

羊城晚报讯 记者吴国颂报道：中国测绘学会大数据与人工智能工作委员会10月22日在珠海成立，该委员会挂靠单位为珠海欧比特宇航科技股份有限公司(下称“欧比特”)。

近年来，全球新一轮科技革命和产业变革持续深入，国内经济发展方式加快转变，以大数据、人工智能等新一代信息技术为代表的数字产业蓬勃发展。为充分整合业内优势资源，推动大数据与人工智能技术在测绘科学中的应用，中国测绘学会批准成立中国测绘学会大数据与人工智能工作委员会(下称“委员会”)。

10月22日上午，委员会在珠海举行了成立大会。中国工程院院士郭仁忠担任主任委员。郭仁忠接受记者采访时介绍，测绘从上世纪80年代开始，从传统的模拟测绘转向数字化测绘，现在进一步走向智能化。“我们这个专业委员会的任务就是将现代的技术尤其是大数据和人工智能技术运用于测绘领域，从而进一步提高测绘自动化水平，服务现代经济社会发展。”

郭仁忠表示，这个新成立的委员会不是一个纯粹理论研究的委员会，是将现代技术与测绘融合的委员会，是一个接地气的委员会。他告诉记者，目前中国的测绘事业发展已经处于国际第一方阵。

据了解，中国测绘学会将大数据与人工智能工作委员会挂靠珠海欧比特宇航科技股份有限公司。郭仁忠表示，欧比特是测绘领域的新秀，代表着测绘新方向的一个企业，同时欧比特对运用新技术推动测绘发展有主动担当精神。

郭仁忠表示，这个新成立的委员会不是一个纯粹理论研究的委员会，是将现代技术与测绘融合的委员会，是一个接地气的委员会。他告诉记者，目前中国的测绘事业发展已经处于国际第一方阵。

据了解，中国测绘学会将大数据与人工智能工作委员会挂靠珠海欧比特宇航科技股份有限公司。郭仁忠表示，欧比特是测绘领域的新秀，代表着测绘新方向的一个企业，同时欧比特对运用新技术推动测绘发展有主动担当精神。

## 港珠澳大桥正式开通两周年

# 出入境旅客近1800万人次 促进三地加速融合互联互通

### 今日关注

文/图 羊城晚报记者 钱瑜 通讯员 王相国

### “逆势”增长 货运“动脉”始终畅通

港珠澳大桥边检站站长何锋称：“随着粤港澳大湾区建设发展，相关便利化举措陆续出台，越来越多货车选择在港珠澳大桥通行。”

2020年，一场突如其来的疫情在全球蔓延，在全国出入境人员数量整体下滑的大背景下，港珠澳大桥作为粤港澳大湾区重要基础设施，出入境货车数量逆势增长，成为连通粤港澳三地的“民心”桥。据统计，2020年1月-9月，查验出入境货车数量11万车次，同比增长61%，日均达400车次，是开通首日的17倍。其中，9月28日、29日，口岸货车均达到1400车次，连续两天突破单日最高纪录。

“在当前疫情防控的特殊时期，得益于港珠澳大桥珠海公路口岸24小时通关模式和便捷的通关环境，企业竞争力进一步提升，疫情期间我们对港鲜活产品供应从未中断。”珠海海关水

产进出口有限公司总经理翁锡鹏说，今年该公司通过大桥出口的水产品超过500吨，出口收入1亿元，同比增长98%。

为发挥好港珠澳大桥枢纽作用，确保香港至粤西唯一货运“动脉”始终畅通，全力支持粤港澳大湾区企业复工复产，港珠澳大桥边检站不断强化车道警力配置，高峰时段及时加开通道；主动加强与联检单位沟通协调，快速解决司机“扫码”问题，提升通关效率；认真落实国家移民管理局“十条措施”，在珠海边检总站的统一部署下开通“绿色通道”为运输抗疫物资、进出口商品和鲜活农产品的车辆提供便捷高效的通关服务。据统计，疫情期间，该站为运送防疫物资车辆提供快速通关便利300余次，惠及防疫物资总金额超过5300万元，有力促进了三地人员、贸易和民心加速融合互联互通。

### 路畅人旺

### 人员流通往来自由便利

据了解，港珠澳大桥开通初

一桥连三地，天堑变通途。10月23日，港珠澳大桥正式开通两周年。据珠海边检总站港珠澳大桥边检站统计，两年来经珠海公路口岸出入境的旅客1792万余人次，出入境车辆超过149万辆次。



出入境货车只需“停一次车，提交一次资料”，即可完成查验

期吸引了全国各地旅客前来“圆梦”，出入境旅客异常火爆。珠海口岸客流呈现超预期翻倍增长趋势，开通不足两周，日客流量突破5万人次。2019年春节期间，客流再次大幅增长，日均客流达8万人次，单日客流量更是创下113万人次的最高纪录。为了确保口岸安全顺畅，港珠澳大桥边检站坚持极限用警，通过机关下沉一线、执勤队跨班次支援、跨科队互备、跨分工互助等方式，有效实现人员流通和往来的自由化、便利化。

今年7月24日，粤澳逐步恢复两地牌客车正常往来，港珠澳大桥珠海公路口岸出入境车辆出现大幅增长，多次刷新出入境车辆单日查验最高纪录，其中，9月30日查验车辆近6000辆次，创下港珠澳大桥正式通车以来单日查验最高纪录。在刚刚过去的国庆假期，共检查车辆3.1万车次，日均3800车次，较去年同期增长18%，港珠澳大桥助力粤港澳大湾区融合发展的作用得到进一步发挥。

### 创新引领

### 新型查验模式深化协作

港珠澳大桥边检站相关负责人称，大桥开通两年来，港珠澳大桥边检站以管理制度的不断创新推陈出新，让这座跨越三个地区、两种制度的大桥变得更加顺畅。

针对口岸开通后出现的跨境学童群体，港珠澳大桥边检站推出一套创新做法，根据乘车学童定人、定车的特点，形成了“资料录入、专人专座、双岗联动、整车提交”的查验模式，学生不用下车即可完成查验工作，大大缩短查验时间，该站已累计为2万人次跨境学童提供帮扶。在不断创新发展举措的同时，该站主动协调内地和港方有关单位，建立口岸紧急救援机制，为各查验大厅配备轮椅、急救包等便民设施，开通以来累计为175人次危重伤病旅客提供便利。

港珠澳大桥珠海公路口岸作为科技创新运用的实践高地，口岸出入境客车、货车全部实行“一站式”自助查验，只需“停一次车，提交一次资料”，即可完成查验；在珠澳方向，有全国率先实施的“合作查验、一次放行”新型查验模式，旅客在同一查验大厅，通过一次排队，接受一次集中检查，最快20秒就可完成内地与澳门双方边检查验手续……

两年来，新型查验模式累计放行出入境人员超过320万人次。巨量人流和滚滚车流背后，是不断深化的粤港澳三地跨境协作。港珠澳大桥边检站通过警务联络官机制，强化与澳方的警务协作和处突联动，建立了一整套涵盖业务流程、设备维护、突发情况处置等环节的工作规范体系；加强了与香港工作互通、执法互助，实现了节假日车流高峰的提前预警。

## “平岗-广昌原水供应保障工程”正式通水 珠澳供水保障能力大幅提升

羊城晚报讯 记者钱瑜报道：10月22日上午，珠海西部地区的第二条原水主干管工程——“平岗-广昌原水供应保障工程”正式通水。澳门特别行政区政府海事及水务局局长黄穗文直言：“粤澳合作又上一台阶。”

据悉，该项目将与2006年建成通水的咸期供水应急工程(平岗-广昌一期原水管道)互为备用，大幅降低单管运行的风险，跨区原水输送能力也将从每天100万立方米提高到每天200万立方米，同时供水系统调度的灵活性也将大幅增加，可有效解决珠海“西水东调”原水输送能力不足的问题，进一步加强珠澳供水保障能力。

“平岗-广昌原水供应保障工程”由珠澳双方共同出资，珠海水控集团投资建设，概算总投资8.56亿元，工程建设内容主要由竹银水库-平岗泵站输水管线及平岗泵站改造工程、平岗泵站-广昌泵站输水管线工程、新广昌泵站及取水设施工程组成。管线全长约21公里，输水能力为100万立方米/日；新广昌泵站的取水规模为110万立方米/日，泵房输水规模130万立方米/日。

通水仪式上，珠海水控集团党委书记、董事长龚鑫介绍，无论在施工技术还是在综合管理上，该工程都是难度极大的一个项目。自2017年9月开工建设以来，该集团克服了项目施工点多面广、征地拆迁难度大、地质复杂多变、超长距离顶管等诸多困难。开工以来，在有关部门的支持下，珠海水控集团精心组

织、科学管理，推进清拆征补，攻克技术难题，狠抓项目进度，确保了主体工程全线29段顶管和10段埋管施工顺利完工，于今年9月3日实现了全线贯通。

值得一提的是，过磨刀门水道顶管工程的顶管管径达2.4米，一次性顶管长度达2329米，对施工技术提出了非常高的要求，是平岗-广昌原水供应保障工程的施工难点和最关键的控制性节点工程，也是截至目前亚洲一次性顶进距离最长的顶管工程，被誉为“亚洲第一顶”。过磨刀门水道超长距离顶管工程于2018年11月19日正式开顶，历经2019年春节，于2019年4月3日成功“出洞”，4月8日正式贯通。这是我国在长距离顶管技术上又一次新的突破，不仅节约造价1000多万元，还比原计划工期缩短了4个月。



“平岗-广昌原水供应保障工程”正式通水 受访者供图

## 珠海112个社区完成居家养老服务站建设

羊城晚报讯 记者郑达、通讯员朱家茗报道：10月22日上午，珠海市民政局举办珠海首场养老服务站体验日活动，通过5512345智慧养老服务热线征集老年人参与体验珠海市居家和社区养老服务，让老朋友近距离感受珠海市养老服务发展，在社会弘扬尊老敬老的传统美德。

上午9时，长者们准时来到市民政局，参观智慧养老服务中心，听取中心工作人员的介绍，并深入了解智慧养老信息平台的功能，切实感受到了智慧养老生活的安全便利。随后坐上大巴，前往吉大街道养老综合服务中心和梅华街道养老综合服务中心进行参观体验。

在吉大街道养老综合服务中心，工作人员陪同长者参观并体验了嵌入式养老机构、长者饭堂、老年人能力评估中心、阅览室、康乐驿站、心灵驿站等。

在梅华街道养老综合服务中心，工作人员为了让长者对居家社区养老服务提供的服务有更深刻的认识，特意在长者开展一堂团扇制作课。课堂上，长

者们在工作人员的指导下，动起手来有条不紊。中心工作人员表示，开展团扇制作课，不仅能提升长者的动手能力，丰富长者晚年生活，还能让长者零距离感受传统非遗文化的魅力。

“这是我第一次参观养老机构，环境很好，让我对养老机构和社区养老服务有了新的认识。”胡阿姨表示，这次她还尝试了长者饭堂的饭菜，荤素搭配均衡，味道不错，愉悦的氛围让她对自己未来的晚年生活有了更大的盼头，也对自己日后规划养老生活起到了很重要的作用。

77岁的冯伯是梅华街道养老综合服务中心的老熟人了。他说，在中心能和大家一起聊天、跳舞、唱歌、绘画，比自己在家强多了。“现在中心就像我家第二个家”。

截至2020年9月底，珠海市已经在112个社区完成了居家社区养老服务站的建设和运营，累计提供居家和社区养老服务34506人次。预计今年年底，珠海市将实现居家社区养老服务全覆盖，切实提升珠海市老年人幸福感、获得感、安全感。



老年人体验团扇制作

区域新闻全媒体编辑部主编/责编 黄铁安/美编 关彩玉/校对 何绮云

## 飞行、赛车、网红服务区 江门恩平探索

# “温泉+”旅游新模式

文/图 羊城晚报记者 陈卓栋 通讯员 李渊深 谭耀广

侨乡小镇，融合了五邑侨乡的文化元素，再现了19世纪初期侨乡集市与人们生活的场景，规划经营业态包含餐饮、零售、休闲娱乐、旅游、亲子等，是集多种功能于一体的商业综合体。在大槐服务区服务楼的中庭还放有一架“中国航空之父”冯如设计的飞机模型，这是借助名人优势打造的“航空特色馆”，让广大旅客了解飞机的发展史，近距离感受飞行魅力。

### “温泉+”模式初见成效

恩平市文化广电旅游体育局人士表示，恩平市将旅游产业列为全市“三大经济产业”之一，实施全域旅游发展战略。为进一步提升恩平旅游产业发展水平，发挥旅游业的带动作用，加快旅游业与相关产业融合发展，近年来恩平市利用本地的资源禀赋，积极探索“温泉+”的发展模式，并取得了显著成效。

今年国庆中秋双节假期，恩平市“温泉+”发展模式初见成效，克服了新冠肺炎疫情带来的影响，旅游市场迅速回暖，累计接待游客55.63万人次，实现旅游收入17501万元。华南师范大学旅游管理学院副院长方远平表示，在全域旅游的视角下，以“温泉+”为路径，将为恩平旅游的创新带来极大可能。



大河马赛车场吸引了大量赛车发烧友



大槐服务区内的冯如飞机模型

逛“网红”服务区、开赛车、泡优质温泉……如今的江门恩平市，不再单纯以温泉资源吸引游客。记者日前走访恩平市旅游发展时看到，赛车体验、航空文化体验、网红服务区，众多丰富的新元素让恩平在周边的旅游市场竞争中有了更多的“话语权”。

### “飞行与速度”吸引游客

对于有着“中国温泉之乡”称号的恩平市而言，温泉无疑是当地旅游最大的特色。过去数十年，恩平打“温泉”牌吸引了一批批游客光临。但如今，随着游客对旅游体验的要求提高，单纯的温泉优势已不足以在旅游市场上竞争。在恩平市旅游部门人士的眼中，以温泉为基础延伸各种旅游体验的“温泉+”，才是未来发展的正确方向。

刚刚过去的国庆中秋双节

### 高速服务区也可一逛

即使在假期“堵”在恩平市内的沈海高速开阳段，也有能够消磨时间的好去处。位于该段高速的大槐服务区，早在2019年就已经成为了“网红服务区”。据介绍，大槐服务区是广东省首个开放式文旅服务区，内有一个2600平方米的