羊城晚报
1957年10月1日创刊
A13
佛山新闻 2020年10月21 星期三 〈 庚子年九月初五 〉

1–9月佛山空气质量改善幅度在全国重点城市排名第12位

羊城晚报讯 记者张闻报道：10月20日，生态环境部向媒体通报2020年9月和1–9月全国地表水、环境空气质量状况，佛山1–9月空气质量改善幅度在全国重点城市排名第12位。

据了解，在全国168个重点城市中，珠海、深圳上榜9月空气质量前20位城市，珠海、深圳、中山、惠州、江门、肇庆、东莞上榜1–9月空气质量前20位城市，中山、珠海、佛山、东莞、肇庆、江门上榜1–9月空气改善幅度前20位城市。（备注：广东仅珠三角9市纳入168个重点城市环境空气排名）

根据佛山市生态环境局公布的数据，2020年前三季度，佛山市空气质量综合指数为3.07，同比改善21.1%，改善幅度位列全省第三；优良天数比例为92.0%，同比上升7.0个百分点。SO_2、NO_2、PM10、PM2.5、O_3浓度分别为7、29、37、19、150微克/立方米，CO浓度为0.9毫克/立方米，空气质量六项指标全部优于国家二级标准。

佛山市生态环境局相关负责人表示，下一步，佛山将防治结合，坚决打赢大气污染防治攻坚战。加强重点工业源治理，持续推进重点VOCs企业治理及监管工作。加快充电、加氢基础设施建设。全力推进绿色货运工作。强化机动车排放执法，加强非道路移动机械污染整治。实施施工工地油品直供，打击生产、销售不合格成品油行为。加强石油、化工行业废气排放检查，精细化开展扬尘污染防治，强化污染天气应对能力。

佛山吹响下半年重大项目集中开工投产“号角”

233个重大项目 总投资2727.16亿

文/图 羊城晚报记者 张闻

10月20日上午，佛山市2020年下半年重大项目集中开工投产活动举行。下半年佛山集中开工投产重大项目共233个，总投资2727.16亿元，年度计划投资381.35亿元，佛山市委书记鲁毅、市长朱伟、市政协主席熊志翔出席主会场活动。

据介绍，面对年初突如其来的新冠肺炎疫情，佛山在全力做好疫情防控的同时，始终坚持将加快重大项目建设作为经济发展的“稳定器”和“压舱石”，经统计，上半年佛山全市安排集中开工重大项目177项，总投资1570.61亿元，年度计划投资390.04亿元。1–9月，已开工153项，开工率86.44%；完成投资288.26亿元，为年度计划投资的73.91%。安排集中投产重大项目73项，1–9月，已投产66项，投产率90.41%，累计完成总投资344.85亿元，为总投资的85.58%。

随着疫情防控进入常态化，佛山进一步加强市级统筹力度，今年下半年佛山市计划集中开工投产项目为233个，涵盖了新基建、新材料、生物科技、装备制造等领域，投资规模大、发展前景好、产业关联度高，具有良好的示范带动作用，必将为佛山市经济社会发展注入新的生机与活力。

在开工项目方面，下半年计划开工重大项目162项，总投资2250.40亿元，年度计划投资285.99亿元。在投产项目方面，下半年计划投产重大项目71项，总投资476.76亿元，年度计划投资95.36亿元。

朱伟表示，作为高质量发展的关键载体，重大项目对于扩大有效投资、加快产业转型升级，以及促进民生发展起着引领作用。佛山全市上下要全力以赴冲刺重大项目建设、千方百计谋划引进重大项目、持续优化项目投资落地环境。要以重大项目为抓手，提效率、优服务、解困难，促进项目早落地、快开工、速投产，为努力完成全年经济社会发展目标提供有力支撑，为广东实现“四个走在全国前列”、当好“两个重要窗口”作出新的更大贡献。

活动现场还发布由佛山市重点项目工作局开发的“佛山市重点项目智能管理及可视化平台”，通过建立全市统一的重点项目基础数据库，打造“一个平台，两个终端”架构，提升重点项目管理效率，以信息化手段助力重点项目建设增速提效。

本次活动设1个主会场和4个分会场，主会场与分会场以视频实时同步连线进行。羊城晚报记者分赴佛山五大会场，带您一目了然了解佛山下半年开工投产工程“亮点”。

领导嘉宾正式宣布开工活动启动

市直：医疗卫生建设项目成开工重点

开工/投产情况：

在开工项目方面，下半年市属项目6项，总投资99.16亿元，年度计划投资10.80亿元。在投产项目方面，下半年市属项目1项，总投资6.80亿元，年度计划投资3.20亿元。

重点项目：

医疗卫生类开工项目是佛山市开工项目的其中一大重点。其中，佛山市第二人民医院新院区建设项目总投资24亿元，用地面积120亩，建筑面积23万平方米。建成后，新院区将拥有医疗床位1200床，停车位1200个，地上建筑包括门诊楼、医技楼、住院楼、行政科教中心、后勤保障中心及佛山市眼科中心，地下建筑主要包括地下停车场、设备用房以及人防面积等。

佛山市第四人民医院二期（公共卫生与应急传染病大楼）工程项目是另一个医疗卫生类市直开工项目。项目总投资4.29亿元，用地面积13.8亩，建筑面积约4.44万平方米，包括拆除现有建（构）筑物，新建传染病综合楼、后勤楼及道路、绿化等配套设施。项目将新增加病床200张及传染病集中隔离留验场所100间。（羊城晚报记者 张闻）

禅城：东平云谷打造“人城产文”融合一体项目

开工/投产情况：

禅城全区开工项目包括东平云谷等17个，总投资超过212亿元；投产项目11个，总投资约78.9亿元。其中，此次开工投产的产业项目共有16个，占比近六成，以数字产业、智能制造、现代服务业、文化创意产业为主。

重点项目：

最引人瞩目的当属东平云谷项目，总投资高达149亿元。该平台项目位于石湾镇街道，包含产业、交通、水利、公园、小学等建设内容，是“人城产文”融合一体打造的项目。其中，产业方面将以数字科技和跨境电商两大抓手，推动泛家居商贸、数字媒体、信息科技等核心产业信息化技术化，推动传统产业赋能升级，发力数字产业集聚发展。

活动现场，签约进驻东平云谷的首批产业项目共4个。其中，由中科唯速（广东）科技有限公司、北斗兴企、北京中科数遥信息技术有限公司联合央企、国企和社会资本共同投资的“5G+北斗+遥感空天地一体化产业园”项目，计划引入卫星及遥感产业链，引进一批以北斗行业龙头企业、北斗企业集团总部为代表的优质企业落地发展。

（羊城晚报记者 欧阳志强）

东平云谷项目效果图

南海：产业类项目占大比重

开工/投产情况：

南海区宣布共有47个重大项目将在下半年集中开工、投产及投入使用，总投资约832.4亿元。其中，开工项目33项，总投资729.69亿元；投产项目14项，总投资102.71亿元。47个项目中，产业类项目占了很大比重，33个集中开工项目中产业项目达23个，14个集中投产项目中产业类项目有9个，占比分别达到70%、64%。产业项目涵盖汽车零部件制造、新材料、医药、大数据、先进装备、纺织、智能家居等。

重点项目：

位于南海区里水镇的中科万钧国际电子信息港由生产加速空间、研发办公区和生活配套区三大板块组合而成，总占地面积约81亩，建筑面积超16万㎡，投资总额超15亿元。项目主要以新一代电子信息产业为核心，重点发展半导体、集成电路、平板显示、新兴元器件、高端储能、信息终端设备、电子材料等新一代信息技术产业，将打造全方位的产业发展平台，实现企业的高效运转与发展，促进产业升级，助力企业腾飞。

中科万钧国际电子信息港融合多功能产业空间，满足企业周期发展要求。集生产产品展示、研发生产、成果转化、产业链金融服务及产业公共服务配套等功能，致力推进创新中心研发成果及打造国家级孵化器，加快企业成长，加速高科技产业集聚里水。

（羊城晚报记者 张闻）

南海开工项目——中科万钧信息科技建设项目

顺德：工业制造项目总投资308.73亿元

开工/投产情况：

顺德区共有68个项目参加下半年重大项目集中开工投产活动，总投资达944.53亿元。其中，集中开工项目51个，总投资824.13亿元，年度计划投资93.8亿元。集中投产项目17个，总投资120.4亿元，年度计划投资18.74亿元。

重点项目：

此次集中开工项目中，工业制造项目23个，总投资308.73亿元，既有联塑、伊之密、云米等本地优质企业增资扩产项目，也有海天智能装备、高劲芯片等招商引资项目，充分体现了顺德村改为产业发展造空间的成果。

此次顺德分会场所在地伊之密高端智能装备产业园是顺德此次集中开工的重大项目之一。据该企业董事长陈敬财介绍，该项目总投资超过20亿元，将与区内伊之密其他工厂一起，打造集公司总部、生产基地、工业互联网、模压成型整体解决方案、孵化平台为一体的高端智能装备产业集群，建成后全集团销售收入将超过50亿元，实现再造一个伊之密的目标。

（羊城晚报记者 张韬远）

三水：产业类总投资占比约88.3%

开工/投产情况：

此次三水区集中开工、投产重大项目共37个，总投资达205亿元。其中，开工项目23个，投产项目14个；包括产业项目30个、基础设施和民生项目7个。

重点项目：

本次23个集中开工项目中，产业项目有19个，总投资147亿元；基础设施项目有2个，总投资10亿元；民生项目有2个，总投资3亿元。14个集中投产或投入使用项目中，产业项目有11个，总投资36亿元；民生项目有3个，总投资9亿元。三水集中开工、投产的产业项目数量占比超过八成。以投资金额归类，新开工项目中，产业类总投资26.5亿元，占比约88.3%；新投产项目中，产业类总投资为12.7亿元，占比约75.4%。

位于乐平镇的日丰新材（广东）有限公司管道智能机械设备及新型管道制造项目作为三水分会场的重磅项目亮相。该项目总投资43亿元，总占地达450亩，计划建设工业厂房、仓库、购置设备，形成具有企业自主技术的管道智能机械设备制造研发、新型管道制造生产线。建成后，项目主要生产新型管道及管道智能机械设备，预计年产值40亿元。

（羊城晚报记者 张韬远）

高明：四个产业园片区总投资20.21亿元

开工/投产情况：

2020年，高明区共有46个项目参加下半年重大项目集中开工投产活动。其中，集中开工项目32个，总投资225亿元，年度计划投资45.25亿元。

重点项目：

除一汽解放南方新能源基地外，本次高明还集中开工万洋众创城（佛山高明）项目一期、西江新城科创产业园项目、高明区产业园区综合开发项目（一期）等。

其中，高明区产业园区综合开发项目（一期）总投资20.21亿元，包括四个产业园片区（荷城高新装备机械制造产业园区、杨和镇先进装备制造业园区、明城镇新材料产业园区、更合镇产业园区），主要建设内容包括道路、场地平整、绿化、供水、排水、照明、环境治理等。项目计划新建园区路网20公里；园区排水管网22公里；园区7公里；新建分散式污水处理厂1座及配套设施；平整场地20万平方米及设施设备维护等。

（羊城晚报记者 欧阳志强）

一汽解放南方新能源基地项目（一期）效果图

三眼桥至广州西三四线工程纳入广湛项目同步实施

羊城晚报讯 记者欧阳志强报道：10月20日，记者从佛山市公共资源交易中心最新获悉，佛山市轨道交通局关于“佛山新高铁站枢纽集疏运体系及站城一体综合规划采购需求征求意见公告”（以下简称：公告）已发布，三眼桥至广州西三四线工程经佛山市委佛山市政府争取已纳入广湛项目同步实施，使得佛山新高铁站能开行京广、京九、深杭等线路列车，将极大地增加了佛山高速铁路可达范围。

据悉，广湛铁路项目正线自广州站引出，向西经佛山、肇庆、云浮、阳江、茂名、湛江，终至湛江北站，投资估算998亿元，新建双线401公里，设计行车速度350公里/小时，项目建设工期5年。广湛铁路作为广东省历史上标准最高、线路最长、投资最大的铁路项目，是连接粤港澳大湾区和海南自贸港、北部湾城市群的高速铁路大通道重要组成部分。

目前，广湛铁路已规划在佛山境内设佛山新高铁站，主要为广湛铁路佛山境内客流服务，广湛铁路东侧经广州站连接广汕客专，西侧到达湛江利用合湛客专及规划的湛海客专，可直接联系沿海通道的核心节点城市以及琼海城市群。

此次公告最新披露，广湛铁路上的佛山新高铁站距离佛山人口最聚集的核心祖庙片区仅2.5公里，是未来佛山主要对外门户之一。

佛山新高铁站位于中心城区北门户地区，东侧和南侧均有汾江河隔断，西侧被佛开高速阻挡，北侧的谢边立交是佛山市最拥堵的几个节点之一，从区位和自然条件看，片区属于一个交通孤岛，交通组织本身就存在巨大难度。

此片区现状路网体系尚不完善，是佛山市主要的拥堵片区之一，现主要依赖佛山大道、汾江路和文昌路三条主干道，以及东西向次干道佛罗路出行，早晚高峰期间交通拥堵严重，其中佛山大道的交通量达9.4万辆/日、汾江北路交通达7.6万辆/日。在片区如此严峻的交通运行情况之下，新高铁站的规划建设无疑将对片区交通带来新的冲击。

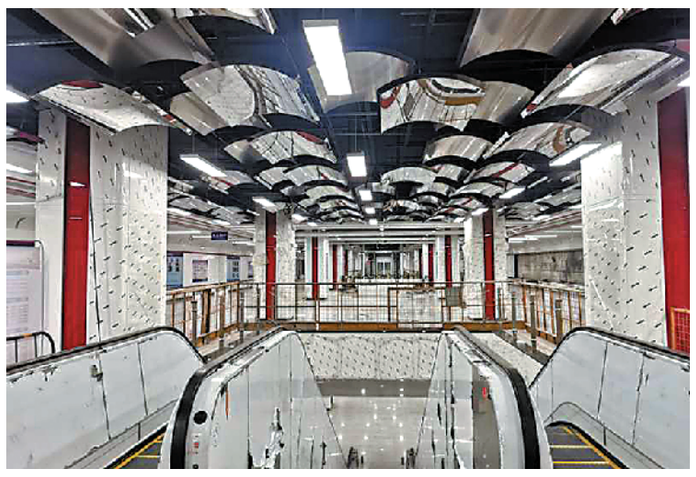
根据公告，佛山新高铁站枢纽集疏运体系规划将按研究深度分为对外集疏运规划范围以及核心区重点研究范围，具体包括：对外集疏运规划范围包括西至佛山一环西线、东至佛山一环东线、北至博爱路、南至魁奇路，围合区面积约为21538公顷；重点研究核心区范围为北至桂丹路、南至轻工路、西至禅西大道、东至文华北路，围合区面积约2110公顷。

项目将研究内容包含综合交通规划和交通详细规划两种，可细分为枢纽交通功能定位及设施组成分析、枢纽具体选址深化、交通需求分析、枢纽周边片区路网优化调整、轨道交通接驳布局方案、枢纽总体布局方案、枢纽核心区交通接驳设施详细布局及交通组织方案、枢纽主要接驳通道详细方案、公交线网优化、枢纽对外交通仿真评估、全过程咨询服务等十一部分内容。

另外，佛山新高铁站站城一体化综合规划的规划区位于禅城区北部，规划工作内容主要包含三个层次范围，具体包括：枢纽周边层面形成南至望沙路、西至海五路、东至汾江周边交通廊道所围合的区域，规划范围用地面积约480公顷；从枢纽核心区层面以枢纽为中心800米影响范围划定，形成西至规划一路、东至汾江路、南至望沙路、北至工业路等重要干道围合的功能区域，核心区用地面积约252公顷；

枢纽站点周边范围形成北至文昌路、西至东鄱路、南至佛罗路、东至规划二路重要干道围合的功能区域，用地面积约32公顷。按照计划，整个项目工作将形成《佛山新高铁站集疏运及站城一体化规划》总报告，涵盖佛山新高铁站枢纽集疏运体系规划内容和站城一体化规划设计内容。

地铁2号线首批车站顺利入驻


石湾地铁站内部

羊城晚报讯 记者欧阳志强、通讯员石薇摄影报道：10月20日上午，佛山地铁2号线车站（石湾、张槎）进驻仪式在石湾站站厅举行。佛山地铁2号线石湾站、张槎站率先具备运营入驻条件，标志着佛山地铁2号线车站正式进入运营入驻阶段。

值得一提的是，在10月8日，经过10小时运行，佛山地铁2号线圆满完成了石湾至花卉世界段热滑试验，这标志着2号线10站10区间及停车场已具备行车条件，后续将进一步检验各系统设备的稳定性、可靠性，为综合联调和试运行奠定了坚实基础，也为2021年底全线开通目标迈出重要一步。

此前，2号线在8月31日、9月4日分别完成了绿岛湖至石湾段及湖涌停车场的热滑试验。本次热滑试验成功后，2号线已顺利完成绿岛湖至花卉世界段、湖涌停车场全部热滑试验，标志着上述10站10区间及停车场已具备行车条件，剩余的南庄站、湖涌站、仙涌、石洲、林岳西、林岳东、广州南等站点和区间将择机进行热滑试验，后续将进一步检验各系统设备的稳定性、可靠性，为综合联调和试运行奠定了坚实基础。

据悉，2号线一期力争在2021年底全线开通试运行，届时从佛山中心区到广州南站的时间将会大大缩短，预计20分钟就能到达。

接下来，运营单位将陆续进驻，配合施工单位、联合调度室跟进车站工程进度和系统设备调试，为年底列车上线调试、试运行做好充分准备。

中交佛投公司将全方位统筹部署，督促各施工单位和参建单位全力推进佛山地铁2号线建设，加快推进后续车站的移交和接管工作，为全线顺利开通保驾护航。

区域新闻全媒体编辑部主编/责编 吴彤 / 美编 刘栩 / 校对 黄文波