

羊城晚报讯 记者王俊报道：11月29日，记者从深圳马洪基金会主办的“2020年深圳政府政务公开‘金秤砣’评议活动新闻发布会暨第八届政府工作民间评价研讨会”上获悉，深圳市南山区人民政府和龙华区人民政府获得区级政府单位的“金秤砣”荣誉称号。深圳市生态环境局、深圳市市场监督管理局和深圳市民政局获得市级职能部门的“金秤砣”荣誉称号。

此外，深圳市坪山区人民政府、龙岗区人民政府和罗湖区人民政府

获得区级政府单位的“银秤砣”荣誉称号。深圳市发展和改革委员会、深圳市水务局、深圳市扶贫协作和合作交流办公室、深圳市财政局、深圳市卫生健康委员会、深圳市住房和城乡建设局和深圳市人力资源和社会保障局则获得市级职能部门的“银秤砣”荣誉称号。深圳市坪山区人民政府和光明区人民政府同时获得行政服务大厅“金秤砣”荣誉称号。深圳市生态环境局获得政务依申请公开“金秤砣”荣誉称号。

深圳马洪基金会指出，从整体

上看，今年各单位的政务公开情况较以往都有明显进步，但是也有继续提升的空间。具体来说，在主动公开方面，区级政府单位的主动公开整体较市级职能部门更详尽，市级职能部门的主动公开差异较大，尤其是与本部门职能相关的个别信息的发布，还是未能做到“应公开尽公开”。在依申请公开方面，项目组的信函依申请和智者的依申请的客观性指标差距较小，但在智者依申请方面则出现了答复差异、标准不一、意识欠缺等新情况。



今日关注

罗湖出台全国首个区级无障碍城区发展规划

无障碍建设5年内覆盖六成城区

羊城晚报讯 记者林园报道：残障人士、老人、儿童、孕妇……这些人群外出时，往往遇到各种麻烦，12月1日，记者从罗湖区出台的《深圳市罗湖区无障碍城区发展<规划>（2020—2035年）》（以下简称《规划》）了解到，这种情况在罗湖区将在5年内大大改善，无障碍建设覆盖六成城区。

11月27日，在罗湖区双周发布现场，罗湖区残联党组书记、理事长刘迅介绍了这份全国首个区级无障碍城区建设《规划》。据了解，《规划》编撰前，罗湖区残联组织街道、社区工作人员和志愿者200多人开展为期三个月的全区无障碍现状调研，深

入10个街道83个社区对居民小区、市政道路、公共交通枢纽、公共建筑、公园绿地等处，通过主客观问卷与大数据采集等方式，深入挖掘现状特征与建设需求。“我们从人行道、人行横道、人行地道、人行天桥、停车场（库）、公交车站、轨交车站、公共交通枢纽、居住区、公共建筑、公园绿地、公共广场、公共卫生间等多个方面展开抽样调研，并结合罗湖区十个街道的行政区划分，形成以街道为基本单位的障碍清单。通过数据分析，分析问题产生的原因，探讨解决路径。”据了解，此次《规划》不仅仅聚焦了残障人士，而是扩大到老人、儿

童、孕妇等需要帮助的群体。刘迅介绍。

目前，常规公交系统占据罗湖区公交出行总量的60%，也是各类无障碍需求人士的重要出行方式之一，其无障碍建设也是无障碍城区的一项重要内容。在此背景下，《规划》要求城区范围内新建、改建、扩建公交站点应进行无障碍专项设计，未达标的公交站点应开展无障碍专项改造，在通过无障碍专项施工图审查方可进行施工，并在无障碍专项竣工验收后方可投入使用，逐步提升城区无障碍公交站点占比。

《规划》也重点关注到公交站点与其上位人行道路实现无障碍接驳，并衔接周边其他交通节点的无障碍系统，方便各类障碍人群抵离站点。如重点关注站台空间、盲道系统、标识导引与轮椅席位等要素的整合设计，

在满足各要素既定功能的前提下，确保公交站点无障碍功能的整体实现。应对运营公交车辆开展无障碍改造，将语音与字幕报站系统、上下车辅具、轮椅停靠位置、无障碍座位等无障碍设施设备逐步纳入车辆基本配置，提升城区无障碍公交车辆占比。

在轨道交通上，《规划》要求，罗湖城区范围内新建、改建、扩建地铁站点应进行无障碍专项设计，未达标的地铁站点应开展无障碍专项改造，逐步将无障碍车厢纳入地铁车辆的基本配置，重点设置无障碍座位、轮椅停靠专区、低位安全抓杆、无障碍标志、上落车临时辅具、语音与字幕报站系统等设备设施。无障碍地铁站点应重点关注盲道系统、服务设备、标识导引、无障碍通道、无障碍电梯与无障碍卫生间等控制要素的整合设计。

除了出行，在居住方面，《规

划》要求新建居住区或建筑配置足量且合规的无障碍住房，并逐步推进残障人士既有住房的无障碍改造，重点改造住房出入口、通道、家具、厨房与卫生间等空间的无障碍设备设施，增设紧急呼叫系统，提升残障人士居家无障碍比例。居住区的公共空间应重点关注其出入口、绿地、道路、服务建筑与停车场（库）的无障碍建设工作，孕妇、老人、婴儿车等各类无障碍需求群体顺利参与社区活动。值得一提的是，区残联对罗湖区首批20个停车场无障碍停车位再次进行督导，复查无障碍停车位设置和有无违规使用情况。经再次督查，罗湖区首批公共停车场无障碍停车位得到有效落实。

据了解，根据《规划》，2025年罗湖无障碍覆盖率达到60%，2030年无障碍覆盖率达到75%，2035年无障碍覆盖率达到85%。

深圳开展泥头车严重违法联合惩戒

羊城晚报讯 记者宋王群、通讯员梁华凌报道：11月30日，深圳交警将对泥头车多项严重违法开展联合惩戒，同时将在“隐患停证”基础上建立起交通安全正面清单和负面清单制度，从监管理念、体制机制、手段方式入手，使泥头车驾驶人、企业主体交通安全水平可比、可度量、可统一。

记者了解到，目前，泥头车驾驶人有五类11种严重违法情形，最终将“从业禁止”。包括破坏车辆监控设施，逃避动态监管等。此外，泥头车企业如有不落实企业交通安全主体责任的五类8种行为，最终将停车整改直至安全隐患全面排除。

交警表示，对于泥头车企业及其驾驶人的严重违法行为，交警除依法予以处罚外，立即启动信息传递机制，按照“七个统一”的要求传递行业主管部门实施联合惩戒。

此外，交警将利用大数据分析泥头车企业安全水平，各辖区大队将带着“企业画像”进入企业，辅助企业抓好安全管理工作。对于优秀安全企业，交警将全力支持企业经营，采取放宽通行时限和通行区域，通行证全量秒办，通行证到期自动延长的奖励措施。对于触及红线底线的泥头车驾驶人和企业，除与行业主管部门实施联合惩戒外，还将至企业盯办，跟踪监督整改排查隐患情况，不整改不放过。对于存在安全隐患的驾驶人和企业，将加大现场检查力度，重点检查内部安全管理制度中的动态监管和统一调度执行情况。同时，发放通行证采取缩短有效时间、限制通行区域的措施。



福田3个月建好5所学校 模块化建筑神助攻

文/图 羊城晚报记者 沈婷婷 通讯员 吴良洁 黄思凌

从今年9月起，不少福田区的居民发现自家附近悄悄出现了几所崭新的学校，不久前还是一片长满杂草的空地，才3个月不到，竟拔地而起一所全新的校园，还传出了琅琅的读书声？这些像魔法一样快速建成的校园是福田区的5所高科技预制学校，由中集模块化建筑投资有限公司旗下深圳市中集建筑设计院有限公司（以下简称“中集模块化设计院”）承建，已于今年9月中旬陆续开学。



孩子们已入读新学校

工厂“造”学校 学位供给“加速”

据悉，这5所高科技预制学校是福田区委区政府主导推进的“双十工程”的重要组成部分，由区教育局具体组织落实。分别由深圳市建筑设计研究总院、中建一局、上海宝冶等企业承担代建工作，中集模块化设计院承担部分学校整体设计，以及所有学校二至三层模块的深化设计、制造、运输、搭建等工作。

据介绍，中集模块化设计院承建的5所高科技预制学校，分别是第一（石厦）高科技预制学校、第四（新洲）高科技



福田区的高科技预制学校

大大缓解了福田的学位供给压力，也给其他学位紧缺城市 and 地区提供了借鉴经验

速建成的“魔法”所在。

安全环保又高效 家长检测团很满意

根据福田区政府安排，10所高科技预制学校在2020年年底前全部开学。其中，由中集模块化设计院承建的5所学校需要在9月中旬前开学。

接到任务后，中集模块化设计院项目团队跑出了建设“加速度”。3月1日正式启动项目设计；6月1日，工厂开始模块钢结构生产；7月10日，585个模块全部生产和装修完成；8月1日，所有模块陆续开始吊装；8月21日，5所学校全部完工交付。

这就意味着，这5所学校，从设计建设、吊装、封顶到完工交付，仅用了6个月，较同类建筑建造耗时至少缩减50%。而从建设现场的角度来看，从6月份施工方入场平整土地开始，到最后中集模块化封顶，交

付学校，其实只用了3个月。

据中集模块化设计院副总经理李超介绍，这批学在满足建筑对时间、效率、可移动、可生长的前提下，均按照永久性建筑（50年使用年限）的标准和要求打造，可用于抗震设防烈度8度以下地区（普通校舍要求为7级抗震），安全性极高。

此外，在环保问题上，项目按照国家二星级及深圳市绿色建筑评价标准银级标准设计，如采用隔热板（高级船舱板，防火、隔音、隔热等性能均达到或超过国家标准，零甲醛、无毒、防霉、防潮，是优质的绿色环保、新型集成工业化墙板）、SPC石塑锁扣地板（零甲醛、超耐磨磨层、完全防水防化抗潮、高达B1级防火标准）等高质量环保材料。学校建设从设计到施工，从建设到运营，节能理念贯穿始终，并获得权威第三方检测机构和学生家长联合组成的检测团检验通过。

深圳海关推行跨境车辆备案管理“无纸化” 超2万台跨境货运车辆受惠

羊城晚报讯 记者宋王群、通讯员邓小鹏、李婧报道：12月1日起，深圳海关全面推行跨境车辆备案管理业务“无纸化”，企业无需现场提交备案资料，实现港澳车辆通行大湾区的“网上办”“协同办”，改革后11项主要业务线上申报办理，惠及超2万台跨境货运车辆。

据了解，此次改革依托国际贸易单一窗口，通过大湾区各直属海关之间、与地方政府部门之间的数据交换和共享，在港澳跨境车辆管理方面，实现了粤港澳大湾区一体化。“此次改革旨在便利跨境运输车辆办理海关备案手续，提高办事效率、降低企业成本，同时减少人员接触，降低疫情传播风险，有力助推粤港澳大湾区人员、货物、车辆往来便利化。”深圳海关口岸监管处运输工具及物流监控科科长陈多介绍。

据悉，随着线上业务启动，深圳海关将实现运输企业备案、年审、变更、注销及货运车辆新办、延期、换车、变更、报停、指标注销、改装申请等11项业务的线上申报办理，精简业务单证达16项。企业可通过深

圳海关官方网站查询相关办事指南，并按照详细指引办理相关业务。

“我们近期主要加强了粤港澳大湾区跨境车辆信息管理服务综合平台使用宣讲工作，确保企业能顺利使用，切实享受到改革红利。”具体办理该项业务的皇岗海关综合业务处监管车辆管理一科科长郭良介绍，“前段时间，我们已选定了3家试点企业开展先行先试，及时完善了系统及相关配套，确保线上业务能全面顺利启动。”

据了解，深圳海关在前期准备阶段，主动对接口岸办、公安交警等相关部门，完善协作机制，互通执法需求，充分发挥政府部门监管合力，提升协同监管效能。同时按照改革目标同期做好测试工作，多次开展业务宣讲、培训，并根据试点企业的测试反馈反复完善配套制度和系统，为系统正式上线打下基础。

下一步，深圳海关将继续深化粤港澳大湾区跨境车辆管理跨部门协作，并结合深圳市公路口岸功能改造优化方案，助力大湾区物流便利化。

又一个全国性质量奖项

深圳机场集团获2020年全国市场质量信用最高等级荣誉

羊城晚报讯 记者李天军，通讯员吴刘枝子、李莉报道：记者12月1日从深圳机场获悉，由中国质量协会主办的2020满意中国年会日前举行，会上正式发布了全国市场质量信用等级评价结果。深圳机场集团获评“用户满意标杆服务（市场质量信用等级AAA）”称号，成为深圳首家、机场行业唯一一家获此殊荣的企业。这也是深圳机场继此前获得全国质量标杆称号等荣誉后，斩获的又一全国性质量奖项，另

外，还曾获得广东省政府质量奖、深圳市市长质量奖。据了解，全国市场质量信用等级评价是中国质量协会设立的国家奖项之一，旨在助力完善社会信用体系建设，营造诚实、自律、守信、互信的社会信用环境。市场质量信用等级包括企业、产品、工程、服务四类，等级依次划分为AAA、AA、A、B、C、D六级，深圳机场集团等全国六家企业的服务获评“用户满意标杆服务”，也即服务类最高AAA级荣誉称号。