羊城晚报
1957年10月1日创刊
A13
东莞新闻 2020年11月12 星期四 〈 庚子年九月廿七 〉

南城今年前十个月新增市场主体近万户

羊城晚报讯 记者文聪报道：南城是东莞市的中心城区，今年虽然受到诸多因素的叠加影响，但市场主体却逆势增长。记者11日获悉，今年南城持续深化“放管服”改革优化营商环境工作，以优化营商环境为抓手，为市民提供更优办事体验。截至上月底，市场主体登记在册总数为78533户，本年度新增市场主体9793户，其中，企业6371户，个体户3422户。

据南城市场监管分局副局长苏红梅介绍，今年3月份，市场监管登记窗口进驻街道政务服务中心，实施预约办理制度，以网上预约为主，补充少量现场业务号。统计显示，市场监管登记窗口日均处理咨询、发照、综合业务约550人次，每日的业务量占街道政务服务大厅总业务量50%左右。

“疫情防控期间，我们主要是开展‘不见面’双向快递服务，充分满足了市民办事的需要。”苏红梅坦言，体制改革后，部门窗口整合了原工商、原食品药品监督、原质量技术监督局的登记许可职能，分局窗口进驻街道政务服务大厅时，还是积压了不少业务的。今年6月，随着全市市场监管业务下放分局，业务量骤增而人员不增。“我们采取了全员培训、优化办事流程、将业务骨干全部充实到窗口一线等一系列办法，提高办事效率，也向市政数局和市市场监管局提出了一系列合理化建议，迅速改变了窗口约号难的被动局面，满足疫情过后复工复产带来的大量业务需求。”

目前，前来办事的市民在当天就能成功预约到办事号。刚过去的第三季度，南城市场监管分局窗口受理业务量在全市市场监管系统排名第一。

东莞专门出台政策，推动软件和信息技术服务产业高质量发展

吸引软件企业和人才扎根东莞

羊城晚报讯 记者余宝珠报道：东莞将通过降低准入门槛、制定专门标准等方式推动30-50家软件与信息技术服务企业纳入市“倍增计划”；实施企业成长奖励，对软件与信息技术服务企业营收增长到一定规模的企业进行分级奖励……记者11日从东莞市工信局获悉，该局近日举行了“保企业、促复苏、稳增长”软件行业专场宣讲会。记者从会上获悉，东莞专门出台政策加磅软件和信息服务业的扶持力度，将从建立梯度培育机制、创新招商引资机制等五大方面入手推动软件和信息技术服务产业高质量发展。

东莞市副市长万卓培表示，作为一个制造业城市，东莞制造的硬件企业相对强大，而软件企业则有所欠缺。其指出，对比临近的广深两地，东莞在原创设计和末端销售上略显不足，从产业长期发展上看，东莞需要补齐这一链条，为东莞制造业转型提质增加动力。今年，东莞通过集中资源出台有针对性的政策，对优势特色产业、传统产业以及重点发展的新兴产业给予扶持，将安排专项资金，加大扶持力度，帮助这些产业在东莞做大做强。这些产业中包括3个传统产业（服装、食品饮料和家具产业）和一个重点发展的产业，也就是软件和信息服务业。

据悉，为促进东莞软件和信息技术服务业进一步高质量发展，搭建推动东莞市软件和信息技术服务业发展的政策架构，打造国内领先、具有国际竞争力的软件和信息服务产业发展高地，东莞已然出台了一揽子扶持政策，全力吸引软件企业和人才扎根东莞。首先，东莞将建立梯度培育机制，推动30-50家软企纳入“倍增计划”。根据政策，东莞将实施“软企倍增计划”，在“倍增计划”基础上突出软企产业板块，加强扶持服务力度。通过降低准入门槛、制定专门标准、实施单独排名、优先保障软企占比等方式，推动30-50家软件与信息技术服务企业纳入市“倍增计划”，享受相应的空间、资金、人才及金融等倍增扶持政策，促进其快速实现规模与效益倍增；同时实施企业成长奖励，对软企营收增长到一定规模的企业进行分级奖励。同时，鼓励产业创新发展，给予一定比例的配套扶持。在加大人才支持方面，东莞拟建设一批“市软件和信息技术服务业人才培训基地”，将软件和信息技术服务业企业纳入市研发人才引进培养政策扶持范围。

记者了解到，广大软件信息企业也对新政表示期待，相信这些扶持政策能对企业发展有一定帮助。广东智修互联大数据有限公司副总经理许冬松接受记者采访时表示，退税、补贴等措施对于企业来说都是利好，同时，政府单位优先支持本地的软件系统，对于本地的企业来说也有很大的帮助。广东盘古信息科技股份有限公司在东莞属于较为大型的软件服务公司，已在东莞南城扎根13年，目前该公司已经有500多家大用户、客户年产值接近7000亿元。该公司总经理阮真认为，降低门槛让软件信息企业也能进入“倍增计划”这个政策很接地气，希望后续有更多惠企政策出台。

东莞理工学院2019年（工业+建筑+文化创意设计）设计展展品（资料图）

理工科大学如何建设新文科 东莞理工学院这样做

羊城晚报讯 记者余晓玲、通讯员莞工宣报道：日前，教育部高等教育司指导、教育部新文科建设工作组主办的新文科建设工作会议在山东大学举行。来自全国130余所高校的学校负责人和文科领域知名专家学者在主会场参加了会议。会上研究了新时代中国高等文科教育创新发展举措，发布了《新文科建设宣言》，对新文科建设作出了全面部署。

东莞理工学院作为广东省唯一的地方高校参加会议和新文科建设成果展，校党委副书记、校长马宏伟在会上作了《理工类高校的新文科建设》的交流发言。

马宏伟围绕东莞理工学院近年来新工科、新文科建设的实践工作，提出了理工类高校新文科建设的四个重要抓手。第一，文工交叉的现代产业学院建设。充分借助现代产业学院2.0版的建设，大力推动新工科、新文科的交叉融合。东莞理工学院新建的东莞（常平）智能制造与创意设计产业学院，着力通过跨学科专业交叉课程，打造完整的面向常平产业集群的专业交叉融合人才培养基地。第二，开发新文科微课程群，改革通识教育体系，以OBE为理念，深入嵌合文科、工科规律特点，推动新文科在理工科应用型大学中的人文担当、价值引领，培育“全面的人”。第三，打造与产业和地方文化共生共荣的新文科平台。打造课内外、校内外、理论实践、虚实体、文科工科五融合的五层次场景化平台，层层推进，推动教学与地方文化产业的协同创新。第四，赋能提升新文科教师能力。学校高度重视教师的主体作用，从整体层面提供制度支撑，促使教师吸收外能、练好内功、激发潜能。

据悉，近年来，东莞理工学院紧紧把握区域创新发展战略，抢抓“三区叠加”的区域优势，坚持扎根中国大地办大学，围绕服务地方文化软实力提升，加强需求牵引、加强平台支撑、加强学科融合、加强专业优化、加强课程集群、加强全面育人，引导研学产业化、教学场景化、学科协同化、文工交叉化、理论实用化、成才立体化，初步形成了“六加强六引导”的新文科建设模式。

马宏伟在教育部新文科建设工作会议中还提出，新文科建设，从根本上来说是一次全国范围内最重要的人文教育价值转向。这是一个时代之问。从文化传承角度而言，问的是如何构建人类命运共同体的中国担当，如何应答时代性的国家战略，如何创造性转化传统文化；从人才培养角度而言，问的是学科专业课程如何交叉融合，育人模式如何改革创新，人才培养质量与能力如何全面提升。东莞理工学院在新型高水平理工科大学建设中，更应积势蓄势谋势，识变应变求变，积极参与国家高等教育改革发展，深耕新文科建设，交出理工类高校的时代答卷。

东莞轨道交通1号线滨江体育馆站车站主体结构底板接通

预计2020年底封顶

羊城晚报讯 记者余宝珠、通讯员张廷胜摄影报道：东莞轨道交通1号线又有新进展。记者11日获悉，1号线滨江体育馆站车站主体结构底板已顺利接通，预计2020年底封顶。

据悉，由中国中铁以PPP合作模式建设、中铁五局承建的东莞市轨道交通1号线滨江体育馆站车站主体结构分为22个区段（相当于2个多标准车站长度），每个区段主体结构由底板、负二层侧墙、中板、负一层侧墙、顶板等结构组成。主体结构自2020年5月份开始施工以来，历时6个月完成基坑支护及土石方开挖施工，车站于2020年11月11日完成主体结构底板接通，这一节点标志东莞地铁1号线建设迈向更坚实的一步，预计今年底完成全部主体结构封顶。

记者了解到，滨江体育馆站位于鸿福西路与坝翔商业街交叉路口偏北侧，沿鸿福西路呈东西向布置。车站为地下两层岛式站台车站，车站长492.3m，标准段宽为19.7m，车站基坑开挖深度为16.8m～19.0m。

施工现场

东莞故事

“合管会”最后的剃头匠 有人祖孙三代专找他理发

文/图 羊城晚报记者 王俊伟 通讯员 董庆茹

一把推子，一把剃刀，两把斑驳的老式理发铁椅……如今这种老式风格的理发店寥寥无几，只有老一辈的顾客知道它的“藏身处”。

在东莞厚街八角亭附近有一间没有招牌的老式理发店，剃头匠王守勤娴熟地拿着剃刀为客人剃头，他不紧不慢地修剃着客人鬓角上的碎发，手艺精湛。

今年72岁的他从事理发行当已有44年，是厚街最后的“合管会”剃头匠。如今，店里的客流远不及以前，只有些“老熟客”依然帮衬他的生意，但这是他坚持了大半辈子的手艺，年过七旬的他还在这里坚守着他的老本行。

王守勤是厚街最后的“合管会”剃头匠

A 十几岁到沙田学习三年“剃头”

说起王守勤，或许有些厚街村的人不认识，但只要说出“剃头勤叔”，恐怕对此不认识的人没有几个。在厚街村，不少人从爷爷到孙子一家三代都是找他理发。王守勤的理发店位于厚街八角亭不远处，门口也没有招牌，店内的摆设略显陈旧，两把老式铁质理发椅锈迹斑斑。王守勤笑称，这是两把百年老凳，因为还能用，所以舍不得扔。

在与勤叔谈话间，不时有些老熟客过来找他聊天喝茶，还有些老人家过来剃头修面，只见他娴熟地拿着剃刀给客人理发，看着他那不紧不慢的神情，时光仿佛慢了下来。“以前家里比较困难，家人也说荒年饿不死手艺人，1966年我十几岁的时候，哥哥让我去沙田找他学手艺，当时在他们的沙田服务社理发店里当学徒学习理发，一学就是三年，非常不容易。”勤叔说，一开始他都是住在哥哥的家里，后来文革时期有宵禁，由于他不是本地人，必须每晚回到厚街，第二天一早再赶回沙田。“那时候去沙田不像现在交通这么方便，我要走几个小时的路，还要花钱坐船渡过去对面，大的船渡就1毛钱，小的船渡也要5分钱，来来回回光乘船也花了不少钱。”

B 昔日1毛钱理一次发

学成回来的王守勤被招到厚街“合管会”当学徒，于1976年正式转为理发师。“合管会”是当时厚街合作商店管理委员会的简称，于1956年成立。理发、部分饮食业等服务业归供销社属下合管会管理。据勤叔回忆，当年厚街“合管会”的理发店共有2个门店，都在八角亭周边，离得也不远，两家店共有20名剃头师傅。

“以前在公社理发店工作的时候，村民1毛钱理一次头发，那时店里人气很旺，我们总是忙不过来。”勤叔说，尤其赶圩或过年前半个月，是他们店里最忙碌的时候，早上7点多开始上班，一直要工作到次日凌晨1点才能收工，连饭都要带出来吃。

C 厚街“合管会”最后的剃头匠

改革开放后，勤叔所在的集体理发店不少理发师纷纷离职，有的准备自己单干做老板，有的则进入待遇高的外资工厂打工。最终，“合管会”理发店因缺理发师关闭了，勤叔成了下岗职工，他看着空荡荡的理发店，心有不舍，便把店里的两把椅子保留了下来，他思前想后，还是不能丢弃这理发的手艺。

1986年，勤叔以厚街综合商业公司厚街理发店的名义在东莞市工商行政管理局注册成立了自己的理发店。“我不换牌子，还是用合管会的名字，就是为了守住门面。”勤叔说，有的祖孙三代都在他这里理发。令他印象深刻的是，经常找他理发的顾客抱着婴儿过来剃“满月头”，老人家说，30年前，他给他的儿子剃了个“满月头”，今天，他再给他的孙子剃上“满月头”。

如今，虽然当年“合管会”理发店的理发师只剩下勤叔和另一位90多岁高龄的师兄，但勤叔还在坚守着剃头匠的行当，每天他都按时开门，儿女们都劝他不要干了，可他说不干理发总觉得生活少了些什么，尤其看到从爷爷到孙子一家三代都找他理发，他觉得特别感动。“一开始，理发只是养家糊口的一门手艺，但现在，理发就像老朋友一样，已经无法割舍，什么时候自己身体不行了，再说吧……”

东莞秋冬季交通安全整治百日会战打响

一天查处交通违法268宗

羊城晚报讯 记者余晓玲、通讯员梁雪君摄影报道：为最大限度遏制交通事故发生，保障道路通行安全畅通，从今年10月底至明年1月底，东莞全市公安交管集中开展秋冬季交通安全整治百日会战行动。11月10日，石碣镇联合东城、南城、万江等交警大队开展集中整治行动，查处交通违法行为268宗，行政拘留2人，形成高压严管态势。

当日上午，石碣、东城、南城、万江等城区片区多个交警大队在石碣北王路、石碣大桥、民丰路水南村路段以及民丰路四甲村路段等地设置了固定执法点和流动执法点，严查各类车辆超限超载、非法改装、超速行驶、无牌无证驾驶等交通违法行为，进一步消除道路交通安全隐患，最大限度遏制交通事故发生。

当日的行动中，交警部门共查处车辆无牌无证、假证假牌、未悬挂号牌、未审验等交通违法行为268宗，其中暂扣汽车26辆，摩托车65辆，超标电动自行车43辆，行政拘留2名涉嫌无证驾驶人员。

据了解，秋冬季交通安全整治百日会战行动从今年10月底持续至明年1月底，围绕“减量控大”以及品质交通千日行动要求，扎实推动事故预防各项措施，确保实现“三个下降，两个零发生，四个明显增长”的工作目标，即交通死亡人数同比下降6%以上，一次死亡3人以上较大事故、“两客一危一重货一面”车辆事故同比下降10%以上；特别重大事故“零发生”，重要节日节点重大事故“零发生”；高速公路查处“两客一危一货一面”等重点车辆“三超一疲劳”等突出违法行为同比增长10%以上，国道查处货车超载、违法载人，面包车超员等突出交通违法行为同比增长10%以上，恶劣天气联合应急处置能力明显增长，宣传覆盖面、曝光震慑力明显增长，全力维护秋冬季道路交通安全形势持续平稳。

交警执法现场

区域新闻全媒体编辑部主编/责编 田恩祥 / 美编 关彩玉 / 校对 黄小慧