

东莞交投成立高速公路统筹运营指挥部,有效提高5条高速公路车辆通行效率

突发事件基本实现8分钟到场处理

羊城晚报讯 记者余宝珠报道:高速公路遇突发事件,相关工作人员8分钟就能直达现场及时处理,有效缓解了东莞高速路的拥堵。近段时间以来,往返深圳广州的司机们发现,莞深、从莞高速等高速路在通行上顺畅了许多。记者14日从东莞交投集团获悉,今年该集团专门成立了高速公路统筹运营指挥部,统筹运营东莞管辖的5条高速公路,有效提高了车辆通行效率,改善拥堵状况。据悉,目前包括莞深高速、虎岗高速、惠常高速东莞段、从莞高速东莞段、莞番高速一期这5条东莞辖区高速公路已经实现了“五快”(发现快、调度快、到场快、处置快、清场快)机制,通过与清障单位、车辆救援服务单位的联动,提高了交通事故处置效率。

成立高速统筹运营指挥部

目前,东莞交投集团所辖高速公路共5条,包括莞深高速、虎岗高速、惠常高速东莞段、从莞高速东莞段、莞番高速一期,总里程194.78公里。随着车辆保有量的增加和经济交往频繁,这些高速公路的车流量也越来越大。今年年初,为率先推动高速公路运营业务的规范化管理和统一化执行,集团成立了高速公路统筹运营指挥部,建立健全了高速公路施工和清障工作机制、高速公路拥堵信息报告制度、收费一线人员考核制度等多项制度,统一两个分公司的制度流程,推动了资源共享、收费人员交叉检查、路政人员守望相助。

东莞市路桥投资建设有限公司高速公路统筹运营指挥部通行管理负责人毕仕昌介绍称,高速公路遇到突发事件时,半小时还是10分钟处理完,差别很大,但在东莞,现在基本可以实现8分钟到场处理。如今,全市5条高速公路已经实现了“五快”(发现快、调度快、到场快、处置快、清场快)机制,多方协作,有效应对拥堵治理。

改造创新探索治堵新方式

除了提高事故处置能力,拥堵点的改造也让很多高速堵点更为顺畅。从虎门港高速西行转广深高速匝道,之前经常有很多老司机被堵在这里,但现在,经过系列改造后,通行顺畅了许多。据悉,虎门港高速西行转广深高速匝道是车辆前往厚街、广州以及经过南沙大桥通往粤西的重要枢纽,改造前只有一条车道通行,日均车流量2.29万车次,远超设计通行能力。在南沙大桥通车后,匝道时有拥堵发生,加上部分司机不按章行驶,导致该处交通秩序较乱,容易引发交通事故。

通过分析和实地勘察,东莞交投集团高速公路统筹运营指挥部实施改造工程,将原来的一车道拓宽为两车道,于今年的6月11日完成拓宽通车。改扩建后,该处的拥堵情况得到了大幅度改善。9月份的日均车流量2.97万车次,对比改造前5月份的车流量增长29.72%,但除了广深车流大倒灌外,截至目前都没有出现过严重的拥堵情况发生。

同样的情况,也发生在莞番高速厚街南互通枢纽。此前,由于莞番高速二期工程尚未通车,厚街南互通枢纽莞番高速东行往广深高速匝道作为莞番高速东行临时的主线通道使用,前往广州和深圳的车辆,全部利用该匝道通行。该处日均车流量5.10万车次,在节假日高峰日均车流量超过7万车次,远远超出该匝道的通行能力。经过分析,近七成车辆去深圳,其余则开往广州方向,指挥部大胆创新,在莞番高速未开通路段设置掉头,分流前往广州方向(广深高速北行)的车辆在该位置掉头通行,减缓车流集中问题。改造后,9月断面日均车流量5.25万车次,对比改造前5月增长3.00%。除重大节假日外,这里没有发生拥堵情况,拥堵问题基本解决。

据介绍,高速路的车流量增长,管理方后续还将探索更有效的治堵方式。毕仕昌表示,接下来,东莞交投集团管辖高速公路提升“五快”工作机制的效能,全面提升特情事件的处置效率,利用科技手段,提升拥堵治理水平。



文/羊城晚报记者 唐波 图/羊城晚报记者 王俊伟

垃圾分类“痛”在何处?

公共机构生活垃圾分类基本实现全覆盖,但尚存在引导不够、机制不活等诸多问题

今年5月《东莞市生活垃圾分类三年行动方案(2020-2022年)》出台,东莞正式进入生活垃圾“分类时代”。半年多过去了,垃圾分类推进如何?既定的年度目标是否达成?连日来,羊城晚报记者深入全市各地发现,东莞的生活垃圾分类虽在艰难中起步,但正有序推进。公共机构生活垃圾分类几乎实现全覆盖,各大小区、社区、学校、商超等,亦有了实质性动作。不过,纵观整个分类工作,尚存在引导不够、机制不活等诸多问题。

在华南农业大学公共管理学院公共事业管理系副教授张雯看来,这些问题的背后,主要在于城市基层社群治理观念有待进一步转变。一方面,必须构建政府指导、社区参与、市场协助的多主体参与垃圾分类和治理的格局;同时,还应该以体制机制为重要突破口,多管齐下,真正实现“以人为本”。

1 便民举措有待加强

位于东莞莞城运河边上的“田禾·塞纳河畔”小区,是东莞推动生活垃圾分类较早的生活小区之一。从今年7月开始,塞纳河畔小区物业管理部就正式启动生活垃圾分类宣传。小区集中投放点,主要摆放着厨余垃圾和其他垃圾的回收桶。平时垃圾桶都上了锁,只有到了定时投放的时段,才会由引导员来打开。“厨余垃圾占了七成以上,剩下的大多都是其他垃圾。”物业经理罗强告诉记者,整个小区共8栋住宅楼,常住600多户,共约2000多人。楼层撤桶之后,小区共设有3个定时投放点,以及一个误时投放点。罗强说,才撤桶时,小区居民抵触情绪比较大,经过一段时间的宣传和习惯的培养,居民们逐步开始理解并接受。

11月28日上午10时许,记者在塞纳河畔小区误时投放点见到,误时点一共设置了四个不同颜色的垃圾桶,不少小区居民前来扔垃圾,有的已经将垃圾分好了类,有的还是直接一个包装。“我确实不是很清楚具体分类的规则,你们说怎么投,我就怎么投。”一名陈姓阿姨告诉记者,生活垃圾分类是24小时开放的,没有引导员值守,很多时候大家还是直接投进了“其他垃圾”这个垃圾桶。

“现在分为四种垃圾,难道我们在家还要分别摆四个不同的垃圾桶?”陈阿姨建议,相关部门和物业应该给居民们更为详细的指引,以及分类诀窍培训,这样大家会更得心应手。记者走访发现,诸如陈阿



引导员指导业主如何分类投放垃圾

2 现场引导较为欠缺

“有人(引导员)在这里,投放就好一点,只要没人在,大多都在乱投放!”罗姨是东城火炼树社区的一名引导员,她的工作岗位就在火炼树社区居委会旁边的定时投放点。火炼树是东莞中心城区典型的城中村。整个社区8000多户,共2万多人,本地户籍仅900多户、1500多人,绝大部分都是外来人口。整个社区0.6平方公里,共设置了11个定时投放点。“我们这儿餐馆多,出租屋多、流动人口多,推进分类工作存在很大难度,其中最为困难的就是人手问题。”社区党工委副书记罗素光坦言,自8月开始推进生活垃圾分类以来,社区分别从宣传、培训、监督等各个方面着手,总体而言落实得一般。

“首先是大家的意识有待提高,其次就是专门的引导员难招。”罗素光分析说,社区经过动员,在社区群众中一共招募了数十名引导员,对其中50多人进行了培训,其中30多人上岗。这其中,有的是兼职,有

“这是典型的‘上热下冷’现象,原因就在于我们的分类工作,还不太便民!”华南农业大学公共管理学院公共事业管理系副教授张雯认为,不便民是表象,背后有多个深层次原因。首先,城市基层社群治理观念有待转变,如何真正做到以人为本,加强人性化举措,值得施政者思考。其次,垃圾分类治理的基础制度建设不够,这又包括两方面:软的制度规约仍不规范,有待发展,因而使得基层等等看看,不主动作为;硬的配套制度建设不够,许多基层社区缺乏转运车辆和人手,只能在有限的资源前提下尽可能寻找一个高效空间,结果就是不便民。

位于旗峰路的万科城市广场,是东莞首批推进垃圾分类的商超代表。“一方面我们加强宣传引导,另一方面,我们也在制度上加强了保障,每个人驻的铺位,都必须跟我们签订保证书,必须严格按照商场的规定来,否则就得接受惩罚。”城市广场相关负责人黄肇勋透露。目前他们已开出了一张罚单。商场内一家精品店,没有按照规定和指引投放生活垃圾,刚好被巡查员发现,经过调取监控录像等手段,精品店也只能接受惩罚。“起到了震慑效果,从此以后再也没有出现乱扔乱放的了。”

以类似“乡规民约”的方法来约束商场内的店铺,万科城市广场这一招着实见效了。“但这仅仅只能用在店铺身上,对于

第二届智能电器应用场景开发大赛总决赛在东莞举行 加快构建“智能+”消费生态体系

羊城晚报讯 记者余晓玲报道:近日,第二届智能电器应用场景开发大赛总决赛在东莞举行。经过激烈角逐,智能燃气灶、智能烹饪平台产品系列、TOKIT智能电烤箱3个智能单品,以及地面智能传感器联网系统、海尔空调智慧卧室解决方案、一指互联生物识别技术与解决方案3套方案,分别夺得产品组和方案组的冠军季军。

大赛同步评出“智能优品技术创新奖”“智能优品创意设计奖”“智能优品

健康安全奖”“智能优品节能降耗奖”“智能优品绿色安全奖”“智能优品最佳人气奖”等6个奖项。

大赛旨在为中国电器行业打造全球智能电器产业创意、技术、产品、市场的高效交流和专业对接平台,加快构建“智能+”消费生态体系。

据记者了解,本次大赛共吸引107个项目报名参赛,通过初赛筛选48个项目进入推荐赛,最终遴选出20个项目入围总决赛。决赛现场,设置展览展示+演讲答辩+观察团通关+科技大使



东莞研究出台城市线性空间设计导则

多元城市名片 生态山水门户

《东莞市线性空间(沿路、滨水、临山)城市设计导则》形成初步成果

羊城晚报讯 记者秦小辉摄影报道:12月14日,记者从东莞市自然资源局获悉,《东莞市线性空间(沿路、滨水、临山)城市设计导则》(下称《导则》)已形成初步成果。据了解,城市设计导则是实现城市设计目标愿景的重要手段,为东莞市城市设计实施建立导控技术通则。《导则》透露,东莞的城市设计目标愿景是塑造“多元城市名片 生态山水门户”的线性空间特色风貌。

记者了解到,今年,市自然资源局通过开展《东莞市线性空间(沿路、滨水、临山)城市设计导则》研究,重点对沿线建筑环境、立面、风貌、高度和空间环境等进行有效的技术指引,为城市规划设计精细化管理提供基础依据,保障城市空间品质。

目前,上述《导则》已经形成初步成果。《导则》提出了导控范围和框架。即结合东莞市不同政策与具体实际情况

梳理了重要沿路、滨水、临山地区,并在此基础上细化管控目标—管控原则—管控要素—实施机制,建立了东莞重要线性空间的的城市设计导控框架;同时为了更加有针对性地开展城市设计导则工作,研究建议城市设计重点地区应编制地段城市设计。

同时,基于东莞市塑造“多元城市名片 生态山水门户”的线性空间特色风貌景观,对重要沿路、滨水、临山地区分别从功能引导、建筑形态、公共空间、附属设施等方面进行导控,充分结合先进城市的城市设计导则案例与东莞市具体情况,提出科学合理

的导控要素作为品质风貌提升的关键抓手。市自然资源局表示,接下来将继续对《导则》初步成果进行完善,充分征求各有关部门以及公众意见,力求达成共识,助力城市特色塑造及城市品质提升。

东莞莞城首批自助式城市阅读驿站开馆 超八成藏书为儿童图书

羊城晚报讯 记者余晓玲、通讯员崔洛均摄影报道:近日,东莞莞城首批自助式城市阅读驿站——东莞图书馆莞城分馆东江月与平乐坊城市阅读驿站揭牌开馆。据悉,城市阅读驿站是东莞市为完善公共文化服务体系、推广全民阅读、延伸图书馆总分馆建设而打造的文化品牌与新型公共文化服务空间。

为适应群众文化需求的新变化、新要求,增强文化发展活力,莞城图书馆自2019年开始筹建东江月与平乐坊城市阅读驿站,致力于为民打造近在家门口的智慧书房,让阅读成为每个人生活的日常。

东江月与平乐坊城市阅读驿站均为无值守完全自助式图书馆,在开放时间内,市民可凭身份证刷卡进馆;如已开通全市各公共图书馆读者证,就可凭身份证在驿站内自助借还书机进行图书借还;而驿站的空调、灯光、门禁等设备,都可以通过智能管理系统实现自动开关,并可通过手机软件远程控制。为满足读者的数字阅读需求,驿站内还配备有电子书借阅机,读者下载指定阅读软件,即可把感兴趣

的电子图书保存在手机上免费阅读或听书。

东江月城市阅读驿站位于碧桂园·东江月小区正门口,建筑面积约90平方米,藏书近4000册;平乐坊城市阅读驿站建筑面积约30平方米,离平乐坊小学不足百米,藏书约2000余册。两家驿站地理位置优越,可辐射塞纳河畔、卢浮公馆、恒大华府、运河东1号、圳头、平乐坊、建设小学、运河小学、阮涌小学等周边多个居民区与学校,为莞城居民打造优质的10分钟阅读圈。

为实现精准服务,结合周边居民情况,两家阅读驿站的藏书八成以上为儿童图书:各国绘本、儿童文学、科普、教育等类别的图书都较为丰富。

为扩大宣传,莞城图书馆将通过为驿站招募志愿馆长与志愿馆员的方式,保障驿站日常顺利运行,并与读者进行更深入的交流。此外,还将通过“娃娃家故事屋”亲子故事会、借阅打卡有礼等阅读推广活动,吸引更多家庭了解与利用城市阅读驿站,提高公共文化场馆服务效益,让满城书香为“湾区都市、品质东莞”助力。



“娃娃家故事屋”亲子故事会在城市阅读驿站举行

区域新闻全媒体编辑部主编/责编 田恩祥 / 美编 刘翔 / 校对 潘丽玲