

1957年10月1日创刊

## 深圳湾滨海湿地保护和发展合作框架协议签订

羊城晚报讯 记者李晓旭报道：11月18日，记者从深圳市规划和自然资源局获悉，《深圳湾滨海湿地保护和发展合作框架协议》签订仪式近日在福田红树林生态公园举行。深圳市规划和自然资源局与红树林基金会就“共同推动深圳湾滨海湿地的保护和发展”达成五年战略合作框架协议，签订协议。

记者了解到，深圳湾横跨深港两地，是深圳及粤港澳大湾区经济社会发展的重要生态载体。深圳湾湿地

主要由福田红树林国家级自然保护区、福田红树林生态公园、深圳湾公园、香港米埔国际重要湿地等共同组成，承担着全球九条候鸟迁飞路线之一——东亚—澳大利西亚迁飞区（EAAF）候鸟越冬地和“中转站”的重要作用，每年有约10万只迁徙候鸟在此越冬或经停，对于粤港澳大湾区及我国湿地的保护意义重大。

早在2015年，原林业主管部门与红树林基金会签订《福田红树林自然保护合作框架协议》，双方建立5年期

的合作关系，基金会以福田红树林生态公园为基地，创建了“社会化参与的自然保护模式”，在红树林以及滨海湿地保育与宣教方面做出了系列探索。

此次协议签订，双方将继续深化合作，建立长期战略合作关系，以广东内伶仃—福田国家级自然保护区为中心、福田红树林生态公园和深圳湾公园为两翼，在总规修编、生物多样性研究、生态环境管理、自然教育等方面开展全方位合作，整合资源共同打造滨海湿地保护的国际样板。

深圳新闻 2020年11月19日 星期四

A13

深圳发布第三季度环境状况公报

## 空气“优”天数同比增17天

羊城晚报讯 记者林园报道：

近日，深圳市生态环境局发布2020年第三季度深圳环境状况公报。其中，第三季度深圳环境质量总体保持良好水平，臭氧评价浓度比上年同期下降76微克/立方米。

公报显示，今年第三季度，深圳空气质量优良天数合计87天，占总有效天数（92天）的94.6%，空气质量优良率比去年同期提高14.2%。深圳全市环境空气质量AOI范围在19~139之间，环境空气质量达到I级（优）的天数为70天，比上年同期增加17天；空气质量达到优良的天数合计为87天，比上年同期上升14.2个百分点。

据了解，今年，深圳发布《2020年“深圳蓝”可持续行动计划》，提出实施柴油车（机）污染防治工程、机动车排气污染防治工程、船舶排放控制工程等“十大工程”80个项目，治理大气污染。截至目前，深圳提前淘汰老旧车5万辆。与此同时，深圳还开展挥发性有机物（VOCs）交叉执法行动，聚焦挥发性有机物

（VOCs）治理，查处臭氧污染企业，改善大气环境。

从具体的污染指标上看，除二氧化硫平均浓度为6微克/立方米，比上年同期上升1微克/立方米外，二氧化氮、可吸入颗粒物、细颗粒物平均浓度皆有下降。尤其是臭氧方面，评价浓度为124微克/立方米，比上年同期下降76微克/立方米。

在水环境方面，今年第三季度，深圳29座饮用水源地中，除了东涌水库和洞梓水库因工程施工未开展监测，其他27座饮用水源地水质达标率为100%，与去年同期持平。第三季度茅洲河水质获得显著提升。

第三季度，深圳全市审批建设项目475项，报告表备案2441项，核发排污许可证2799个，共处罚环境违法案件560宗，罚款总额2242万元，其中，实施查封扣押29宗，移送公安行政拘留5宗，移送涉嫌环境污染犯罪10宗。

文锦渡海关“两步申报”试点推广顺畅

## 6.7万余票！

## “两步申报”业务量居全国首位

羊城晚报讯 记者宋玉群，通讯员孟桦、张弓报道：11月18日，据统计，文锦渡海关自今年6月起试点进口货物“两步申报”以来，已完成6.7万多票进口报关单，位居全国各口岸首位。文锦渡口岸今年10月份平均进口通关时长缩减为0.37小时，同比压缩26%。

据悉，“两步申报”是海关主动适应国际贸易特点和安全便利需要所采取的一项重要通关改革措施，推进通关便利化，持续优化口岸营商环境，促进外贸稳增长。“两步申报”将申报进口过程分成两步走：第一步，企业凭提单上简单的主要信息先完成概要申报，可先提离货物；第二步，在运输工具申报进境之日起14日内完成完整申报，并补充提交满足税款征收、海关统计等所需相关信息和单证，按规定完成税款缴纳

等流程。深圳市捷迅实业有限公司是文锦渡海关区第一家试点“两步申报”的企业。公司关务经理潘亚介绍，作为文锦渡口岸第一家试点单位，文锦渡海关全程一对一进行业务和系统辅导，帮助企业快速掌握业务流程和要点。现在通过单一窗口仅需填报9个项目就可以完成概要申报，实现第一时间提货。在该模式下，通关效率大大提升，物流成本相比之前节省了10%左右。

文锦渡海关副关长初月表示，文锦渡海关将继续通过全方位的服务大力推广“两步申报”模式，从申报、查验、放行、处置等各个环节为企业提供量身定做的好措施，促进口岸通关便利化，提升企业通关效率，让更多企业享受改革红利。

## 深职院最新文创成果亮相云上文博会

羊城晚报讯 记者沈婷婷，通讯员颜学艳、谢丽娜、庞东明摄影报道：不用跋山涉水，不用亲临展览现场，点点手机就能共品精彩“云”上盛宴，共享“云”上文化生活。11月16日，第十六届中国（深圳）国际文化产业博览交易会（以下简称“云上文博会”）开幕。由于新冠肺炎疫情原因，今年的文博会打破传统，由往年的线下展览改为以线上虚拟展厅的方式呈现，为观众带来不一样的精彩。

本次云上文博会共设有十二大展馆，深圳职业技术学院紧扣“时尚、科技、创意”的大会主题，携最新文创成果亮相六号粤港澳大湾区馆及十号文化创意设计馆。本届文博会，深职院文化创意产品研发中心精心组织、挑选了来自传播、艺设、数创等学院的50多个系列200余件作品参展，其中涵盖手工艺、首饰设计、工业产品设计、非遗文创设计、

动画短片以及纸制品设计制作等多个设计类别。这些产品紧贴市场需求，既尊重优秀的中国传统文化，又融入时尚与科技元素，集中展现了学校当下文化创意产品设计的最高水平。

值得注意的是，本届文博会，恰逢深圳经济特区建立四十周年，深职院文化创意产品研发中心为深圳特区建立40周年特别开发了一系列特色文创产品，这批产品包括3套宴瓷产品设计以及纪念丝巾、徽章、铜族艺术手包、首饰设计等时尚文创产品。其中，由文化创意产品研发中心与国瓷永丰源共同合作完成的名为“厚泽鹏城”“山水有情”“南国佳丽”系列宴具设计产品，这是继与国瓷永丰源合作完成2018年青岛建交国宴瓷后又一次校企合作的成功范例，充分体现了学校产教融合的办学特色。



深职院开  
发了一系列特  
色文创产品

## 港大深圳医院迎来“支援计划”首批59位复诊患者 深港首次实现病历互通



“支援计划”让香港患者在内地能享受同质化服务



“支援计划”让香港患者在内地能享受同质化服务

消化内科、综合及慢病门诊等，其中综合及慢病门诊最受欢迎。

“疫情防控之下，深港两地来往不便，医疗上也是如此。‘支援计划’使得香港患者在内地也能享受同质化服务，是一件利民的好事。”李咏梅表示，基于支援计划合作框架，在目前的检疫防疫措施下，香港医管局复诊患者将在深港医疗融合新政策下享受到就医便利。

针对部分患者“审核失败”，港大深圳医院提醒，拟交预申请的患者申请时必须严格按照相关身份证件上的中英文名字、空格等填写，上传图片必须清晰，授权签名可手写后拍照上传。“所有证件必须清晰，填写资料必须准确，以提升审核通过率。”港大深圳医院助理院长樊敬文表示。

据介绍，根据下一步部署，支援计划第二批预约患者将于近期收到通知。

### ● 深港两地首次实现了病历互通

“支援计划”是大湾区医疗融合的里程碑之一，是香港病历首次跨越了地域的限制，深

# 深圳拟试水智能网联汽车立法

同时将制定标准规范，开放交通运输数据，鼓励企业运用交通数据创新创业

## 今日关注

文/图 羊城晚报记者 李天军

11月17日，记者采访深圳市交通局有关部门获悉，深圳将率先开展智能网联汽车立法，推动智能网联汽车的落地应用，并出台了相关配套政策，鼓励企业对未来出行模式开展有益探索。



深圳智慧交通建设已取得多成果

前每天扫码乘车在400万人次左右；在出租车方面，也跟腾讯合作推出了“出租车助手”小程序，近期还推出了高德打出租车。

在交通运输安全方面，早在2012年深圳就推出了出租车车载智能终端技术规范，通过设备规范了行业的管理、计价、服务规范，两年智能终端又进一步升级，主动识别疲劳驾驶、违规行驶以及拒载等。在规范管理方面，深圳目前已将北斗高精度定位技术引入共享单车领域，采取“定点停放、人栏结算”的管理模式实现精准停放管控，用户的定点停放比例高达

### 推动智能网联汽车落地

深圳市交通局透露，近期将重点推进智能网联汽车在交通运输领域的示范应用。建设智能网联汽车测试与应用基础设施，研究建设车路协同等新一代道路基础设施，率先开展智能网联汽车立法，推动智能网联汽车的落地应用。

此前，深圳市交通局已会同发改、工信、交警等部门，相继

出台了《深圳市关于贯彻落实<智能网联汽车道路测试管理规范(试行)>的实施意见》《深圳市关于推进智能网联汽车应用示范的指导意见》，并配套制定了《深圳市智能网联汽车道路测试开放道路技术要求》《深圳市智能网联汽车道路测试开放道路目录》，鼓励企业在依法合规的情况下，在深圳先行先试，为未来出行模式开展有益探索。

### 加强城市交通大脑建设

此外，记者了解到，深圳

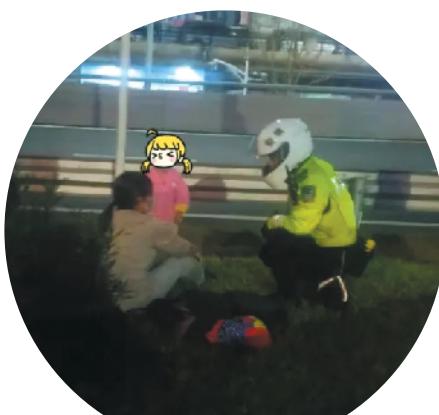
市交通局近期重点工作还包括：持续推进数据开放共享，加强城市级交通大脑建设。制定面向社会开放城市级交通运输数据的标准化规范，鼓励企业运用交通数据创新创业。

在政企服务合作方面，将精准适配用户出行需求与服务供给，以综合枢纽为载体，整合区域及城市范围内航空、轨道、客运等多交通方式资源，实现区域交通出行、客票预订、信息服务、一体支付等联程联运便捷服务等。

## 网约司机嫌掉头路远 将孕妇母女“扔”路边

深圳交警及时救援，并找到司机罚款500元

文/图 羊城晚报记者 宋玉群 通讯员 梁华凌



深圳铁骑前来救助孕妇母女

孕妇立交桥上求助铁骑

当日，深圳交警接警后，立即调动附近巡逻警力前往事发地。三名铁骑在6分钟内到达现场，并在绿化带中发现受到惊吓的孕妇及其2岁的女儿。在安抚其情绪后，交警得知，孕妇成女士是通过某平台预定的网约车，事发时司机由于错过路口，嫌路远不想掉头便让成女士下车。下车后，成女士发现该处位于洪湖立交桥上且车流量大，自己怀着身孕不能长时间提重物，身边还带着2岁大的女儿。更加不敢带着孩子横穿高架桥，于是便走上了绿化带避险，同时拨打了报警电话求助。

三名铁骑分工合力，将母女二人护在中间。前方一铁骑开道，中间一铁骑在孕妇边上帮拿行李，后方一铁骑注意后方车辆，最后将二人护送至丰湖大厦便驱车离开。

### 涉事司机已向母女道歉

事后，深圳交警通过调取该路段监控视频，找到了涉事车辆及司机张某雄，并约其前往罗湖交警大队处理。大队训诫中队对驾驶员张某雄实施违法停车的违法行为，现场开具处罚决定并处以500元罚款。同时，网约车平台也对司机进行了相应的处罚。

对于事发经过，司机张某雄解释，“由于当时正值晚高峰，发现错过路口后，不想花1小时掉头绕路，便让乘客多走几步在路下下车。当时并未注意到该乘客是孕妇，下车前也叮嘱她们要注意安全，在绿化带里面走。”

张某雄称，通过交警的批评教育已经充分认识到自己的错误，并向母女二人表示歉意，“太对不起她们了。我以后一定会吸取教训，即使路再远也会将乘客安全送达。”

对于涉事司机，张某雄表示，已经向母女二人道歉，承认自己的错误，并表示愿意承担相应的责任。