

采用物联网花卉智能种植系统的温室大棚内,温度、湿度、光照均可以实现远程控制,花卉种植户可以在手机上进行操作;自动化的温控、排风、除湿系统的采用,让花卉种植节省了不少人力……近年来,东莞市道滘镇济丰农业产业园先后引进温室大棚、手机“云种花”等技术,不断提高花卉种植科技含量。目前,该园年产花卉五千多万株,有效实现了从传统农业向现代农业的转变,走出了一条特色发展之路。

“去年年产值近一亿元,今年虽然受疫情影响,但年产值预计和去年差不多。”10月20日,济丰农业产业园相关负责人在接受记者采访时表示。

温室大棚引入花卉智能种植系统

在道滘镇济丰农业产业园,11万平方米的温室大棚颇具规模。在大棚内,红掌、蝴蝶兰等各类品种的花卉长势良好。

20日下午,记者走进温室大棚发现,红掌生长区和红掌育苗区的温度截然不同,光照也不一样,排风系统、喷淋系统会自动开启,现场并无工作人员操作。据产业园相关负责人介绍,温室大棚内,配置了基于物联网的花卉智能种植系统,花卉种植户可以通过手机对花卉生长环境所需的温度、湿度、光照等,24小时进行远程控制。“一旦发现有异常情况,即可通过手机进行相关操作,也可以及时通知现场的工作人员。”

据悉,环境的控制对花卉生长起到非常重要的作用,只有在适宜的环境下花卉才能生长良

好。花卉智能种植系统,简单来说就是利用现代物联网技术通过对温室内的主要环境参数——温度、湿度、土壤湿度等的综合调控,为各花卉生长发育提供最佳的生态环境条件。

据产业园相关负责人介绍,园区的温室大棚共11万平方米,分为三期开发。随着种植技术逐步成熟,大棚配置由原来传统的人工温室大棚,提升到科技含量比较高的温室大棚,以物联网系统为主,可以达到远程控制,保证温室大棚花卉有一个很好的生长环境,提升花卉整体品质。

因为生长所需环境不同,种植蝴蝶兰的温室大棚比种植红掌的温室大棚高度要低,面积要小一些,便于温度和湿度的更好控制。记者在现场看到,大量已经抽出花茎的蝴蝶兰苗正被打包装箱,即将运往外地。



由传统农业转变成现代花卉产业

据介绍,济丰农业产业园启用前,该处农地以菜地为主,农户收益较小,亩产值较低。为提高土地效益,道滘镇积极推动济丰农业产业园建设,顺利统筹连片1400多亩农用地,打造成市级农业产业园。

济丰农业产业园由传统农业转成现代花卉产业,项目定位为集花卉苗木种植、花卉交易、现代农业科普教育、农业科研生产以及水产养殖于一体的多功能综合性农业产业园。目前,该园年产花卉五千多万株,农地效益明显提高,实现了园区增效、农户增收、产业发展,走出了一条特色发展之路。

除了11万平方米温室大棚的家庭用花种植区,济丰农业产业园还有500多亩的时花(市政用花)种植区,种植品种有数十个。记者注意到,几乎所有的时花种植区都引入了自动喷淋系统。对于花农而言,节约了不少人力成本。租种有18亩地的花农马先生告诉记者,自己入花卉种植行业接近十年,两年前来到济丰农业产业园,租下18亩地种植时花,种植品种有百日草、香彩雀、矮牵牛等,“去年行情还不错,今年上半年受疫情影响较大,期待下半年有好行情。”

济丰农业产业园相关负责人告诉记者,时花主要销往深圳、珠海等省内区域,也有部分销往四川、湖南等省份,时花年销售额2000多万元。

多款新车“抢跑”发布

车迷挑花眼

东风 Honda 享域锐·混动

享域锐·混动搭载1.5L i-MMD混动系统,在保留享域原有外形、配置、超大空间等产品优势的基础上,动力、经济、品质得到更大幅度提升,采用飞翼式前脸,标配羽翼式LED前大灯,整车线条棱角分明,视觉冲击力强。

享域锐·混动配备专属蓝色车标,强化辨识度。在内饰方面,采用双色豪华内饰,配备专属SBW按键式电子换挡,前排座椅加热、自动空调(带氛氛围灯)、前后排空调出风口、后排

日前,车迷们翘首以盼的2020年第二十届东莞国际车展正式拉开帷幕,近期又是一大波新车来袭,抢滩10月。但也正因新车多,所以每年都会有不少车企选择不再扎堆儿凑热闹,而是“抢跑”发布。本次车展一大波蓄势已久的重要新车在厚街迎来了首发亮相或者预售上市,今天笔者就帮大家整理了国庆期间在车展上市的新车,看看有没有你的“菜”。



捷达VA3

捷达VA3向上人生版指导价格为7.68万元,新车搭载EA211 1.5L发动机+爱信6AT自动变速箱,以年轻时尚的造型、出色的燃油经济性、丰富的实用配置,以及亲民的价格焕新而来。这款“高性价比”自动挡入门级家轿的推出将为广大消费者带来更多实惠选择。

外观方面,捷达VA3向上人生版延续了现款车型的最新设计理念,由德国沃尔夫斯堡团队主导设计,前脸多边形进气格栅设计与大灯紧密相连,点阵式中网采用熏黑处理,造型年轻时尚充满霸氣之风,车身侧面俯冲式腰线贯穿前后,散发出动态美感,尾部采用特有的“Y”字造型,兼顾年轻化与力量感。

内饰方面,炮筒式空调出风口充满运动气息,三辐式方向盘采用

钢琴烤漆工艺饰板,整体造型更加年轻精致时尚,符合时下审美趋势;尺寸方面,新车长高宽分别为4501/1704/1469mm,轴距为2604mm,车身尺寸处于同级领先水平。

配置方面,捷达VA3向上人生版配备LED日间行车灯、“Y”形尾部示宽灯、可电动调节外后视镜、ESP车辆电子稳定控制系统、ABS制动防抱死系统、HHC上坡辅助控制系統、EBD电子制动力分配系統、ASR牵引力控制系统、第5代智能在线电子防盗系統、胎压监测系統、主副驾驶安全气囊、ISOFIX儿童座椅固定装置、一键式电动车窗(后窗防夹)、防眩目内后视镜、遥控钥匙行李厢开启功能、14英寸轮圈等丰富的实用配置,将为家庭用户带来更加智能便捷的尊享出行体验。

别克昂科威S

此次推出的全新别克昂科威S是一款全新塑造的豪华中型SUV,甚至为了提升豪华属性,更特别推出了昂科威SAvenir版本,昂科威S将为消费者带来更潮流(Stylish)、更运动(Sporty)、更智能(Smart)、更安全(Safe)、更舒适(Satisfied)的豪华SUV驾乘体验。这也是一款针对年轻消费者而打造的一款SUV,年轻、运动、时尚的外观,全新的驾驶体验等你来尝试。

外观方面,别克昂科威S采用了全新的别克SUV家族设计语言,六边形前格栅面积不算太大,但宽度较长,很好地拉宽了车头的视觉宽度。同时,新车两侧前大灯采用了更加锋利的线条设计,让其看上去更加动感。此外,保险杠两侧的进气口造型还为新车带来了更多的运动感。

车身侧面及尾部方面,新车也有许多亮点设计。其采用了更加低矮的腰线设计,同时腰线还一致延伸至车尾,与尾部完美相接。同时,其腰线搭配更宽更低矮的车身设计,营造出了新车蓄势待发的感觉。尺寸方面,根据此前的申报信息显示,其长宽高达到了4662/1883/1631mm,轴距也达到了2779mm,长度上小于现款昂科威,但轴距相比昂科威增加了29mm。

全新的内饰设计风格,层次感更加分明,略向驾驶员一方倾斜的中控台,以便驾驶员方便操作,配合全新的ETRS按键式电子排挡、HUD平视系统、无线充电及无线AppleCarPlay等功能,也提升了驾驶的安全性。空调面板也是实体按键为主,拨片式的按键相当时尚,电子挡杆也换上了更加小巧的按键式,节省了不少的空间。材质方面,车内采用钢琴烤漆饰板、流线型镀铬装饰、法式同色双缝线等设计,并辅以大面积的钢琴烤漆工艺和软性真皮材质包裹,质感更强。

总之全新别克昂科威S一定能让你耳目一新,无论是亮眼的外观设计,还是豪华舒适的内饰,加上还有精致优雅的Avenir艾维亚版本可供选择,相信你一定期待该款车带来的全新感受。

马明哲荣获2020年全国脱贫攻坚奖奉献奖

10月17日,在第七个“国家扶贫日”之际,2020年全国脱贫攻坚奖表彰大会在北京隆重举行,中国平安保险(集团)股份有限公司董事长马明哲荣获“2020年全国脱贫攻坚奖奉献奖”。全国脱贫攻坚奖由国务院扶贫开发领导小组审定,是国家脱贫攻坚领域最具影响力与权威性的奖项,其中“奉献奖”以认真履行社会责任、热心扶贫济困、乐于奉献爱心、帮扶效果显著为评选标准,表彰各类社会组织、非公有制企业和公民个人中的扶贫先进典型。

中国平安自1988年创建以来,时刻关注国家发展、积极回馈社会民生。在马明哲的带领下,中国平安积极响应党中央关于脱贫攻坚的决策部署,紧扣“精准”二字,创新扶贫理念、扶贫机制和扶贫方式,聚焦产业扶贫、健康、教育三大根源性

致贫问题,于2018年启动面向村官、村医、村教三个方向的“三村工程”,融入“扶贫保、溯源保、防贫保”三种保险产品,构建出“三村”“三环”“三保”的平安特色扶贫模式。同时,中国平安设立“三村工程”扶贫委员会及扶贫办公室,马明哲担任扶贫委员会主任,动员公司上下积极参与扶贫工作,确保“三村工程”扎实落地。

过去3年,中国平安“三村工程”已在21个省或自治区落地,通过扶贫保、发债、贷款等多种形式,共发放扶贫资金265.96亿元,带动建档立卡贫困户47036人,人均增收2500元,惠及贫困人口73余万人;援建升级乡村卫生所1210所,培训村医11175名,体检义诊覆盖9万余人;援建升级乡村学校1054所,培训乡村教师14037名,受益学生约30万人。(周晓玲 张秋琳 杨广)

吉利星瑞正式亮相东莞星辰

近日,笔者从东莞星辰吉利星瑞店获悉,吉利旗下的宽体轿跑吉利星瑞正式亮相。

值得一提的是该车为大家提供了一台沃尔沃Drive-E系列2.0TD发动机,与之匹配的变速箱类型为7挡双离合,该车的最大马力可以达到190匹,最大功率为140千瓦。在数据上就算与一些豪车相比,它的表现也不遑多让,有着媲美豪华车的品质。根据官方数据显示,它的实测百公里加速只需要8.25秒,还有着百公里最低6.7升的油耗。

首先在前脸位置,引擎盖上有两根肌肉感满满的线条,带来了强烈的视觉冲击效果。而下方的设计我们就较为熟悉了,三根镀铬线条



构成的回纹式进气格栅颜值在线,搭配内部的直瀑式结构,看起来非常深邃。仔细观察两侧的大灯,会发现在它的上方有着三个脉冲式的灯条设计,极具科幻气息。

内饰在设计上充满了科技氛围,各方面的质感也表现出色。与此同时,2.0T的发动机还有着沃尔沃技术的加持,动力调校处于一线水平,完全不输一众豪车。(陶丽蓉 杨文)

东风 Honda 享域锐·混动

享域锐·混动搭载1.5L i-MMD混动系统,在保留享域原有外形、配置、超大空间等产品优势的基础上,动力、经济、品质得到更大幅度提升,采用飞翼式前脸,标配羽翼式LED前大灯,整车线条棱角分明,视觉冲击力强。

享域锐·混动配备专属蓝色车标,强化辨识度。在内饰方面,采用双色豪华内饰,配备专属SBW按键式电子换挡,前排座椅加热、自动空调(带氛氛围灯)、前后排空调出风口、后排

日前,车迷们翘首以盼的2020年第二十届东莞国际车展正式拉开帷幕,近期又是一大波新车来袭,抢滩10月。但也正因新车多,所以每年都会有不少车企选择不再扎堆儿凑热闹,而是“抢跑”发布。本次车展一大波蓄势已久的重要新车在厚街迎来了首发亮相或者预售上市,今天笔者就帮大家整理了国庆期间在车展上市的新车,看看有没有你的“菜”。



捷达VA3

捷达VA3向上人生版指导价格为7.68万元,新车搭载EA211 1.5L发动机+爱信6AT自动变速箱,以年轻时尚的造型、出色的燃油经济性、丰富的实用配置,以及亲民的价格焕新而来。这款“高性价比”自动挡入门级家轿的推出将为广大消费者带来更多实惠选择。

外观方面,捷达VA3向上人生版延续了现款车型的最新设计理念,由德国沃尔夫斯堡团队主导设计,前脸多边形进气格栅设计与大灯紧密相连,点阵式中网采用熏黑处理,造型年轻时尚充满霸氣之风,车身侧面俯冲式腰线贯穿前后,散发出动态美感,尾部采用特有的“Y”字造型,兼顾年轻化与力量感。

内饰方面,炮筒式空调出风口充满运动气息,三辐式方向盘采用

钢琴烤漆工艺饰板,整体造型更加年轻精致时尚,符合时下审美趋势;尺寸方面,新车长高宽分别为4501/1704/1469mm,轴距为2604mm,车身尺寸处于同级领先水平。

配置方面,捷达VA3向上人生版配备LED日间行车灯、“Y”形尾部示宽灯、可电动调节外后视镜、ESP车辆电子稳定控制系统、ABS制动防抱死系统、HHC上坡辅助控制系統、EBD电子制动力分配系統、ASR牵引力控制系统、第5代智能在线电子防盗系統、胎压监测系統、主副驾驶安全气囊、ISOFIX儿童座椅固定装置、一键式电动车窗(后窗防夹)、防眩目内后视镜、遥控钥匙行李厢开启功能、14英寸轮圈等丰富的实用配置,将为家庭用户带来更加智能便捷的尊享出行体验。