

羊城晚报讯 记者陈卓栋,通讯员周颖森、谭耀广报道:26日下午,第一届汇澳优质生活展新闻发布会在江门举行。记者在会上获悉,该展将于12月4日至6日在江门市广东东西国际会展中心举行,展会设有商品区、商业服务区等展区,并设有商业配对环境,届时将有186家澳门展商及33家粤港澳大湾区其他城市展商参展。

澳门江门商会副会长劳锦辉介绍,本次展会由澳门江门商会及江门外商投资企业协会联合开办,是首个由澳门民间企业在粤港澳大湾区举办的

的贸易展览会。该展将在大湾区城市巡回展出,而江门则是首站。

据了解,本次展会展位数量接近230个,其中澳门占约190个,大湾区其他城市超过30个。现场展区分为8大区,包括商业服务区、教育服务区、食品区、饮品区、文创区、商品区、室内设计商会区,以及受邀江门单位设立的江门展区。

此外,为让江门市民能更加了解澳门特色及城市特点,现场也设有多个互动打卡点,比如“澳门新八景”打卡点,展出相关特色商品;“光影澳门”打卡

点,展示澳门夜景之美;“跳跃大三巴”打卡点,展示音乐与世遗的融合;品味·葡韵(体验区)设多个富有澳门特色的工作坊让市民可以报名参加体验。

澳门江门商会副会长夏俊英特别指出,展会现场将设立商业配对环境,希望通过合适的交流配对,让参展企业及澳门中小企业可提升其公司的营运能力,拓展人脉。而在展会期间,也会组织由澳门特区政府、企业代表、社团代表等组成的考察团,考察江门当地的文创、食品等行业,深入了解江门的



## 珠海建设山地步道——

# 把最美景色呈现给广大市民

羊城晚报记者 吴国颂 通讯员 朱宗

站在崭新的珠海凤凰山“云栈道”上,湖光山色、高楼林立尽收眼底。珠海凤凰山步道香山湖示范段于11月20日正式开放,成为珠海向市民开放的第一条山地步道,当天即迎来了市民、游客约1.5万人次。开放后的首个周末,日客流量更是在4万人次左右。与凤凰山“云栈道”相隔不到8千米的板樟山公园南面山腰上,板樟山山地步道雏形初显。按照建设计划,这条平均海拔高差100米以上的山地步道将于2021年年底建成。

据介绍,作为山海城市的珠海,在挖掘山体空间、修建山地步道方面,有着其他城市无法比拟的天然条件。在山地步道修建过程中,山体生态环境不仅没有受到破坏,反而得到一定的修复和提升。



珠海凤凰山步道迎客 受访者供图

有重要意义。

### 适度开发能更好保护生态

从设计到建设,把图纸变成实实在在的栈道,其间经历了一段艰辛线路勘察的日子。珠海市香洲正方控股有限公司项目负责人代井龙带着“兄弟们”走遍了凤凰山的每一座山峰。哪条路线景色最美?哪个位置具有可行性?他们用脚步寻找答案,在杂草丛生的山间辟出一条通往大海的道路。

从无到有,从纯天然到修栈道,如何平衡人工开发和生态保护的关系?韩舒颖介绍,在凤凰山步道设计和建设中,总体采用对自然环境“低干扰、轻介入”的理念,尽量保持原有地形地貌。比如,在地形较陡的地方设置架空步道,是一种对生态环境最小破坏的设计手法。在原有的山坡上直接架设立柱,能够最大程度保留原有植被,减少对山体的破坏。

在施工方式上,保护山体和植被也被考虑在内。代井龙告诉记者,施工方通过修筑临时便道,搭设钢管架,采用人工挖孔桩,尽可能减少对山体的开挖;采用架桥机技术,先将物料运输到指定地点,再通过桥面二次运输,避免过多大型设备直接开进山里。

为了重现自然山体景观面,在设计方的建议下,建设方利用已有植被造景,在原先的基础上点缀更多的花草树木,实现人工景观与自然景观相融合。“近期可达到山体景观形象完整、水土流失治理的目标。远期可增强植被抵抗极端天气的能力,从而实现山林保育的目标。”韩舒颖说。

“从多个维度来看,修建步道、适度开发,不仅不会对生态造成严重破坏,反而是一种保护。”代井龙说。

## 今日关注

### 建设山地步道条件得天独厚

广州有“云道”,福州有“福道”,厦门有山海健康步道,新加坡有南部山脊步道……近年来,国内外一些城市在打造山地步道上进行了探索和尝试。如何才能把珠海山海相拥、陆岛相望、城天相映的大格局更好地展现出来,一直是珠海规划设计研究院园林设计分院总工程师孙丽辉在思考的问题。

孙丽辉表示,随着情侣路“一带九湾”及沙滩修复建设,珠海沿海特色充分彰显。但是,城市山体资源一直未充分挖掘。为更好地连接山海资源特色,把最美的景色和视线呈现给最广大的市民,去年珠海开始谋划山地步道工程,北线为凤凰山步道,南线

为板樟山步道,东线依托情侣路,西线串联城市道路,整体布局成环成网。

目前,珠海规划设计研究院园林设计分院已完成凤凰山及板樟山步道规划及设计工作。孙丽辉表示,将以珠海的城市总体格局特色,结合城市交通体系、慢行空间、绿道网络、碧道、古驿道、林荫道来规划步道体系,重点突出地域资源特色,形成全市健康步道网。尤其是要将板樟山山地步道打造成“瞰海、揽山、阅城”广东省独一无二城市山体中央公园步道。

山、海、城交融,是珠海建设山地步道的绝佳条件。珠海市规划设计研究院园林设计分院主任工程师韩舒颖介绍,珠海的山丘以山体为主,地质条件较好,因此修建山地步道具备良好的结构基础。

### 打造城市山体中央公园步道

板樟山公园位于珠海主城区的核心位置,周边有40多个居住小区,每天到板樟山公园内休闲、健身的市民数以千计。但随着经济发展和人们生活水平的日益提高,公园目前的设施和场地已经满足不了周边群众的活动需求。

“北边是凤凰山,南边是澳门,板樟山处于这条轴线上的中间位置、核心地带,区位优势明显。”孙丽辉认为,板樟山公园可作为城市山体中央公园来打造。而山地步道建设是城市山体中央公园最核心的项目。

板樟山山地步道沿板樟山南面山腰而建,全长约3553米。根据不同风貌特色分为串园、揽山、观海三个主题段,自西向东串联

起圆明新园、澳门回归公园、白莲洞公园、吉大水库、景山公园,直至城市阳台,打造通山、达海、串园的无障碍特色山地步道。板樟山山地步道包括空中步道、森林步道、景观桥、山顶驿站、无障碍垂直交通系统设施等子项及配套的景观照明、安控系统、标识系统、休憩设施、绿化修复等。

“由于地势高,所以我们在板樟山山地步道上看到的景观,跟平常看到的完全不一样,可谓一景一景,相信这条山地步道建成后将成为珠海的城市名片,吸引市民和游客前来健身休闲、俯瞰城市风光。”珠海九控环境建设工程有限公司总经理崔威表示,板樟山山地步道建设提升板樟山公园的整体品质,提供更多服务功能,满足市民多层次休闲活动需求,对提升市民的幸福感受

## 中山市电子处方流转服务正式上线 医生在医院开具处方 患者家门口药店取药



处方流转平台药品专柜

羊城晚报讯 记者林翎,实习生许可可,通讯员王其一、刘妹晗、林茹珠摄影报道:11月26日上午11时,中山市处方流转服务启动仪式在市中医院举行。该平台正式上线后,患者在大医院看病开具处方后,通过电子处方流转平台,可以在家门口处方流转平台药店取药或送药上门。

为推进“互联网+医疗健康”,进一步方便群众就医和改善群众就医体验,中山市开展了处方流转试点工作。该项工作为2020年中山市十大民生实事之一的“提升群众就医便利度”组成部分,由中山市卫生健康局、中山市市场监管局、中山市医疗保障局,以及中山市人民医院、中山市中医院、中山市博爱医院和中山市处方流转平台药店共同参与。

处方流转试点工作探索开展公立医院处方流转及处方外配,提高患者就诊取药便利性,缩短患者排队等候时间,患者在大医院看病开具处方后,通过电子处方流转平台,可以在家门口处方流转平台药店取药或送药上门。实现医院医师电子开方、药师电子审方、患者就近在处方流转平台药店便捷取药或送药上门的服务新模式。处方流转平台药品与医院开具的药品“同品、同规、同价”,即同一个商品名、同一个规格、同一价格。

中山市处方流转试点医院为中山市人民医院、中山市中医院、中山市博爱医院,试点科室为常见病、多发病患者较多的市属三大医院内分诊科、心内科,下一步将进一步推广扩展科室和医院。

首批处方流转平台药店为中山市内各大连锁药企的106家药店。中山市首张电子处方,已于11月26日在中山市人民医院开出,并经电子处方流转平台流转到了平台药店。

## 江门今年水稻总产量将超90万吨

### 2019年度全省粮食安全考核结果公布,江门排名第二

羊城晚报讯 记者陈卓栋,通讯员江宜、谭耀广报道:记者26日从江门市发展改革局获悉,日前广东省政府通报2019年度广东省粮食安全考核结果,全省21个地级市以上市均取得“优秀”登记,其中江门等7个排名前1/3的市被通报表扬。据悉,江门在全省21个地级市以上的考核结果中排名第二。

江门市发展改革局局长胡其波介绍,江门市一直高度重视落实粮食安全责任制工作,自2016年以来的考核均获得“优秀”等级。其中,2016年江门市作为广东省唯一代表,接受国家粮食安全责任考核的延伸抽查,为广东省在全国粮食安全省长责任制考核中获得全国第三

名、销区第一名的佳绩作出了应有贡献。

记者了解到,粮食安全涉及粮食生产、储备、流通等多个环节。近年来,作为大湾区“米袋子”,江门在相关环节的工作中均见成效。

根据江门市发展改革局提供的资料,2019年江门粮食播种面积271.8万亩,同比增加8万亩;总产量93.22万吨,同比增长5.0%。划定粮食(水稻)生产功能区103万亩,超额完成省定任务,水稻良种覆盖率达96%以上。预计在今年,粮食种植面积达280万亩,其中水稻255万亩,总产量超90万吨,粮食生产情况保持稳定。

在粮食储备方面,资料显示,去

年江门完成地方储备粮储备31万吨,粮食风险基金12936万元,社会总仓容达96万吨。记者了解到,江门近年来加强粮油仓储设施建设,粮库进行智能化升级,涉及仓容26万吨的8个粮库智能化升级改造工程项目在全省率先完成软件测试任务,并均已获得省联通鉴定意见书,实现了“省-市-县-粮库”互联互通。今年还将启动10万吨现代化粮库建设,满足未来城市发展需要。胡其波特别指出,江门市粮食充足,仅国有粮仓可满足全市人民半年口粮消费,此外全市设立粮食应急网点130多家,确保调得动,用得上,确保口粮绝对安全。



日前,恩平市一农户加紧收割晚造水稻

图/恩平市委宣传部

## 援藏医生叶芬: 让藏族同胞体验到“珠海保障”

文/图 羊城晚报记者 郑达 通讯员 徐进

凌晨2时半,电话铃声响起,“老师,现有个患者有气促,麻烦过来看看。”到了上午,电话又响了:“老师,门诊这里有个患者,麻烦你过来看看。”这是叶芬每天的工作日常,无论昼夜,接到电话,她就会立即来到患者身边查看病情,指导进一步诊治,同时把自己的诊疗思路传授给当地医生。



叶芬为藏族同胞做心电图

叶芬是珠海市人民医院心血管内科主任,她年近百,两年前因身体原因离开手术台,当得知医院需要心血管医生援藏,而年轻医生家有稚儿需要照顾时,她没有丝毫犹豫,报名成为了该院第三批援藏医疗队的一员。

### 高原上的“生死考验”

2020年6月1日,叶芬告别家人和亲友,奔赴林芝市米林县人民医院。当飞机停在跑道上时,叶芬的心跳不由自主地加快,到晚上辗转反侧时才意识到可能高反了,服用助眠药物后勉强睡3-4个小时。在努力适应环境的第二周,尚未走出高原反应的叶芬就迎来了一场“生死考验”——该院收治了一名家属放弃治疗的“高血压性脑出血术后气管切开”的藏族同胞。入院时,患者神志昏迷合并肺部感染等多种并发症,救治难度相当大,她立即成立了重症医疗团队,发挥自己的专

业技术优势,开展疑难病例讨论、制定诊疗方案,实时关注患者病情变化,同时利用远程会诊平台,邀请珠海市人民医院的专家联合会诊,制订最优诊疗方案。经过团队配合积极的救治,患者住院21天后神志转清,并成功拔除气管插管。

出院那天,患者家属紧紧握住叶芬的手激动地说:“是你给了他第二次生命。”患者出院后,叶芬先后两次到患者家里进行随访,看到患者可以进食,甚至开玩笑要求抽烟的样子,叶芬感到非常开心。

### 推动当地医疗水平提高

工作进入常态后,叶芬开始调研县医院的基本情况。她帮助建立规范化的医疗程序,从病历书写开始,从心血管内科常见病、危急重症、内科常见疾病的诊疗入手,组织科室进行了十余次科室理论知识培训,规范了《危重疑难患者讨论制度》《死亡病例讨论制度》。凡是收治患者诊断和治疗有疑问,都要求科室全体医务人员进行讨论,减少误诊和漏诊的可能。在收治危重患者时,她都是亲自护送检查,第一时间得到检查报告后及时修正诊疗计划。她的细心、耐心和过硬的专业技术得到了大家的肯定和好评。

在与珠海市人民医院和米林县人民医院多次沟通后,在她入藏后的两个月后,便成立“珠海远程心电图中心——米林分中心”。

患者到米林县人民医院做心电图检查,急诊病例的电子报告10分钟内即可由珠海市人民医院传回米林,该诊断报告由珠海市人民医院专家免费出具。

作为珠海市基层高血压医防融合专家组组长,叶芬在珠海主要负责高血压达标工程,来到米

林县人民医院后,她多次走村入户,为当地老百姓进行义诊和体检。她发现藏族同胞的高血压将近80%以上未得到控制,血压达标率仅为20%,而高血压知晓率更低,仅为15%;藏族同胞主动就医意识不强、用药不规范、随访情况差,还普遍存在高盐、高脂、浓茶饮食的习惯。针对这些情况,叶芬提出并参与制定《米林县高血压防治管理示范乡镇远程心电图项目》,使患者足不出户就能享受优质服务,目前该项目已进入实施阶段。

半年的援藏工作就要结束了,短暂的时间里叶芬与当地的医务人员建立了深厚的友谊,听到他们说“老师,你在这,我们很踏实”时感到很欣慰。“这段经历是一种磨炼,更是一种人生的财富。支援西藏,是一生无悔的选择。”叶芬动情地说。

## “通航中国”互联网平台在珠海发布

为国内首个通航资源共享、协同发展平台,通航业务有望“像购物一样方便”

羊城晚报讯 通航业务将“像购物一样方便”!11月26日,“通航中国”合作发展论坛在珠海举办,来自通航领域的100多家单位代表参会。论坛上,主办方中航通用飞机有限责任公司(简称“航空工业通飞”)正式对外发布国内首个通航资源共享、协同发展的平台——“通航中国”互联网平台。这一“通航产业资源超市”的打造,有望通过集成化一站式服务,为供需两端提供有效对接渠道,打破业务单元各自为战的格局,促进通航产业形成规模优势。

据介绍,该平台可以起到“通航产业资源超市”的作用,即以通航全产业链资源为“商品”,在通

航产业各业务单元及大众间进行资源“交易”的平台,也可以理解为“通航全产业链领域的数字‘新基建’”。“超市”上架的“商品”除了行业信息资讯外,还将覆盖飞机航材、维修服务、通航出行、航旅娱乐、飞行教育培训、通航运营服务、机场航油地面服务、主题周边服务等海量资源在内的全域数字资源。在该平台上,普通大众和企业可以是“买家”,通过“通航产业资源超市”选购所需的产品和服务;也可以是“卖家”,将自身研发出的产品、可提供的服务,在“资源超市”中进行标准规范化后上架交易,供上下游企业和客户“购买”,实现通航经济交易的数字化、网络化。(何叶舟)