑,上跨广深港客运专线等,区间施工条件复杂,安全保护要求高。

在区间盾构接近福保单身公寓地段时,技术人员勘测到公寓A栋下部的50余根管桩不偏不倚地横在盾构隧道前方,能否安全、高效地清除单根长达28米的管桩,决定了盾构机能否顺利通过。深圳地铁相关负责人介绍:“要在保证周边居民正常生活与安全的情况下,完成这项强度高、难度大的作业任务,深圳地铁对传统的拔桩清障施工工艺进行了技术改进,最终确定了FCEC全回转钻机清障拔桩施工方案。”仅用30天就将盾构机掘进范围内的58根管桩全部拔除,完美克服了老桩桩身倾斜、断桩、两桩并列等难题,使得盾构顺利通过拔桩区域。

复杂的周边环境给3号线三期工程的建设增添了难度。线路沿途多为城市建成区,福保—益田区间在掘进过程中要下穿广深

铁区间隧道的加固设计与施工方法,攻克了车站上跨既有高铁线路施工的难题,保证了广深港高铁的正常运营,为深圳乃至全国轨道交通行业提供了特殊条件下施工的新思路与新方法。

多方调试让新旧系统互相兼容

3号线三期作为延长线,其通信、信号、行车等系统的调试条件尤为严苛。“麻雀虽小,五脏俱全”的一站一区间,调试工序一样不少,在3号线正常运营的情况下,将新线系统完美并入3号线的既有系统,有拔钉抽楔之难,这意味着3号线三期不光要在跑车阶段就与既有线达到相同标准,且要保证既有线的安全运营,留给建设团队的容错率为零。

此外,3号线自2010年运营

至今已有十年,在科技发展迅猛的今天,各系统产品多升级换代甚至停产,深圳地铁相关负责人介绍:“每次调试时要让新旧系统互相兼容,且系统调试在当天3号线运营结束后方能开始,每天晚上系统联调联试有效作业时间不足4小时。”

3号线三期的系统调试仿佛一场“灰姑娘”的变身奇遇,每日凌晨1时先对既有运营系统进行软件升级,将新线的DCS网络与既有网络贯通后,才能进行测试。凌晨4时半前,必须将各系统软件恢复至运营版本,DCS网络恢复运营状态。为了找到最合适的调试方案,信号、通信、综合监控、车辆四大专业的一百多名骨干员工,昼夜坚守,攻克难关,克服了ATS进程重启、后车阻碍前车折返发车等问题,让列车在三期线路的隧道内跑了起来。

羊城晚报讯 记者李军天、通讯员黄靖摄影报道:13日,记者从深圳地铁获悉,3号线三期将于10月28日正式开通。线路从益田站向南出发,驶入福田保税区,打通“最后2公里”,给福保片区的上班族们带来了新的出行选择。

攻克车站上跨高铁线路施工难题

据了解,3号线三期作为深