

1957年10月1日创刊



佛山新闻

2020年10月20日 星期二

庚子年九月初四

A13

## 三水白坭粮食博物馆获“省粮食安全宣传教育基地”称号

羊城晚报讯 记者张韬远报道：10月19日，记者从佛山市三水区白坭镇获悉，在不久前的全国粮食安全宣传周广东省分会场活动中，白坭镇的佛山文创古镇粮食博物馆获得第二批“广东省粮食安全宣传教育基地”称号。

据了解，西江创意良仓和粮食博物馆的前身，是白坭旧粮仓和国营三水县白坭镇粮食加工厂。三水素有鱼米之乡美誉，历史上是广东“四大粮仓”之一。白坭更是典型的水乡，白坭

旧粮仓和国营三水县白坭镇粮食加工厂则见证了白坭农耕文明的辉煌。而佛山文创古镇粮食博物馆更是广东省内第一家以粮食为主题的博物馆，该馆作为集收藏、展示、教育、科普、乡愁、互动、体验为一体的重要粮食文化基地、粮食文化展示中心、粮食研游学中心。既充分发挥博物馆既有的“收藏、展示、研究、交流、教育”功能，同时也强化“红色教育基地”“青少年科普阵地”“乡愁历史宝地”等功能。

值得关注的是，今年以来，新冠肺

炎疫情持续在全球范围扩散蔓延，粮食安全面临严峻挑战，粮食安全宣传教育也意义非凡。记者了解到，三水作为粮食主销区，当地的粮食安全情况也备受关注。记者从相关部门获悉，三水已经实现了储备粮常储常新，连续3年在市考核中被评为优秀等次。疫情期间，三水全力稳定粮油市场供应，全面激活粮油应急供应网络，区内30家粮油生产、运输、销售企业快速响应，大年初三开始复工复产，为保障粮油供应提供了最强有力的支持。

# 创新四维体验 双线融合会

第35届佛山陶博会开幕，线上陶博会共吸引了405家优秀企业参展

羊城晚报讯 记者欧阳志强  
摄影报道：10月18日，第35届佛山（国际）陶瓷及卫浴博览会（简称第35届“佛山陶博会”）正式开幕，将持续至10月21日，2020线上佛山陶博会（第3期）同步举行。这是佛山在中国陶瓷行业首创线上线下双线融合会模式的创新实践，催生出疫情下全新会展模式，催生出危机下全新会展模式。

中国建筑卫生陶瓷协会秘书长宫卫在主持开幕仪式时提到，佛山陶博会作为行业高端平台，一直以来都在不断探索、创新，为企业搭建新的营销平台，帮助越来越多参展商创新营销模式，实现品牌发展。同时希望能有更多的企业依托佛山陶博会的广阔平台，在多重压力下突创新，拥抱新机遇，推动行业可持续发展。

佛山中国陶瓷城集团有限公司总裁余敏表示，因为新冠肺炎疫情，原本定在4月举办的春季陶博会无法如期举办；自2月10日复工之日起，从规划到产品开发，最终到产品上线仅仅用了一个半月的筹备期，在3月28日正式推出春季线上陶博会。

如今，线上陶博会已经升级

到4.0版，线上共吸引了405家优秀的企业参展，截至18日总访问量达到了1512万人次。线上各种活动直播54场，直播间的总流量达108万人次。

“线上陶博会的举办不仅及时解决了企业与采购商因疫情无法线下接洽的合作沟通与商务洽商，还有效地弥补了线下陶博会过往存在的种种不足，形成最佳合力，同时也为‘双线融合’的全新展览模式打下了坚实的基础。”余敏表示，经过筹备，今天开幕的线下及线上佛山陶博会以“新浪潮”为主题，带给所有参展商与采购商数字浪潮、趋势浪潮、原创浪潮、渠道浪潮的四维体验。

本届展会根据当下行业流行趋势，在三大展馆设置了原创产品区、国际精品区、岩板产品区、特色精品区、辅材区、“公装奖”展区、岩板家居馆等主题专区。同时，展会将利用“原创+设计”的概念重点打造原创产品区，将同步推出“首届中国空间设计+创想峰会”“佛山陶博会超级直播节—原创者联盟”等精品活动，并联动20+专业设计媒体同步推广，鼓励原创设计，驱动产品创新。



大会开幕式现场

佛山市商务局副局长童全庆表示，佛山陶博会凭借其深厚的会展基础和成功的办展经验，在疫情发生后，积极探索“双线融合”的办展新模式，举办了“线上佛山陶博会”；打造云展平台以及直播平台，帮助陶企完成直播带货、线上展示等系列数字化营销工作，对佛山加速制造业数字化、网络化、智能化进程起到了积极的推动作用。

值得一提的是，第35届佛

山陶博会将在中国陶瓷展馆、中国陶瓷总部展馆、佛山国际会议展览中心展馆同步举办，通过季华路和陶兴大道串联起了“石湾陶谷小镇”和“南庄建陶小镇”两大建陶商圈，集品牌展览、展示中心、商贸中心、厂家直购于一体，形成全球独一无二的闭环式陶瓷卫浴核芯生态圈。

展会期间，将同期举办“首届中国空间设计+创想峰会”“佛山陶博会超级直播节—原创者联盟”等精品活动，并联动20+专业设计媒体同步推广，鼓励原创设计，驱动产品创新。

佛山市商务局副局长童全庆表示，佛山陶博会凭借其深厚的会展基础和成功的办展经验，在疫情发生后，积极探索“双线融合”的办展新模式，举办了“线上佛山陶博会”；打造云展平台以及直播平台，帮助陶企完成直播带货、线上展示等系列数字化营销工作，对佛山加速制造业数字化、网络化、智能化进程起到了积极的推动作用。

值得一提的是，第35届佛

山陶博会将在中国陶瓷展馆、中国陶瓷总部展馆、佛山国际会议展览中心展馆同步举办，通过季华路和陶兴大道串联起了“石湾陶谷小镇”和“南庄建陶小镇”两大建陶商圈，集品牌展览、展示中心、商贸中心、厂家直购于一体，形成全球独一无二的闭环式陶瓷卫浴核芯生态圈。

展会期间，将同期举办“首届中国空间设计+创想峰会”“佛山陶博会超级直播节—原创者联盟”等精品活动，并联动20+专业设计媒体同步推广，鼓励原创设计，驱动产品创新。

文/图 张闻

漫步在佛山南海樵山文化中心的户外展车区，氢燃料电池车飞速发展衍生出的应用一览无余呈现在观众眼前，从氢能公交车到重卡、扫地车，从燃料电池动力系统自行车到游览船，再到电动飞机……在不知不觉间，氢能与我们的距离越来越近，而每一年在佛山南海举行的氢能产业大会，正成为世界观察氢能产业飞速发展的一个绝佳平台。



氢能产业大会上进行了16个项目的签约

## 1 有底气：氢能终端应用推广规模庞大

经历了疫情的“洗礼”，氢能正成为世界各国力争实现经济复苏的发力点。从世界范围来看，欧盟提出约7500亿欧元的经济复苏计划中包含氢能产业，其中德国在应对疫情危机的经济刺激计划中拟投资70亿欧元用于燃料电池重型卡车、飞机等领域技术研发，以及制氢电解槽、加氢站等基础设施建设。而在日本，氢能发展早已被视为国家战略，韩国将“氢经济”作为创新增长战略。

在国内，今年9月，财政部、工业和信息化部、科技部、国家发展改革委、国家能源局正式联合发布《关于开展燃料电池汽车示范应用的通知》，拟用四年时间通过“以奖代补”的方式支持城市群开展燃料电池汽车关键核心技术突破和产业化应用。以上海、佛山为代表的主流城市正在探索氢能利用的商业化路径，并取得一定成效。

世界氢能发展大潮中，佛山南海始终牢牢站在粤港澳大湾区氢能发展的最前沿阵地上。在这个GDP突破3000亿元的制造业重镇里，氢能产业早在2009年就在南

海的产业发展版图中占领着一席之地。

目前，南海区拥有广东探索、爱德曼、广顺新能源、济平新能源、海德利森等50多家氢能企业，形成了涵盖制氢及制氢加氢设备研制、氢燃料电池及核心部件、整车研发制造、氢能产业检测及设备研制、加氢站设计与建设、氢能标准制定等6大环节的较完整的、具有国内自主知识产权的氢能产业链。而在产业应用上，南海目前已建成6座，同时推进6座加氢站的建设，已上牌826辆氢能车辆，并正推进1条氢能有轨交通线路建设。“氢能产业最早布局在长三角地区，但产业化最迅速的却是在珠三角地区”，中国国际经济交流中心副理事长兼秘书长丛培武表示，佛山（南海）的氢能产业发展，在粤港澳大湾区未来发展必定大有可为。

正源于氢能产业发展的“底气”，2020联合国开发计划署氢能产业大会继续在佛山南海举办，这也是南海第四年与氢能峰



一位客户在观摩产品展览会上的产品

## 2020联合国开发计划署氢能产业大会在佛山南海举行 氢能产业大会越来越有“国际范”

### 国际范：中日韩聚焦氢能产业合作

10月19日-22日，由联合国开发计划署、中华人民共和国科学技术部指导的2020联合国开发计划署氢能产业大会在佛山市南海区樵山文化中心召开。今年峰会以“发展绿色氢能，提振世界经济”为主题，包括开幕大会和6个主题论坛，并同期举办第四届中国（佛山）国际氢能与燃料电池技术及产品展览会（CHFE2020）。

在19日的开幕大会上，中国科学技术协会主席万钢发来贺信。贺信写道，在新冠肺炎疫情尚未消散、全球经济陷入严重衰退的背景下，本次峰会意义更显不同。“佛山市是中国氢能和燃料电池发展的先行区，在产业政策、车辆推广应用、基础设施建设等方面发挥了先行先试的示范作用。”万钢通过贺信为佛山市的氢产业发展“点赞”。

“佛山是全国乃至全球重要

的制造业基地，早在2009年，佛山就积极谋划布局氢能产业，（目前）氢能终端应用推广规模全国最大。”佛山市长朱伟在致词中表示，佛山诚挚希望在本届大会上，各位专家、各界人士能够加强交流对话、碰撞智慧火花，共同为佛山氢能产业发展建言献策。

本次开幕大会还进行了2023年世界氢能技术大会联合发布仪式，《燃料电池电动汽车安全指南》新书发布，《中国氢能产业发展指数研究》启动发布等。本次氢能产业大会共有16个项目进行签约，包括中国石化集团资本、国华能源投资、江苏清能股份、中深新产业、西安交通大学等企业和院校，项目涵盖氢源、加氢基础设施、燃料电池、核心零部件等产业链环节，合作方式包括研发生产、产业基金、加速孵化、中日韩合作等。

值得一提的是，随着氢能产业大会在国内外影响越来越大，今年氢能产业大会也越来越体现出气势磅礴的“国际范”。本次氢能产业大会设置了6个主题论坛。论坛汇聚了十多位行业院士等代表了国家最高水平和世界领先水平的科技顶尖人物和学术权威，共同探讨氢能作为清洁能源的未来发展趋势。其中，中日韩在氢能领域的对话与合作搭建平台、推进区域规则的建立和标准的完善，促进技术和市场的国际融合、加强务实合作，并推动在应对气候变化、促进环境保护、保障能源安全、推动未来经济发展“新引擎”等方面深化合作。其他主题论坛也邀请数十位中外嘉宾为大

家分享真知灼见，将对全球氢能及燃料电池汽车产业的发展带来深度的思考和积极的影响。

### 3 看得懂：氢能产业越来越“亲民”

也许在很多普通市民眼里，氢能的发展还过于“阳春白雪”，如果你有这样的想法，不妨来到产业大会现场看看，许多氢能应用早已让市民“看得懂”。

本次产业大会同期举办第四届中国（佛山）国际氢能与燃料电池技术及产品展览会（CHFE2020）展出面积合共约21000平方米，其中户外展车区设置极具丰富体验的氢能商业化应用产品展示：汉合汽车全国首辆自动驾驶氢燃料电池重卡亮相展会，其单次加氢续航近1000km；东风汽车与佛山仙湖实验室、武汉理工大学联合开发的无人驾驶Sharing-Van燃料电池车型也在本次展会首次发

布；中氢博创展示的氢燃料电池无人机最大航时达5小时，巡航速度达100公里/小时，燃料电池有人机最大飞行速度164公里/小时；佛山攀业展示的燃料电池动力系统游览船可载6人，最大功率可达1000kW等。诸多的前沿产品，让广大观众能亲身体验到氢能生活的全新丰富应用。

“接下来我们要乘着这个产业大会发展的‘东风’，做好三个方面的‘工作’，南海区长顾耀辉接受采访时表示，南海要继续办好氢能产业大会，并于2023年和中国机械工业协会联合举办世界氢能技术大会，‘通过’两

区域新闻全媒体编辑部主编/责编 吴彤 / 美编 刘栩 / 校对 潘丽玲