

羊城晚报讯 记者李天军报道：1月4日，记者从深圳市交通局获悉，南山区、龙华区开展“转弯危险区”警示带设置试点工作。

近年来，随着城市建设持续加速，泥头车、搅拌车等大型施工车辆数量剧增，给城市道路交通安全管理带来了新的挑战。大型车辆盲区大，驾驶员难以察觉靠近的行人，尤其在转弯行驶过程中因转弯半径不一致导致“内轮差”现象，极易引发安全事故。

南山区结合自身交通特点，在望海路—中心路、东滨路—爱榕路两处交叉口实施试点，通过软件仿真模拟大型车辆运动轨迹，沿轨迹形成的危险区采用橘黄色标注，加中英文双语描述；警示带最外侧标线采用振荡标线+反光道钉组合，从驾驶员视觉和体感方面强化警示作用；路口斑马线位置设置“望左”标线，提示行人注意观察左方向车辆。

龙华区则结合自身物流产业密

集的特点，在环南南路和记仓储物流园路口进行试点，通过画线压缩进、出口道最右侧车道，引导大型车辆靠路内行驶；施划喇叭形红色“转弯危险区”警示带，加大车辆转弯半径，减小大型车辆“内轮差”。

据了解，下一步市交通局将根据全市试点情况，同步深化、细化、优化“转弯危险区”警示带的设计，在全市应用推广，并落实好做好统一标准，结合实际实施效果，完善细节，并进行标准化设计。

新闻  
追踪

# 红线范围确定 补偿仍未落实

地铁14号线坪山区昂鹅车辆段施工损毁菜地林木纠纷案开审

文/图 羊城晚报记者 宋王群

2019年12月10日，羊城晚报连续报道了地铁14号线坪山区昂鹅地铁车辆段施工损毁菜地林木纠纷一案，当月13日，坪山区召开协调会，由交通轨道管理中心及坑梓街道办继续推动深圳市万年春环境建设有限公司（以下简称万年春公司）补偿事宜。1月4日，羊城晚报记者了解到，协调会召开一年有余，补偿事宜无明显进展。为挽回损失，万年春公司已将损毁林木的施工方中铁三局告上法庭，索赔2551万余元。



万年春公司种植苗木地被地铁工地包围

A

## 三方测绘确定承租范围

2004年，深圳市万年春环境建设有限公司与龙岗区菜篮子工程建设办公室签订了《菜地承租合同》，承租坑梓沙田村昂鹅菜地约4.4万平方米，用于种植花卉和绿化苗木，租期自2004年10月1日起至2020年10月1日。坪山区成立后，该地块划归坪山区。2018年，该地块部分范围被确定与14号线地铁工程昂鹅车辆段红线范围重合。在未谈妥赔偿前提下，2018年11月，地铁14号线承建方中铁三局夜间施工时将地块上的苗木损毁，损毁面积约1.39万平方米，此后，万年春公司负责人钟焕达多次反映赔偿事宜，均无进展。

2019年12月，经羊城晚报连续报道后，坪山区主持召开协调会，召集深圳市规

划和自然资源局坪山管理局、深圳市市场监督管理局坪山监管局、坪山区交通轨道管理中心、坑梓街道办等部门研讨协调解决方案，准确界定红线范围。三方聘请专业测绘公司对涉事地块进行详细测绘，在与企业进行会面后，就万年春公司在坪山租赁菜地红线范围达成一致意见并签订了《昂鹅菜篮子承租用地范围确认书》，区交通轨道管理中心及坑梓街道办继续推动万年春公司补偿事宜。

令人遗憾的是，从2019年12月至今，该地块征收补偿事宜无实质性进展。1月4日，万年春公司负责人钟焕达告诉记者，坪山区召开协调会之后，虽然将租赁菜地的红线范围进行了确定，但他至今未拿到补偿。

B

## 状告地铁施工方案赔

羊城晚报记者了解到，区府协调会召开后，坪山区交通轨道管理中心向钟焕达作出回复，内容为“地铁昂鹅车辆段红线范围内占用0.79万平方米，前期因历史原因短时间内难以确定花木场用地范围，但为保障地铁施工建设，坑梓街道先行评估留存证据，地铁施工单位已进场施工。而昂鹅车辆段红线范围外使用0.6万平方米，因地铁建设的迫切需要用于施工便道建设，地铁施工单位也先行进场用于地铁建设。为妥善解决该项问题，坪山区一方面组织各有关部门进行研究，结合历史资料现已

初步明确花木场红线范围，地铁红线范围内的相关补偿工作也在同步推进；另一方面，对于地铁红线范围外的先行占用，市地铁集团已向市轨道办提请施工临时用地申请（包括占地红线图），待其审批后提交给坪山区，坪山区将进一步研究处置方案。同时，市地铁集团要求施工单位在该地块征地拆迁补偿未妥善处理前，不得破坏该地块承租方深圳市万年春花木场所种植的其他苗木”。

钟焕达说，“坪山区交通轨道管理中心在回复中声明推进补偿，但实际是无任何人

出面解决补偿事宜。坪山区安排推进补偿事宜的另一机构是坑梓街道办，该机构前期叫我发了一些苗木清算点数据等信息，但之后便无下文。”

钟焕达称，因毁林方为地铁施工方，且因地铁施工，其租用地块三面被车辆段包围，另一面是深圳和惠州的交界，地块上剩余2万平方米的林木因无法出入也未得到正常维护，“4万平方米的林木，被他们毁了1.39万平方米，剩下2万多平方米也被围住，死的死枯的枯，所以我在2020年初和年尾两次将中铁三局告上法庭，索赔总金额2551万余元。”

C

## 案件已开庭审理

针对地铁14号线坪山区昂鹅车辆段毁林赔偿一事，坑梓街道办宣传负责人向记者表示，对2019年的坪山区政府组织召开的协调会并不

知情，补偿事宜也不由坑梓街道办负责，由于毁林方为地铁施工方，且钟焕达也已向法院起诉，所以建议走法律途径解决。

此外，记者了解到，坪山区人民法院就万年春公司诉中铁三局毁林一事已开庭审理，目前案件还在审理之中。



2019年12月10日羊城晚报报道

2019年12月13日羊城晚报报道

图说  
新闻

第五届中国大学生服装  
模特大赛在深圳落幕

30万人“云观赛”

## 罗湖喜获中国最美双名城称号

羊城晚报讯 记者林园报道：近日，践行绿色发展“新标杆”城市全国评选活动举行。会上，罗湖喜获“新时代·中国最美生态宜居名城”“新时代·中国最美绿水青山生态名城”“双名城”荣誉称号，是深圳市唯一一个获中国最美“双名城”荣誉的城区。这是罗湖继获得国家生态区、国家生态文明建设示范区等荣誉称号后，罗湖又增添的两项国家级荣誉。

罗湖位于深圳中心城区，同时有着极佳的生态环境。坐拥一山四湖，拥有“一半山水一半城”的美誉，是生态环境部评选的“国家生态区”，也是全国GDP产值2000亿俱乐部唯一空气质量比肩欧盟的城区。罗湖生态环境状况级别为优，生态环境状况指数为75.1，超过全市68.4的平均水平。森林覆盖率达51.86%，高于全市39.78%。城市绿化覆盖率达64.6%，高于全市45.07%。湿地保护率为90.68%，高于全省52%。这背后离不开罗湖区把生态文明建设融入城市规划、建设、管理各领域，推动形成城区生产、生活、生态空间的有机融合，逐步探索出生态文明建设的“罗湖模式”。

记者了解到，接下来，清水河、笔架山河等片区还将迎来全新蝶变，经济、生态全面发展，产城融合绿色发展。其中，罗湖区将以清水河周边生态用地为试点，打造“生态保护+资源利用+产业转型升级”新模式，形成“南金融商贸，北科技创新”的发展局面。大梧桐产业带则将探索发展“生态+经济”模式，打造“文化生态休闲区+大梧桐新兴产业带”发展格局。以梧桐AI生态小镇为试点，在国土空间拓展、存量土地开发、土地立体利用等方面先行先试，探索无污染的绿色发展模式。



比赛现场

羊城晚报讯 记者王磊摄影报道：1月2日，经过2天的激烈角逐，第六届中国（深圳）国际时装周·第五届中国大学生服装模特大赛在深圳市罗湖区水贝壹号五楼大秀场落幕，30万人通过“云观赛”方式观摩大赛。

本次大赛共有来自全国61所高校的75位大学生模特入围决赛。经过服装模特图片拍摄技巧、模特综合素质、泳装和礼服T台表演展示技巧等环节的激烈比拼。最终，来自东华大学的李凌、广州体育学院的薛以琳、天津工业大学的张雨获得女生组金奖；男生组金奖则分别被来自广州体育学院的石昊川、上海工程技术大学的丰孝于、厦门理工学院的张云飞同学夺得。

深圳市口岸办：

## 健康驿站房间充足 通关别忘提前预约

羊城晚报讯 记者王俊报道：新冠肺炎疫情防控期间，为了确保经深圳湾口岸入境来深后可以及时安排健康驿站房间接受隔离医学观察，深圳已于2020年12月29日发出通告，启用“健康驿站房间网上预约系统”。记者3日从深圳市口岸办获悉，截至2日20时，已完成系统用户注册的有21570人，已预约房间人数4359人，已预订房间3270间。

深圳市口岸办介绍，5日预约1980人，已预订酒店房间1565间；6日预约902人，已预订酒店房间646间；7日预约713人，已预订酒店房间503间；8日预约764人，已预订酒店房间556间。该系统可提供未来7日内健康驿站房间预约名额供用户预约，每日预约名额为2000人。5日之后的房间仍较充足，请入境旅客务必提前预约。

深圳市口岸办表示，为了更好地服务入境旅客通关，深圳湾口岸现场工作人员将在新措施正式实施的第一周，即在5日至11日期间，为没有及时了解新措施要求、不熟悉网络操作的年长者等人群，协助提供现场预约服务。计划入境来深的旅客，务必合理安排行程，提前完成预约，错峰出行。

## 美国区域数学联赛晋级 挑战赛落幕

## 深中学子 荣获全球最高奖

羊城晚报讯 记者沈婷婷报道：4日，记者从深圳中学获悉，在2020年美国区域数学联赛——晋级挑战赛中，深中两个团队取得了亮眼成绩。在109所学校组成的86支参赛队中，分别位列全国第一和全国第四！此外，由深圳中学周恩正、朱冠宇、黄栩、尹海波、周星言同学组成的SMS UNITE队伍获满分，是全球获得满分的四支队伍之一，也是中国唯一获满分队，该奖项也是赛事的全球最高奖。

据了解，ARML美国区域数学联赛是全美历史悠久、影响力非凡、最具挑战性的团体国际数学挑战赛之一。题型全部为证明题，通常是以某热门社会话题、议题为切入点，让团队用数学的方法解决问题。ARML每年在中国举行区域挑战赛和晋级挑战赛，晋级挑战赛仅邀请在ARML区域挑战赛中获得优异成绩的团队参加，中国区与美国同步开考、同样试题、同样试制、同等评分、同时公布成绩以及全球统一排名。2020年ARML晋级挑战赛共有来自全国109所国际学校和重点高中的470多名在区域挑战赛中取得晋级资格的学生参赛，共组成86支队伍。

近两月相关投诉91宗，  
深圳消委会发布提醒：

## 预存话费送手机？ 看清条款再消费！

羊城晚报讯 记者王俊报道：1月4日，记者从深圳市消委会获悉，近期不少消费者反映部分手机店以“预存话费送手机”名义推销商品或服务后，因话费返还额度不符、售前未充分告知消费条件和胁迫消费等原因引发了大量消费纠纷。经调查核实，此类投诉多发生在宝安区西乡、沙井、石岩等地，消费者所描述的消费纠纷情况基本属实。为此，深圳市消委会、深圳市监局宝安监管局提醒消费者勿贪图便宜，消费前认清活动内容，选择资质良好的商家进行消费。

深圳市监局宝安监管局统计显示，2020年10月1日至11月30日，该局共收到涉及“预存话费送手机”的相关投诉91宗。投诉反映的主要问题为：商家以“预存话费送手机”的方式诱导消费者充值高昂话费并承诺一定期限内返还，但返现一次后，商家没有按照约定继续返现；商家以“免费抽奖送手机”和“0元购机”为噱头对外宣传，诱导消费者填写个人资料签署购机协议，却未告知须每天消费一定的话费额度并持续三到五年不等的时间，否则将视为违约，当消费者发现消费陷阱后，商家以不履行协议将影响个人征信为由胁迫消费者继续消费，拒绝取消协议和退费。

“预存话费送手机活动”一开始是运营商的营销手段，但近年来大量商家打着运营商旗号诱导消费者，侵害消费者的合法权益。深圳市消委会提醒，消费者在选择“预存话费送手机”“免费抽奖送手机”“0元购机”消费模式前，应充分了解商家经营资质，建议通过正规运营商销售点进行消费；如通过非正规运营商销售点购买此类商品或服务，应选择资质良好、品牌实力较强的商家进行消费。同时，时刻提醒自己“天下没有免费的午餐”，认清各种消费限制条件，谨慎消费。另外，消费者需保留合同、发票及其他相关消费凭证。如遇纠纷，可通过“315消费通”微信公众号、拨打12345电话等方式向深圳市消费者委员会、深圳市市场监督管理局进行投诉和举报。

区域新闻全媒体编辑部主编  
责编 文倩 / 美编 关彩玉 / 校对 潘丽玲