

羊城晚报讯 记者吴国颂报道：11月12日下午，珠海市教育局举行教育系统媒体监督员聘任仪式。此举是珠海市教育局加强社会监督、促进教育系统作风建设的重要举措。当天，获赠的媒体监督员从珠海市教育局局长林日团手中接过了证书。

珠海市教育局副局长谢芳介绍，媒体监督员承担着传递社情民意、监督部门问题整改的重要职责，也是珠海教育系统联系广大服务对象和人民群众的桥梁和纽带。“我们觉得非常有必要与媒体建立一种常态化的交流沟通渠道，

以便及时了解群众呼声，回应群众关切，改进我们的工作。”

谢芳表示，希望各位媒体监督员聚焦珠海市委、市政府关于教育工作的重大决策部署，聚焦珠海教育改革的特色亮点，充分发挥自身优势，积极收集社会各界对教育系统办学行为、作风建设等方面的意见建议，特别是群众关注度高、反映强烈的突出问题，以便教育部门及时研究解决，科学合理地制订政策措施，从而促进全市教育系统作风转变、提质增效，不断增强人民群众对珠海教育的获得感、幸福感。

据悉，珠海教育系统将对各位媒体监督员的工作给予大力支持。一是建立良好的沟通联系机制。二是积极回应大家的意见建议。三是为媒体监督员的采访报道提供便利。四是不定期召开媒体监督员座谈会。

媒体监督员代表冉小平说，接下来将当好三重角色：当好监督员，倡导教育公开，守护教育公平；当好宣传员，做好教育政策解读，答疑解惑，打通从新闻生产到宣传的通道，与教育发展大局、政策方针同向而行；当好推动员，跳出教育看教育，跳出珠海看珠海教育，发挥媒体的价值和作用。

珠海市教育局相关负责人接受采访，回应中小学生学习减负工作实施情况

减负不能搞“一刀切” 应科学减负有减有增

今日关注

探营珠海枢纽江门站，感受配套设施先进便利

旅客分流风雨无阻 智能系统高效管理

文/图 羊城晚报记者 陈卓栋 通讯员 周颖森 谭耀广



工作人员在调度中心进行最后调试



长途客运站内的进站闸机

珠海枢纽江门站开通在即，记者12日走访该站时获悉，该站围绕主体站房为旅客打造便捷的出行方式，配备了长途客运站、公交站、地面集散广场、地下停车场、匝道系统、人行天桥等，乘客出入站时可以实现“人车分离”“风雨无阻”。整个配套工程比站房主体面积大了两倍以上，为了有效管理，运营方运用了先进的调度指挥系统，既省了人力又提高了效率。

站房与配套设施“四通八达”

中铁第四勘察设计院江门站配套工程总承包项目部副经理李占生介绍，江门站的配套工程共分为6大板块，第一个板块是地面的站场，包括长途客运站、公交站、地面集散广场、地下停车场、匝道系统、地下人行通道等；第二个板块为江门大道的主线下穿隧道与两侧辅道；第三个板块为预留地下轨道交通的主体结构建设；第四个板块为预留地下轨道交通的主体结构建设；第五个板块为预留匝道系统，为乘客进出站提供立体交通出行方式；第六个板块为行人天桥。

这些配套设施如何为乘客提供便利？记者12日采访时乘车沿着江门大道来到新会区明德路，沿着指示牌一直走，就到了站前广场，继续驶上U形高架桥，直接到达了出发站。新会区江门站建管委主任何志雄介绍，江门站旅客流线采用“上进下出”的模式，由高架进站，自出站层出发，较好地解决了大容量交通客流的对接。

在地面一层的集散广场，李占生介绍，主体站房两侧分别是长途客运站、公交车总站等，“在站房里面都可以直接走过去。”李占生说，二层是公交车终点、一层则是公交车起点，不同客流在这里实现了分流。

长途客运站则在主体站房的另一侧。沿着站房内部的匝道系统，记者来到长途客运站。只见里面的售票系统、安检系统等均已安装完毕，工作人员正在安装网线并对系统进行调试。据悉，客运站共设置3个长途客运站、17个长途车上客位以及9个临时停车位，设计平均日旅客发送量1.3万人次，最高聚集人数1300人。

而在往来公交站与长途客运站时，记者看到两条人行天桥从主体站房两侧伸出，横跨站前路，一直到达站房对面的今洲路。李占生介绍，江门站投入运营后，行人除了通过这两条天桥走到今洲路外，也可以走地下通道过去。

在走访配套工程时，记者发现，所有设施都由在室内或者有风雨棚的匝道系统上下左右联通。这些匝道都是专供行人使用，不仅实现“人车分流”，还“有瓦遮头”，旅客免受风雨侵扰。

智能系统让旅客更安全更便利

据悉，江门站配套工程面积达17万平方米，为了解决管理难题，该站配套工程引入了一套先进的调度指挥系统。

在公交站场的调度中心内，记者看到36块大屏幕显示着匝道系统、地下停车场、地面集散广场等不同设施的实时画面，工作人员正在电脑上操作着进行调试。李占生介绍，这些视频信息是由配套设施内约370个摄像头采集而来，这些摄像头不仅“看得清”，而且能随时调整角度、变焦，以便监控。

记者了解到，调度指挥系统的核心就在调度中心内。除了现场看到的监控画面外，整个系统还集成了门禁、消防、广播、电力等子系统，并留有接入端口对接公安及消防部门的系统，两大系统可以随时调阅现场实时监控画面。

对于旅客而言，该系统最大的好处就是“保安全”“添便利”。李占生举例，公交车场内如果发生火灾，系统就会自动识别情况，在向消防系统报警的同时，相应落下消防部门隔断火灾蔓延，同时地面会亮起指示灯，指示人员沿着最短的路线从最近的安全通道逃离，保证市民生命安全，“系统一边疏散乘客，一边会启动消防水炮灭火系统，天花上的消防水炮调整角度自动向火源喷水灭火。”

而在“添便利”方面，该站的地下停车场设置了自动巡检系统，“地下停车场几百个车位，市民一时想不起车停在哪里，可以通过停车场内巡检系统的终端，通过输入车牌号查询到自己的车辆位置。”

李占生说，要管理好这么大的配套设施，如果不用这套系统，起码要动用200多人的人力才能覆盖管理，“有了这套系统，只需要20多个人轮班在调度中心值守，就可以满足调度指挥需要。”

区域新闻全媒体编辑部主编/责编 黄铁安/美编 温亮/校对 温瀚

近八成受访者认为作业量合适

“作为教研部门，我们一直非常关注作业负担的问题。”上月底，珠海市教育局研究中心面向珠海全市150所学校进行了一个调查，共回收问卷5445份，涵盖家长、教师和学生群体。调查数据显示，10.21%的受访者认为作业负担过重，78.68%的受访者认为作业量合适，11.11%的受访者表示作业不存在压力。

在学生每天完成作业时间的调查上，1小时以内占比为29.92%，1-2小时占比为51.85%，2-3小时占比为14.47%，3小时以上占比为3.76%。随着年级的增加，学生作业量呈现上升的趋势。该中心相关负责人表示，学生完成国家课程方案和课程标准规定的学习内容，是应尽的学习义务，合理的负担是学生开发智力、激发潜力、锻炼能力的必要条件，这不应该视为过重学业负担。调查也发现，48.48%的受访者认为学业成绩跟作业量有一定关系，认为成绩与作业量成正比占比40.94%。

据介绍，当前学生作业过重情况确实存在。原因与部分学校办学行为和校外培训机构发展

不规范、教育评价导向不科学、教师系统设计和优化布置作业的能力有待加强等息息相关。

减负不能简单降低课业难度

方案提出，要优化课堂组织形式，加强课程和教科书管理，丰富教学方式。学校和教师不得随意增减课程课时，不得随意增减课程难度；要调整学生作业结构，加强作业管理，提高作业质量。学校要统筹调控不同年级、不同学科的作业数量和作业时间，要改变传统作业以巩固为主的单一功能。

但相关负责人也表示，教育是慢的艺术，是静待花开的过程，不存在“用更少的时间有更多的收获”这种违背教育规律的所谓“捷径”。减负不能简单地降低课业难度，减少作业量，不能搞“一刀切”减负，应按照学生全面发展的要求科学减负，有减有增，优化学生课业负担，使学生负担保持在合理、适度的范围之内。还要注重差异化教学和个性化指导，解决好学生在学习上有的“吃不饱”、有的“消化不了”等问题。通过强化课堂主阵地作用，切实提高课堂教学质量，只有这样，才能真正做到减负增效。

作业APP使用率显著下降

有学生与家长反映，当前学校的作业APP能否尽量少点，打卡作业能否尽量少点。珠海教育部门对此回应，在未成年人网课的管理上一直有严格的规定，学校使用的各类教学APP必须在白名单之内。一直以来，珠海市教育局从未推荐过任何作业APP供学校使用。

据介绍，随着社会信息化程度不断提升，作业APP成为部分老师布置作业，家长督促孩子完成作业的方式选择，这对于提高效率、畅通老师和家长联系都产生了积极作用，尤其是在上半年疫情线上教育期间，作业APP广泛使用，对于教育教学活动顺利实施起到了重要的作用，推动了线上线下教育融合。当然，这也存在一些问题。

据调研发现，恢复正常教学秩序后，目前珠海的作业APP使用率显著下降，尤其是在寄宿制的高中，基本已经没有用了。下一步，珠海教育部门将会督促老师从学生的身体健康出发，结合实际，合理利用信息化手段，优化作业布置，提高学习效果。

珠海市“粤菜师傅”技能培训进乡村暨粤菜产业“百企帮百村”启动

顶级“粤菜师傅”免费送技到乡村



启动仪式现场

文/图 羊城晚报记者 钱瑜

珠海顶级“粤菜师傅”免费送技到乡村。12日，珠海市“粤菜师傅”技能培训进乡村暨粤菜产业“百企帮百村”启动仪式在珠海斗门举行。

活动旨在推进“粤菜师傅”工程与乡村振兴深度融合，通过粤菜烹饪技能培训，让农村劳动力掌握一技之长，同时带动农村种植业、乡村旅游业发展，促进农民就业增收，助力珠海乡村振兴。同时，活动将依托珠海市粤菜产业发展联合会，组织100家以上知名餐饮及相关企业结对珠海市乡村，共同开展“百企帮百村”帮扶合作行动。



粤菜师傅现场指导村民烹饪技能

“顶级力量”提供“一条龙”服务

珠海市人力资源和社会保障局副局长李邦耀称，此次活动政企联动，覆盖面广，且师资力量非常强，由珠海市粤菜的“顶级力量”——7家省、市级粤菜师傅大师工作室和12家省、市级粤菜师傅培训基地的相关负责人送技能上门，提供“一条龙”服务，方便村民就近参与，活动全过程免费。他直言，希望企业能够用心用情，真正正正帮助村民发展，促进农

民就业。

据悉，“粤菜师傅”工程一头连着就业创业，一头牵着粤菜全产业链条，上游对接食材供应方、中游支撑粤菜餐饮业、下游连接文化旅游，带动种植养殖、加工制造、餐饮、旅游等一、二、三产业深度融合。李邦耀认为，“粤菜师傅”工程可以与乡村振兴包括百企帮百村、优势互补、合作共赢的原则，在“粤菜师傅”技能培训、招聘就业、农家乐提升、特色菜品开发、特色食材产销对接、特色美食景点和旅游线路推介等方面，开展帮扶合作，提升村民就业创业能力，助力乡村振兴发展，同时也实现企业共赢成长。

用粤菜帮助更多村民就业创富

本次活动整合了粤菜师傅优势培训资源，把粤菜师傅技能培训送到村民家门口，有意愿的村民可以就近就地学习粤菜烹饪技能。粤菜师傅汪俭称，粤菜在中国经历了两千多年的发展，已成为中国最具代表性的和最具有世界影响力的饮食流派之一。粤菜今日的成就，

来自一代代精益求精的粤菜大师们对技艺的孜孜追求和这种“工匠精神”一代代的薪火相传，粤菜文化的这种传承是现代管理制度与操作流程无法承载的，它要求匠人们对职业的尊重，对专业精神的敬畏，以及对美好事物的渴求，“当年我们走过的路，记忆犹新，今天我们取得的一点成绩，感念师恩。来到这里，除了传授粤菜的制作技艺，更希望把前辈们这种精神传递下去，培养更多工匠精神的新型劳动者，用粤菜帮助更多村民实现就业创富，为实现人们的美好生活做出贡献。”

斗门区斗门镇党委书记罗磊认为，此次的技能培训将为斗门镇培养出一批乡村名厨，打造乡村特色美食品牌，充分发挥乡村本土资源，大力发展“一镇一村、一店一品”的景象，助推斗门镇乡村振兴发展。同时，为斗门镇乡村振兴和文化旅游发展增添了新动能。

据了解，预计明年6月底前，珠海全市五个涉农区（功能区）将组织开展70场以上“粤菜师傅”技能培训进乡村活动，培训2000人次以上，覆盖100个以上村和涉农社区。

在“添便利”方面，该站的地下停车场设置了自动巡检系统，“地下停车场几百个车位，市民一时想不起车停在哪里，可以通过停车场内巡检系统的终端，通过输入车牌号查询到自己的车辆位置。”

李占生说，要管理好这么大的配套设施，如果不用这套系统，起码要动用200多人的人力才能覆盖管理，“有了这套系统，只需要20多个人轮班在调度中心值守，就可以满足调度指挥需要。”

（何叶舟 杨小江）



珠海交警温馨提示：文明礼让，安全出行

孕妇独自在家肚子疼，邻居和珠海交警齐心协力将其及时送到医院。

孕妇腹痛独自瘫倒在家 交警开启绿波快速送院

夫出差，怎么办？王女士只能强撑着身子，先给丈夫发了条消息，又向平日友好的邻居吴先生发了求救微信，然后喊闺蜜直接赶去人民医院候着。安排完这一切，王女士撑不住了，瘫软在客厅。

王女士和邻居关系很好，邻居吴先生收到消息惊呆了，事发紧急，他二话不说就去把车开到负一楼地下车库，又喊上另一个邻居帮忙，两人直冲王女士家。他们走进屋里，只见王女士瘫软在客厅，浑身打着冷战，很是痛苦。两位邻居连忙把近失去意识的王女士抱到车上，准备赶往人民医院。当时，吴先生就发现王女士体温高得烫手，猜测是感染，那肚里的孩子……

来不及多想了，吴先生深知现在下班高峰期路上有多堵，果断在出发的时候就报警求助。原来吴先生平日就关注珠海交警公众号，看过很多求助交警开绿波的事件，很快反应过来，做出了最及时、明智的决策。

接到报警求助时，恰好晚高峰，车流量大，信控人员小黄一边手上忙不停查监控，一边对吴先生说：“您先开着，保持联系，我们马上就给你开绿色通道！”随后，信控人员规划了一条最优路线：金鸡路-翠前北路-人民西路-人民东路-康宁路-人民医院。就这样，吴先生驾驶粤牌CO××69号牌白色小车，一路风驰电掣，压缩了至少一半时间，从前山到人民医院仅用了15分钟。

王女士的闺蜜随后不久也气喘吁吁地抵达了医院，谢过热心的

邻居吴先生后，着手看护王女士。而王女士的丈夫在广州收到妻子腹痛的消息后，立刻放下手边工作，以最快的速度回珠海陪伴妻子。经过一系列的检查治疗，目前王女士已经出院，在家静养身体。

据了解，珠海交警信控团队平均每天都要开启一次绿波，而珠海市民也已经习惯了在有需要的时候求助拨打电话求助。“珠海交通信号灯有温度。”一位网友为珠海绿波点赞道。