

1957年10月1日创刊

## 珠海31家企业参展文博会

羊城晚报讯 记者钱瑜报道：3D虚拟现实技术展示珠海城市文化形象、营商环境；通过珠海文化产业宣传片和企业采拍等手段，全方位、多维度展示珠海市文化产业成果……11月16日，为期五天的第十六届中国（深圳）国际文化产业博览交易会（以下简称文博会）以“云上文博会”形式举办。在珠海市委宣传部统筹下，珠海市文化产业协会搭建虚拟展厅，组织31家企业参展，在展示企业自身产品成果的同时，也向外界展示“人文湾区 魅力珠海”。据悉，这是珠海市第十六次连续组织文化企业参展。

走进珠海虚拟展厅，映入眼帘的是大气磅礴的展馆造型，世界最长跨海大桥（港珠澳大桥）的主塔“中国结”、珠海大剧院（日月贝）造型等珠海元素以及一带一路（丝绸飘带）元素体现得淋漓尽致。有关负责人介绍，珠海展馆线上展览面积为625平方米，以“人文湾区 魅力珠海”为主题，共分为五大区：珠海文化产业政策、人才政策、文化产业园区（基地）展示区，重点文化旅游项目和大型城市活动展示区，文化科技、智造品牌展示区，文化创意产品展示区，“一带一路”对外文化贸易产品展示区。

在文化产业园区（基地）和重点文化产业展区，可以看到横琴国家广告产业园、八大文化产业园区基地、珠海传媒集团、珠海演艺集团、珠澳设计中心等企业参展。珠海传媒集团带来了国内首个集“广电+报纸+新媒体+户外媒体”为一体的全媒体生态系统；珠海演艺集团坚持高标准、高起点、创新式发展思路，为大家呈现一场场殿堂级享受的大型晚会、音乐会、原创话剧、原创儿童剧；珠澳设计中心展示了在促进珠海和澳门创意设计产业多元化发展，拓宽澳门创意设计产业发展空间，推动两地产业融合方面的成果。



珠中江新闻

2020年11月

17

星期二 < 庚子年十月初三 >

A13

# 珠海交警开展交通安全整治百日会战

## 秋冬季交通事故多发

数据显示，2017年至2019年，每年的秋冬季（10月至1月份）交通事故比较多发，共发生一般交通事故337起，造成256人受伤、103人死亡。主要特点如下：

从月份分布情况来看，1月的事故风险较高。1月事故量占比25.82%、死亡、受伤人数占比分别为28.16%、22.66%。

从事故分布情况来看，18至21时的事故风险较高。事故量、死亡人数占比分别为16.91%、19.42%。从事故严重程度来看，18至21时的事故死亡人数最高（20人）。

从区域分布来看，斗门区事故量占比（37.1%）、死亡人数占比（30.1%）最高。

从道路类型来看，一般城市道路事故多发，事故量、死亡人数分别占比82.49%、83.5%。从事故严重程度来看，一般城市道路的事故死亡人数为86人。

从事故原因来看，除“其他影响安全行为”外，未取得驾驶证驾驶机动车的（14.24%）、同车道行驶未保持安全距离的（6.53%）、醉酒后驾驶的（6.53%）、遇行人正在通过人行横道时未停车让行的（5.93%）、转弯的机动车未让直行的车

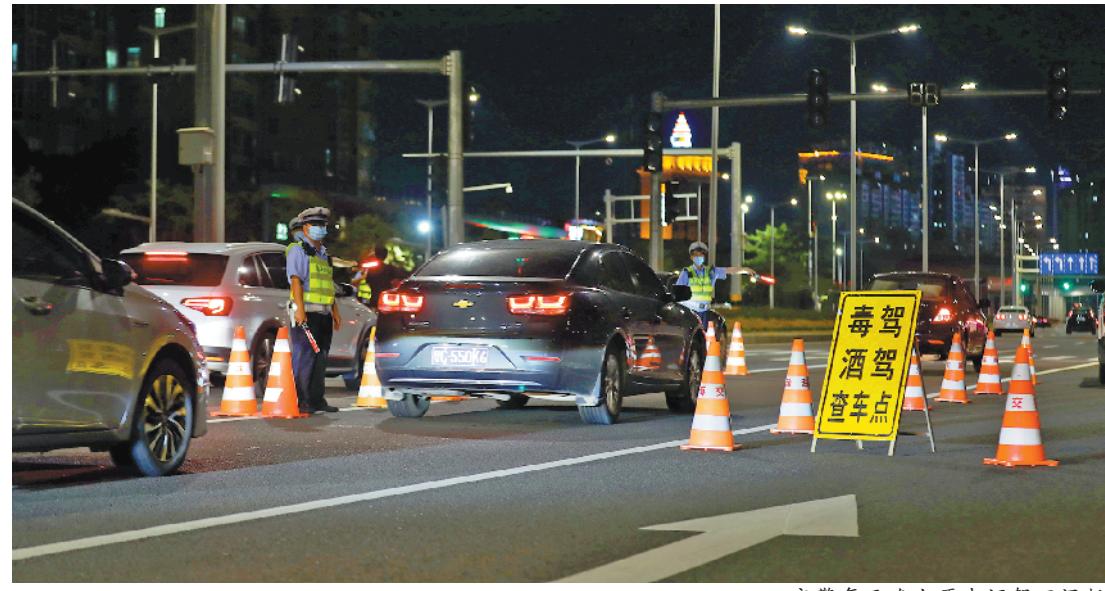
辆、行人先行的（4.45%）为导致事故前五的原因。

从车辆类型来看，涉及小型客车（61.42%）、摩托车（42.43%）的事故量占比较高，涉及摩托车（47.57%）、小型客车（47.57%）、重型货车（25.24%）涉及事故的死亡人数占比较高。

珠海交警部门相关负责人表示，深究事故原因，一是秋冬季是货物运输、交通出行的高峰期，车况、路况安全系数下降，路面管理难度加大。二是冬季气温较低，单位通勤车辆、接送学生车辆等客运车辆超员问题、酒后驾驶问题和非法营运问题增多，容易引发重大交通事故。

珠海交警部门通过扎实推进事故预防各项措施落实，确保实现“三个下降、两个零发生、一个上升”的工作目标，即：交通事故死亡和受伤人数同比下降，涉及“两客一危一重货”车辆事故同比下降，一次死亡3人以上较大事故“零发生”，重要节日节点重大事故“零发生”，查处严重交通违法行为同比上升，坚决打赢秋冬季交通安全整治百日会战，全力维护秋冬季道路交通安全形势持续平稳。

临近年终岁尾，各行各业生产经营建设繁忙，赶工期、抢任务现象普遍，集会庆祝民俗活动增多，人流物流交通流集中，历来是道路交通事故的高发期。为了遏制交通事故多发势头、确保道路交通安全形势平稳，为2021年的春运营造一个良好的道路交通环境，根据公安部、省公安厅要求，珠海市公安交警部门决定在全市范围开展秋冬季交通安全整治百日会战，时间从2020年10月28日起至2021年1月27日止，为期92天。



交警每天晚上严查酒驾不间断

## “五位一体”开展交通安全秩序整治

据介绍，针对秋冬季交通事故特点，从2020年10月28日起至2021年1月27日，珠海交警部门将重点做好以下五个方面工作。

一是聚焦“人、车、路、企”，强力清剿隐患。源头隐患清理是预防事故的第一道防线。交警部门将持续加强重点车辆和驾驶人管理，做好运输企业源头安全管理，集中开展秋冬季道路隐患排查整治，继续深入开展“国省道安全文明示范路”建设，重点整治国省道沿线中央隔离缺失、开口过多等问题。

二是夯实农村交警基础，强化协同共治。推进农村“两站两员”建设，持续推进抓好电动自行车整治工作，严厉打击货车、拖拉机违法载人问题，强化重大项目、施工工地、劳务市场周边道路的执法检查和警示提示，推动农机部门加强拖拉机管理和驾驶人考试，强化反光贴使用，确保拖拉机夜间行驶安全。

三是打好高速公路、城市道路和地方公路三个主战场，强化路面管控。紧盯“两客一危一重货”重点车辆，强化路面行车秩序管控，继续保持对酒驾醉驾的严管高压态势，继续会同交通运输部门深入开展货运行业乱象整治，协助开展好“超四罚”等联合惩戒工作。

四是建立应急机制，降低安全风险。

加强应急处置的交通引导，强化交通事故前急救工作，会同卫健部门继续建立完善交通事故伤员救治

“绿色通道”建设，确保伤者得到快速及时救治，进一步加大交通事故救助基金的使用力度。

五是倡导文明出行，营造浓厚宣传氛围。结合秋冬季影响交通安全的重点因素，通过交警官方微博账号做好警示提示。深化交通违法大曝光，集中曝光“高危风险企业”“突出违法车辆”“典型事故案例”“终身禁驾人员”。积极组织开展执法大直播，强化打击严重交通违法行为的震慑效应。

三是打好高速公路、城市道路和地

方公路三个主战场，强化路面管控。紧

盯“两客一危一重货”重点车辆，强化路

面行车秩序管控，继续保持对酒驾醉驾的严管高压态势，继续会同交通运输部门深入开展货运行业乱象整治，协助开展好“超四罚”等联合惩戒工作。

四是建立应急机制，降低安全风

险。加强应急处置的交通引导，强化交

通事故前急救工作，会同卫健部

门继续建立完善交通事故伤员救治

“绿色通道”建设，确保伤者得到快

速及时救治，进一步加大交通事故救

助基金的使用力度。

五是倡导文明出行，营造浓厚宣传

氛围。结合秋冬季影响交通安全的重

点因素，通过交警官方微博账号做好

警示提示。深化交通违法大曝光，集中

曝光“高危风险企业”“突出违法车

辆”“典型事故案例”“终身禁驾人

员”。积极组织开展执法大直播，强化

打击严重交通违法行为的震慑效应。

## 全市道路交通安全形势总体平稳

今年以来，珠海交警部门通过开展各专项行动，严查各类交通违法行为，及时消除安全隐患。目前已经查处各类交通违法行为62万余起，其中酒驾2157起（醉驾770起），疲劳驾驶129起，超员805起，超速41359起，货车超载1135起。

经过大力整治，珠海市道路交通安

全形势总体平稳，截至11月11日，共

发生道路交通事故319宗，造成61人死

亡、251人受伤。与去年同期相比，事故

宗数、死亡人数和受伤人数分别下降

5.06%、27.38%和5.28%。其中，2020年

至今珠海市发生的道路交通事故中涉

酒的事故共36宗，造成5人死亡、20受

伤。与去年同期相比，死亡人数减少1人，下

降4.76%。（文/图 何叶舟 杨小江）

# 在“菁牛汇”舞台上开启创新创业新征程



2020珠海（国家）高新区“菁牛汇”创新创业大赛高校联赛落下帷幕

## 参赛项目质量越来越高

本次大赛以“你，成就未来”为主题，是珠海（国家）高新区“菁牛汇”创新创业大赛首个高校专项赛。大赛自9月启动以来，在全球范围内征集大学生创新创业项目377个，参赛者来自北京大学、清华大学、香港科技大学、澳门大学、中山大学等20所高校。经激烈角逐，24个入围决赛项目决出毕业生组及在校生组一等奖各1名，二等奖各2名，三等奖各3名，优胜奖各6名。

获得在校生组一等奖的是来自北京理工大学珠海学院的《IBot Technology 倾转旋翼行业应用双旋翼无人机》项目，该项目有“端、站、台”三大技术突破，即超小型易携带，高速续航；更少起降，有效降低使用成本；动态链路，实时显示。“我们项目结合了垂直起降和固定翼飞机的优点，现在的飞行时间大概是110分钟，一块电池可以支持200公里的航程，应用场景是林场、油田、野生动物保护区。”

获得毕业生组一等奖的是来自清华大学的《通用型神经干细胞产品的研发和产业化》项目，该项目研发的通用型神经干细胞，能够从根本上使得干细胞治疗实现低成本、规模化应用，实现干细胞异体治疗不依赖于免疫抑制药，并且可以实现功能性细胞的稳定植入，从而使病人获得长期药效，在特定的重大神经系统疾病（如帕金森病）的对因治疗中，属于对现有化学药物的颠覆性改革。



选手参赛项目

无论是在业界还是学界，均认为大赛的整体水平上了一个新台阶。珠海高科创业投资管理有限公司高级投资经理李麟认为，今年参赛队伍的质量有了更大的提升，不少参赛项目都是“硬科技”，不仅技术上具有先进性，在商业化上也具备可行性。卫光生物合伙人张钧已经是第六次作为评委参加大赛，在他看来，今年大赛“接地气”、创新性非常强。

评委王祥来自企业，是高新区企业珠海海奇半导体公司的创始人。他评价说，今年的大赛整体水平相对高、项目的广度比

近年来，珠海高新区创新服务先行先试，政务服务先行先试、开放合作先行先试。港澳青年“1元创业空间”，港澳科技顾问等举措的落地，让珠海高新区成为港澳青年的逐梦地。经过多年发展，“菁牛汇”创新创业大赛也越来越受到香港、澳门大学生的追捧，成为他们与内地进行创新创业领域交流的平台。

羊城晚报记者获悉，今年大赛的获奖项目中，有8个为港澳项目。《MEMS超声波传感器产业化》、《用于智能设备的无线供电系统》、《智能语音处理生态系统》、《澳门酝酿发酵茶》项目均来自澳门大学；《智慧发型平台》项目来自澳门科技大学；《AniDeep智能动物监控系统》项目来自香港科技大学。

当前，研究员在实验室中观察老鼠动态的效率非常低。动物园对动物的监控就更加落后，全是依靠兽医和动物研究员定期做出

手足检查。在本次大赛上，来自香港科技大学的团队带来了《AniDeep智能动物监控系统》项目，提出利用人工智能视觉技术应用，对动物进行行为辨识，然后把数据记录下来作出分析，再显示给研究员或兽医。这项研究成果可以大幅减少研究员花在观察动物行为上的时间，并且获得更加高的准确率，把监测的成本大大降低。

《用于智能设备的无线供电系统》项目的团队主要是由澳门大学的一群研究生组成，他们致力于研究一种兼容性极好及传输效率更佳的无线供电系统。项目负责人任耀华接受羊城晚报记者采访时介绍，他们正准备在澳门申请公司开业，由于珠海这边有比较多符合需求的厂商，他希望在珠海寻找市场合作伙伴。虽然是第一次到珠海高新区，但他非常看好珠海高新区的创新创业环境，也认为珠海高新区的环境比较适合他们开展下一步的研究工

## 受到港澳大学生追捧

人手检查。在本次大赛上，来自香港科技大学的团队带来了《AniDeep智能动物监控系统》项目，提出利用人工智能视觉技术应用，对动物进行行为辨识，然后把数据记录下来作出分析，再显示给研究员或兽医。这项研究成果可以大幅减少研究员花在观察动物行为上的时间，并且获得更加高的准确率，把监测的成本大大降低。

《用于智能设备的无线供电系统》项目的团队主要是由澳门大学的一群研究生组成，他们致力于研究一种兼容性极好及传输效率更佳的无线供电系统。项目负责人任耀华接受羊城晚报记者采访时介绍，他们正准备在澳门申请公司开业，由于珠海这边有比较多符合需求的厂商，他希望在珠海寻找市场合作伙伴。虽然是第一次到珠海高新区，但他非常看好珠海高新区的创新创业环境，也认为珠海高新区的环境比较适合他们开展下一步的研究工

作。

任耀华对本次大赛给予了很高的评价。“赛事的每一个环节都安排得很不错，主办方也知道参赛选手希望得到的是什么。”他说，在这次比赛中看到了很多优秀的项目，在与大家交流中，也学习到了新的商业逻辑。

在澳门大学创新创业中心主任、珠海高新区港澳创业导师颜至宏教授看来，这样的赛事平台对港澳大学生来说非常重要。虽然澳门也有很多很好的团队，但他们和内地的团队一起碰撞，可以产生不一样的火花。“我们有时候带着学生出来比赛，不仅仅是出来比赛，而是让他们能够看看不同的团队，技术方面的不足也希望能够内地找到一些互补。”

颜至宏教授指出，更为重要的是，学生带着这些项目到珠海高新区参赛，不仅有机会跟资本进行对接，还可以尝试在内地找到市场，让学生的科研成果在内地落地转化。

## 好平台孵化好项目

“我们长期在各个城市去寻找这样的机会。”通过参加此次比赛，他对珠海高新区有了更多了解，在项目促成方面，他认为有机会的话也会选择珠海高新区。

《通用型神经干细胞产品的研发和产业化》项目成员也表示，他们已经进入到对全国园区进行考察的发展阶段，正在寻找一个真正适合他们的城市。“我们寻找可以落地的地方建生产基地，未来作为一个总部向全国去进行辐射。”目前，团队已经在长三角一带进行了考察。这次大赛作为一个新的渠道，让团队成员可以更深入了解珠海高新区的环境。珠海高新区的自然环境、营商环境、毗邻港澳的区位都给团队留下了良好印象。大赛落下帷幕的第二天，团队成员便在珠海高新区职能部门的带领下，实地走访园区。

《科钢科技》项目来自北京科技大学。团队解决了传统钢铁材料“硬度”与“韧性”这一矛盾，被媒体称为“超级钢”。该团队率先实现了整个行业孜孜以求的目标，目前已在北科大完成中试生产。团队李昕翌表示，他们不希望该项目落地到某个企业，而是希望对整个行业带来变革。这也意味着，《科钢科技》项目需要寻找政府资源、行业资源的契合点。

区域新闻全媒体编辑部主编/责编 冯小静/美编 温亮/校对 朱晓明