

1957年10月1日创刊

珠海设立关爱基金救助乳腺癌患者

羊城晚报讯 记者钱瑜报道：爱心人士为珠海本土贫困乳腺癌患者送去爱心和关怀。10月27日，珠海市关爱协会会长崔云、娇莉芙公司总经理温晓梅等一行对今年选定的“娇莉芙关爱基金”受助对象进行现场走访，为5名乳腺癌患者每人送上1万元救助金，同时了解她们的病情及生活情况，鼓励她们积极接受治疗，乐观面对人生。据了解，每年10月为“世界乳腺癌防治月”。

此次受捐助的潘女士称，1万元救助金对家庭十分重要，“每个月要

吃好几百块的药，1万元相当于两年的药费。有大家的帮助，相信生活会越来越好。”近年来，我国女性乳腺癌发病率逐年升高，已成为女性健康头号杀手，但由于目前乳腺癌治疗费用较高，许多家庭承受着经济和精神的双重压力。如何使更多乳腺癌患者受益？“娇莉芙关爱基金”于2012年在珠海成立。九年来，该基金不断地传递着“粉红丝带”精神，并通过义卖、路演等多种方式，发动大家踊跃参与，其影响力不断攀升。

据介绍，今年，珠海市关爱协会

通过各种渠道在全市范围内搜寻家庭困难的乳腺癌患者，经逐家上门走访与深入了解沟通，最终确定了5名符合受助条件的乳腺癌患者。温晓梅表示，关爱基金面向本土贫困乳腺癌患者，以关爱女性健康为己任，传播粉红丝带精神，希望为饱受乳腺癌困扰的女性予以帮助和支持。同时，唤起人们对乳腺癌防治和女性健康的关注。据悉，该基金已累计为39名乳腺癌患者提供了40余万元的救助金，帮助她们走出困境，重拾健康。



珠中江新闻

2020年10月28星期三 <庚子年九月十二>

A13

今日关注

珠海好机长“炼成记”

李红保是珠海航空公司首位退休教员机长，安全飞行达2.4万小时

文/羊城晚报记者 钱瑜 图/受访者提供



李红保挥别飞机



李红保的妻子为其献上鲜花

把飞行这件事做到极致

1997年，李红保进入空军第二飞行学院学习飞机驾驶，1981年至1997年在空军服役，历任中队长、大队长、团参谋长、师参谋长，1997年12月转业至珠海航空有限公司，担任B737机长教员。在部队多次荣获二等功、三等功，以及胜利功勋荣誉奖章，为空军特级飞行员。

李红保成为飞行员源于一次偶然的机会。在李红保上高二时，空军到他所在的学校招飞。抱着一试的想法，李红保去报了名，“当时想着，如果没有选上，能免费体检也是很好的。”通过层层选拔，李红保从“千军万马”中脱颖而出。而在当年，李红保所在的湖南衡阳地区最终只有2个人通过选拔成为飞行员。李红保感慨称：“真的没有想过自己会成为飞行员，我非常珍惜这段时光。”

从航校毕业后，李红保到了部队开始驾驶轰-5，尔后“升级”为驾驶轰-6，这一开就是20年。1994年，李红保执行飞行任务时遭遇雷雨天气，飞机失控，他沉着冷静应对，最终转危为安。虽已过去多年，他仍记忆犹新：“这事故令我终身难忘。任何时候，安全都要放在第一位。”

1997年，李红保转业至珠海航空公司。“都转到航空公司了，为什么继续飞行呢？”李红保想要继续飞行。但从驾驶轰炸机“转型”至开客机并非易事。轰炸机为俄式飞机，需熟悉俄文；客机为欧美飞机，要懂英语。不仅如此，两者的驾驶要求和标准都差异极大。为了能继续飞行，李红保付出了极大的努力。他的太太回忆说：“李红保在家学习十分刻苦，汗流浃背的，吃饭睡觉都经常顾不上。他很热爱飞行，一提到飞行，眼里都有光。”

坚持不懈的努力使李红保踮起脚尖“够”到了飞行梦想。成为民航客机飞行员后，他紧绷

着“安全”这根弦，从未放松过，20多年来将一波波的旅客安全送达。他在珠海航空公司飞行达2.4万小时，从未发生过人为原因的飞行差错事件，也从未因个人原因影响飞行运行工作。

看似简单，其实不易。珠海航空公司飞行部书记陈庆福评价称：“飞了一辈子都平平安安的，把飞行这件事做到极致了。”

工作期间，李红保曾荣获南航集团模范员工、南航集团优秀党员等称号，荣获民航总局颁发的安全飞行铜质奖章、银质奖章、金质奖章。而在闲暇时光，李红保爱好运动，还喜欢乐器，他笑言：“运动是消除疲惫的最好方法。”或是受他影

响，李红保的弟弟、儿子、侄子均是飞行员。李红保的同事斯天乐评价称：“他从来不挑班，让他飞哪个班就哪个班。可以说，家庭美德、职业道德、个人品德都集中在了他身上。你不知道，把飞机交到他手上多么让人放心！”面对李红保的退休，同事们颇多不舍，还有同事这样顽皮地祝福他：“祝贺你安全到站，开启人生第二春。”珠海航空公司副总经理李为称，敬畏是航空业的关键词，李红保的从业经历是对“敬畏”的很好诠释，“我们要向李红保学习，更要努力超越他，超越是未来的使命。”

相关新闻

珠海航空公司今年引进3架飞机

2020年以来，尽管受到突如其来的新冠肺炎疫情影响，但珠海航空有限公司发展并未按下“暂停键”。据介绍，今年1—9月份珠海航空公司航班恢复速度在南航集团排名靠前。此外，今年南航集团在没有增加一架飞机的情况下，从现有机队中挑选了3架最新最好的飞机到珠海机场，这是珠海航空有限公司首次一次性引进3架飞机，也是6月珠海市政府与南航集团签订《粤港澳大湾区珠海航空市场发展战略合作框架协议》以来，推进协议各项工作过程中的一个大的实践。

珠海航空有限公司董事长、党委书记王长江称，将全力打造“一极一带”，努力在推进粤港澳大湾区珠海极点建设中发挥更大作用，为珠海的“二次创业”贡献更大力量。“一极”，即聚焦珠海极点，加快落实珠海市与南航签署的《粤港澳大湾区珠海航空市场发展战略合作协议》，加大在珠澳的运力投入，发挥大湾区主基地航空公司独特作用，构建例如珠海—北京—澳门的空中通道，逐步建网，统筹推进珠澳一体化的空中航线网络和地面服务网络，在建设世界旅游休闲中心国家战略中成为核心骨干；同时，联合南航在珠海的八家企业，共同做大做强珠海市的航空产业，打造经济新的增长极。“一网”，即根据珠澳航空市场的特点，设计“珠海进、澳门出或者澳门进、珠海出”的航线产品，配套旅游产品，借力大数据和网络平台，聚焦珠澳的“吃、住、行、游、购、娱”进行销售推广，整合资源打造航空旅游生态圈，“一带”，即随着广东省推动“一核一带一区”区域发展格局，积极搭建粤西地区与省内外的空中桥梁，激活粤西航空市场，服务区域经济发展，巩固珠海市作为大湾区重要门户枢纽、珠江两岸核心城市的地位。

据悉，珠海航空公司陪伴珠海经济社会发展走过了25个年头，从最初的只有3架飞机，年旅客运输量不到20万，发展至目前的16架飞机，年旅客运输量突破249万；到10月底冬春换季，航线通达点增至34个，从一线城市拓展到二三线城市。（钱瑜）

新一轮珠海市中小学名师工作室成立

69名教师成为新一轮珠海市名师工作室的主持人



授牌仪式

羊城晚报讯 记者吴国颂摄影报道：10月27日下午，珠海市教育局举行新一轮珠海市名师工作室暨珠海市教师发展中心授牌仪式。69名教师成为新一轮珠海市名师工作室的主持人。

珠海市教育局副局长程鹏介绍，为推进珠海市中小学教师队伍建设的改革创新，进一步提高中小学骨干教师业务水平和能力，发挥教师示范引领作用，打造中小学名师品牌，推进珠海教育事业科学和谐、高品质均衡发展，珠海对标省级工作室建设，积极推动市名师工作室建设。今年4月，珠海市教育局启动了新一轮珠海市中小学名师工作室（2020—2022年）评选工作，得到各区和市直属学校的积极响应与支持，骨干教师和名优校长报名踊跃。经个人申报、单位推荐、材料初评、现场答辩、网上公示等环节，最终确定69位教师成为新一轮珠海市中小学名师工作室的主持人。

新一轮工作室的“新”，一是“新”在制度创新，出台了《新一轮珠海市中小学名师工作室（2020—2022年）建设与管理办法》，使工作室建设管理职责明晰，流程规范，有章可循；二是“新”在研究创新，开展线上与

线下结合的项目研究，基于新时代教育改革精神、本区域特色发展及《课题申报指南》确定了70个课题，聚焦在学科教学研究、质量监测、教师发展、课程开发、教育信息化等各领域，特别是基于“深度学习”的教学改进项目研究，达23个，积极为本区域教学改革提供科研服务；三是“新”在培育创新，根据各区各校教育发展实际，适当向民办和薄弱学校倾斜、学员教研潜力评估等因素综合考量遴选出69位学员，建立实体与网络相结合的新颖工作室，以师带徒“传帮带”培养学员，使学员学有所成后辐射和提升各区各校教育水平。

新一轮名师工作室将成为助力珠海基础教育教师专业发展的重要载体，成为促进珠海人才培养的新平台。程鹏表示，珠海市教师发展中心的成立授牌及新一轮珠海市中小学名师工作室的启动建设，标志着珠海基础教育系统的教研机构体制更完善了，素质高、能力强、充满活力的教科研队伍更加壮大了，珠海市教育教学改革工作迈上新的发展阶段。“我们要借此良好契机，乘势而上，充分利用好教师发展中心这个平台，深化教学改革创新，强化教师队伍建设。”

第七届中国游艇产业发展大会将在珠海举办

羊城晚报讯 记者钱瑜报道：27日，羊城晚报记者从珠海市商务局获悉，由珠海市人民政府、中国交通运输协会邮轮游艇分会（CCYIA）共同主办的“第七届中国游艇产业发展大会”定于今年12月10—12日在珠海召开。

大会将邀请国家部委相关领导、全国游艇发展专家指导委员会委员、中央社团和各省市游艇社团组织领导、国内游艇制造企业负责人、国内游艇码头负责人、国内游艇休闲服务企业负责人出席，主要内容包括游艇政策和经济论坛、粤港澳大湾区游艇发展论坛、全国游艇发展专家指导委员会工作会暨游艇行业对话会、两岸经济发展论坛、游艇码头论坛、游艇制造业论坛、全国游艇行业协会发展座谈会、第三届中国游艇品牌颁奖仪式、《2019中国游艇产业报告》发布会、游艇

企业投资对接会、游艇装备采购洽谈会等，并安排考察珠海游艇企业。

大会发起人、中国交通运输协会邮轮游艇分会常务副会长兼秘书长郑炜航称，举办2020游艇产业大会，是为了探讨内循环为主的国家战略调整中扩大游艇消费的方向和模式，推动中国游艇经济向休闲服务业深化、向全产业链供应链发展，进一步促进中央和地方游艇发展政策出台落地，推进游艇“两杆经济”实践，加强各滨水城市游艇产业的互动和合作，继续推动粤港澳游艇自由行有效实施，支持珠海市向海兴市，加快“海洋—海岛—海岸”立体开发，休闲度假旅游业高品质发展。

据悉，珠海游艇产业历经18年发展，基础扎实，已经成为国内游艇制造业规模最大的基地和国际知名的游艇制造聚集城市。

珠海高栏港区开展重阳禁毒宣传

为进一步扩大禁毒宣传的受众面，10月25日上午，珠海市高栏港区开展“九九重阳 心系老人”第六届重阳敬老活动，高栏港区禁毒办联合禁毒大队借此契机开展禁毒宣传。活动现场，

禁毒社工和民警派发禁毒宣传单张，讲解新型毒品的种类和危害，回答群众对毒品的疑问，有效加强群众的识毒、防毒、拒毒意识。

（陈佩琳）

珠海香洲区和万山区协助云南怒江州扶贫，教育卫生两手抓

让泸水市民享受“珠海保障”

文/图 羊城晚报记者 郑达

大多是留守儿童和孤儿，自控能力不强，而本地人的教育观念也不浓厚。最直接的体现就是该校四年级语文平均分仅30多分。

珠海来的老师有吸引学生的办法。珠海市香洲二小的英语教学很有特色，来自该校的英语老师卿晓仪把“珠海特色”变成了“城墙坝特色”：英语角色扮演、自我介绍……新鲜活泼的风格马上吸引孩子的注意力。

“一位难求”是当地人对教育态度的转变。对于这里的老师和学生来说，扶贫不仅给他们带来了更好的教育条件，也为他们打开了通往外界的桥梁。

王丰兵来自香洲区二十一小学，今年刚刚来到格力小学，任五一班语文老师，“我们班的孩子几乎没有走出过大山，全班33个人，只有3人到过昆明，其余的基本没有出过市。”

五一班班长姬小香就是一个例子。姬小香是一名留守儿童，家住在学校对面一座山的山顶，看起来很近的路程，王丰兵第一次去家访，走了将近4个小时：“她的父亲外出打工，家里主要收

入是养猪，年景好的时候，每年也只有15000元的收入。”幸运的是，来自珠海的老师不仅教给孩子们知识，还让他们了解了大山外的世界：学校成立了广播站、足球队，还有怒江州第一个童声合唱团，当他们第一次演出时，惊艳了现场所有观众。而姬小香的心里已经有了大愿望：“一定要好好学习，走出大山看一看。”

本地老师的水平也在珠海老师的带动下不断提升，珠海、泸水两地教师交流愈加频繁，今年香洲区派出了5名骨干教师，格力小学分到了三个，“这些老师不仅带来了珠海的理念，还可以对本地的老师进行培训。”吴金凤说。“今年已有20多名教师到珠海进行为期15天的培训，我们最终的目标是本地老师能够自己承担起珠海的理念和经验。”

多举措让群众就近看病

今年6月底，孙耀辉就可以从泸水市人民医院回到珠海，但他申请多呆一年。医院的急诊方面还要加强建设，卒中中心刚刚



王丰兵(右)了解姬小香的学习情况

建好，还有今年3月二级乙等医院刚刚挂牌，很多工作等着展开，怎么能离开呢？要知道，早在前一两年，这些科室在该院都是空白。

以急诊科为例，没有人才、没有绿色通道甚至连急诊科的制度都没有，遇到稍微重症的病人，唯有转院。

近些年，泸水市人民医院的跨越式发展，任职该院副院长的孙耀辉很有发言权：“我们在各个科室开展工作，制定相关制度，引进先进设备，进行专项培训，这在一定程度上改变了当地人的观念。”据悉，从2019年6月到2020年6月这一年时间，该院的珠海医生共在市、院、科开展各项培训32次，“在一定程度上缓解了人

才资源问题”。

此外，当地人对常见病的认识是缺乏的。来自珠海的妇科主治医师曾颖新表示，本地人往往缺乏健康指导，不到迫不得已不会到医院来，“其实在各类活动中，可以感受到群众对健康知识的渴求，这需要医疗卫生工作者进一步深入基层进行宣传，这是增强当地人民群众素质、提高健康水平的重要保障。此外，我在临床工作中注重随时对患者及其家属进行宣教，增加群众的健康知识及防病、治病的意识。根据各科室的实际情况和要求，进行教学查房，言传身教并严格要求，通过典型病例的分析，帮助年轻医生尽快提高业务水平。”

区域新闻全媒体编辑部主编/责编 冯小静/美编 陈健怡/校对 黄小慧