

1957年10月1日创刊



佛山新闻

2021年1月

6

星期三 <庚子年十一月廿三>

A13

顺德金融云项目启动

将为三龙湾顺德片区的新基建产业发展提档升级注入强劲动能

文/图 羊城晚报记者 欧阳志强 通讯员 北宣

1月5日上午,中航云电信“国际数据传输枢纽”粤港澳大湾区节点(顺德金融云)项目启动仪式在佛山三龙湾顺德片区举行,这是三龙湾今年第一个动工项目,是“十四五”规划开局年践行新发展理念、推动新基建产业发展的利好消息。作为广东省重点建设项目之一,顺德金融云项目的启动,更将为三龙湾顺德片区的新基建产业发展提档升级注入强劲动能,并为下一步新基建布局奠定良好基础。

预计2022年第四季度投入使用

据悉,中航云是数字基础设施服务和互联网综合服务商,在全球布局国际海缆和数据中心,构建全球通信基础设施网络,并提供数据中心产品服务、国内外数据中心云服务,其将在粤港澳大湾区核心区域规划建设6个数据中心,顺德金融云项目是服务制造业的节点数据中心。

记者了解到,去年9月30日,中航云电信(佛山)有限公司以2232万元竞得三龙湾核心区一地块,用于打造中航云电信“国际数据传输枢纽”粤港澳大湾区节点(顺德金融云)项目。顺德金融云项目是由中航云规划的“金融+数字”云生态产业链

总部,项目总投资约10亿元人民币。项目选址在北滘都宁工业区,占地约1.7万平方米,规划总建筑面积约5万平方米,将建设3000个机柜的数据中心,跨境电商数据服务区、工业互联网与人工智能创新中心,以及配套孵化基地,预计2022年第四季度投入使用。

随着“新基建”国家战略的落地,以数据中心为代表的新型基础设施日益成为其中不可或缺的支柱。作为广东省重点建设项目之一,项目旨在打造全球海缆网络多位一体化“金融+数字”云生态产业链总部,以新技术和新理念建设经济先导区、示范区和集聚区。



顺德金融云项目建成效果图

搭建跨境“金融云”平台

充分利用中航云国际海缆网络及境内数据中心群的资源优势,构建“中航云金融云总部”,积极将三龙湾高端创新集聚区融入全球海缆网络多位一体化项目的规划当中,将支撑顺德建设成为新一代智能制造和人工智能产业新高地。

与此同时,顺德片区还将充分发挥多重叠加的政策红利、竞争力强的产业优势和一流的营商环境,以重大项目建设为引领,充分发挥三龙湾聚合全球创新资源,链接粤港澳大湾区创新需求的平台优势,不断夯实高质量发展的基础。

中航云控股(广州)有限公司首席财务官梁健敏表示,顺德金融云项目,是贯彻落实“一带一路”倡议和“智慧湾区”战略,

充分基础设施建设力度、催生数字新产业。

据介绍,顺德金融云项目作为全球海缆网络多位一体化项目“金融+数字”的数据云生态产业链总部区,主要以全球化数据网络为支撑,以建设数据交互中心为核心,以总部经济为主要形式,搭建面向“一带一路”的跨境“金融云”平台,项目将坚持以云计算产业作为主要发展方向,建立完善的云计算产业生态体系,并在跨境“金融云”平台的基础上,实现当地制造产品的转型升级。

作为广东省重点项目,该项目将有效辐射“一带一路”沿线国家及粤港澳大湾区,汇聚境内外金融及高科技企业,成为高科技术产业集聚区、人才聚集高地和应用示范中心。

佛山地铁建设迎新进展

三号线盾构施工取得阶段性胜利

羊城晚报讯 记者欧阳志强、通讯员邢文宣摄影报道:近日,佛山地铁三号线佛山西站—兴业路站左线“天佑59号”盾构机顺利出洞,这是2020年度罗村站—太平站合同段内顺利完成接收的第五台盾构,也是2020年三号线工程成功完成接收的第23台盾构。至此,三号线盾构施工取得阶段性胜利。

据悉,该区间长776米,采用铁建重工直径6280mm盾构机进行掘进,从佛山西站出发,下穿侧穿南海脚轮厂、南海狮山养护中心等13栋构筑物,区间道路管线繁多复杂。项目部提前制订穿越方案,根据地层变化实时调整掘进参数,同时加强同步、二次注浆,强化监测工作,有效化解了施工风险。

截至目前,佛山地铁3号线全线34个盾构区间,已实现18个盾构区间双线洞通,其余13个盾构区间18台盾构机在按计划掘进施工。全线37座车站(含新建4座),共实现31座主体结构封顶,其余正在建设中:3座站处于主体结构施工阶段、1座站处于围护结构施工阶段、2座站尚未进场围蔽。

此外,在去年12月,佛山三号线工程新松站——顺德医院站区间左线盾构贯通,标志着全段5.5公里长、周边环境复杂、安全风险极高的盾构区间成功贯通。

据介绍,该段盾构隧道工程下穿200余栋老旧民房、10条河流、4座桥梁、12座高压电塔、2次大直径大长度给排水管、1次高压输油管道,并穿越深厚的软弱地层和透水性较好的粉细砂、中粗砂互层等复合地层。施工过程中盾构掘进姿态控制难,涌水、涌砂风险大,地面沉降控制要求高。各参建单位密切配合,在保证施工安全的同时,促使3203标段盾构区间率先实现全段贯通,为首段正线拉通提供了坚实的保障。

值得一提的是,佛山地铁二号线一期张槎站与广佛环线换乘通道正式完成施工场地的围蔽,

为后续施工提供有力的保障。

据悉,佛山地铁二号线一期与广佛环线换乘通道位于禅西大道以东、季华路以南,为地下两层钢筋混凝土结构,周边管线复杂,构筑物众多,协调难度较大。为此,建设单位主动联络交警、路政等部门现场踏勘,督促设计施工总包单位优化交通疏解方案,力求将工程对路面交通的影响降至最低。

在去年12月,佛山地铁二号线一期林岳车辆段综合楼宣告完成结构封顶。据介绍,林岳车辆段综合楼位于林岳车辆段内东南侧,为框架剪力墙结构高层建筑,主楼地上18层,建筑高度76.65米,裙楼地上4层,主、裙楼地下设置一层人防设施兼汽车库。综合楼建成后将成为培训、生产运作、员工食堂、司机公寓等一体的综合性建筑。林岳车辆段综合楼封顶是林岳车辆段TOD综合开发项目的关键节点。接下来,各参建单位将继续携手全力以赴完成佛山地铁二号线一期工程剩余节点任务。

此外,去年12月,备受关注的广州地铁7号线西延顺德段在顺德北滘林头铺轨基地举行首铺仪式。随着一节25米轨排缓缓落到预定位置,广州地铁7号线西延顺德段轨道工程正式铺开,为线路的开通运营奠定了坚实基础。



三号线实现第37条盾构隧道贯通

禅城首个“借道左转”路口试运行

岭南大道-绿景路口将允许左转车辆在特定时间内进入对向车道排队等候红绿灯

文/图 羊城晚报记者 欧阳志强 通讯员 朱明

近日,佛山拥堵路口之一的季华路-南海大道路口在元旦假期前经过一系列交通调整后,过往车主逐步熟悉新的通行规则,路口的通行效率从改善前的6500辆/小时提升到7700辆/小时,通行能力提升约18%。

记者5日从佛山市禅城区交通部门获悉,同样为拥堵路口的岭南大道-绿景路口也将实施相应的交通疏堵举措,

并将允许左转车辆在特定时间

内进入对向车道排队等候红绿灯。按照计划,该路口的各项设备已经安装到位,计划在1月6日开始试运行。

效果相当于路口增加一条车道

和季华路-南海大道路口一样,岭南大道-绿景路口也是佛山中心城区市民非常期待实施治堵的重要路口之一。根据高德地图联合国家信息中心大数据发展部、清华大学戴姆勒可持续交通联合研究中心等权威机构共同发布的《2020第三季度中国主要城市交通分析报告》,岭南大道-绿景路口拥堵指数全国排名第13,是禅城区全区第二拥堵的路口。

据调查,该路口拥堵的原因较为复杂,一方面,除了大量通勤的车流和人流,还有大量前往佛山市一医院就诊的车流;另一方面,周围居民区、学校也较为集中,这使得高峰时段通行量大增,加剧了该路口各个方向的交通压力。此前,该路口就曾实施过多次的治堵举措,并划设了较为灵活的公交专用道。

按照这次治堵方案,禅城



交通部门计划对该路口实施可“借道左转”的新举措。顾名思义,就是利用精细化的交通信号灯配时方案,充分利用道路资源,允许左转车辆在特定时间内进入对向车道排队等候红绿灯,效果相当于在路口增加了一条车道。

设置公交专用可变车道

另外,这次还将引用已经在绿景路-汾江路口试点运行的公交可变专用道举措。交通部门针对岭南道路-绿景路口公交车左转线路多、与社会车辆行驶路线交织点多的特点,也是按照绿景路-汾江路口的方式设置公交专用可变车道。实施后,平峰期作为一条普通的直行车道,所有车辆均可通行,高峰期变为公交专用的“直行+左转”车道,使公交车在靠右停站后,可以直接在公交专用道上直行和左转,无需再变线与社会车辆争道。

三水高新技术企业有望突破540家

羊城晚报讯 记者张韬远、通讯员晶科报道:近日,记者从佛山市三水区经济和科技促进局获悉,三水全区高新技术企业总数将有望突破540家,同比增长13.5%,较2015年底增长6倍。2021年,三水区计划出台推动高新技术企业高质量发展扶持办法,以更大力度支持高企“挖潜提质树标”。

据了解,在三水,近些年,高企这面金字招牌成为越来越多企业参与竞争、开拓市场的重要筹码。“预计三水区高企存量将超过540家。”三水区经

科局相关负责人说,2020年,全区共284家企业申报高企,其中130多家企业属重新认定,共227家进入广东省2020年拟认定高新技术企业公示名单,认定通过率有望达到79.9%。

这227家进入公示名单的三水企业涉及装备制造、电子信息、新材料、家居等三水优势和主导产业,规模以上企业占比超过70%,近八成来自乐平镇、西南街道、大塘镇和白坭镇。

佛山市从企业规模水平、创新投入水平、创新产出水平三大维度设定评价指标认定标杆高企50强。截至

目前,拥有这块牌匾的三水企业已有18家,涵盖先进制造与自动化、新材料、电子信息、资源与环境等技术领域。

三水区经科局相关负责人透露,2021年,三水区计划出台高企高质量发展扶持办法,分层级支持高企上市、推进高企创新能力建设等,推动高企“挖潜提质树标”,为区域经济高质量发展添加更大助力。对照《三水区科技创新三年行动计划(2020-2022年)》,到2022年,全区力争高企存量达650家,市标杆高企达40家。

市场监管领域扫黑除恶3年查处案件超2万件

羊城晚报讯 记者张闻报道:以“某某渔业会”名义在市场内强设专区,并采用拉横幅、渔船堵路等方式来与市场物业方谈判,最终,主使人员程某、严某等来的不是“按份分配”的利益,而是“扫黑除恶”的铁拳。1月5日,佛山市市场监督管理局公布2018-2020年扫黑除恶专项斗争工作成效报告,该案入选全国“市场监管领域扫黑除恶典型案例汇编”。

案例一:非法成立“渔业会”强行“谈判”

2018年7月11日,原佛山市南海区市场监督管理局大沥工商分局接群众举报,反映市场内有以程某、严某为首的组织(近百人)涉嫌欺行霸市,要求予以查处。

经查,从2018年6月30日开始,佛山市南海盐步环球水产交易市场内塘鱼交易区内有以程某、严某为首的组织(近百人),以“某某渔业会”名义强行占有交易区内部分车位及池子的使用权,强行设置专区。与此同时,他们采取拉横幅,用渔船堵住市场通道、车位等方式为筹码与市场开办方谈判,要求24小时享有专区的使用权等,涉嫌欺行霸市。

佛山市南海区市场监督管理局于2018年7月11日晚依法将线索上报至佛山市南海区扫黑除恶办。

佛山市公安局长寿分局盐步派出所根据该线索于2018年8月18日对其立案侦查。经查,当事人身为经营者,为谋取私利,非法成立“某某渔业会”组织,在环球水产交易市场内强行设置专区,与市场开办方无理条件,拉横幅,围攻占用本应由市场公平分配的车位,阻止其他经营者正常进入市场经营的行为,属于刚萌芽的恶势力,如不及时制止,进行有力打击,将会助长当事人甚至是其他人的不良心理,养成以暴力方式谋取个人利益的思想,以至非法组织慢慢发展壮大,严重扰乱市场经营秩序,破坏社会和谐环境。

为此,佛山市南海区人民法院审理认定,程某、严某、刘某等三人纠集多人堵塞市场的行为触犯了《中华人民共和国刑法》,构成破坏生产经营罪,并于2019年3月19日依法对程某、严某、刘某分别作出刑事判决。

案例二:自称“仿冒必究”实际从未有专利

本次报告还公布了“扫黑除恶”“行业治乱”的多个典型案例。其中,一家公司产品居然“贼喊捉贼”,明知道自己产品没有专利,却硬要在产品上印制“专利产品、仿冒必究”,试图鱼目混珠。

据披露,佛山市某铝业有限公司(以下简称当事人)于2019年5月自行生产了品名为“中国18吋铝合金晒衣架”的铝合金晒衣架产品。上述单个铝合金晒衣架产品均以蓝色加透明塑料袋包装,包装上标注“专利产品、仿冒必究”字样。包装由当事人自行委托他人印刷,已全部使用完毕包装了成品,但当事人的上述产品并未取得任何专利。

经查,当事人上述行为根据《中华人民共和国专利法》第六十三条和《中华人民共和国专利法实施细则》第八十四条第一款第一项的规定,属假冒专利违法行为。佛山市市场监督管理局根据《中华人民共和国专利法》第六十三条规定对当事人作出了行政处罚。

本案是佛山市市场监督管理局经过前期周密核查线索固定证据,查处通过互联网销售假冒专利产品的典型案例,是佛山市市级知识产权部门近年来首宗适用《中华人民共和国专利法》进行了行政处罚的案件。本案被评为《2019年度佛山市知识产权行政执法十大典型案例》。

佛山在“行业治乱”上成效显著

根据佛山市市场监督管理局公布的2018-2020年扫黑除恶专项斗争工作成效报告,2018年-2020年,佛山全市市场监管系统共查处案件21578宗,案值11088.16万元,罚没款21101.67万元。全市共有12127户企业列入严重违法失信名单,42360户企业被列入经营异常名录。

此外,佛山市在“行业治乱”上成效显著,其中,佛山市市场监督管理局联合十部门开展联合整治“保健”市场乱象百日行动,共立案292宗,立案总数位居全省第一,其中2宗案件入选全国“百日行动”执法典型案例,2宗案件入选广东省“百日行动”十大执法典型案例。

禅城开展出租车专项整治

重点打击出租车篡改计价器违规收费等违法行为

羊城晚报讯 记者欧阳志强、通讯员朱明报道:“您好,麻烦出示一下证件。”交通执法人员敲开车窗,向司机询问道。待检查相关证件,询问具体情况后,一旁的技术人员开始检查车上的计价器。近日,在佛山市禅城区祖庙路出租车候客点,禅城区交通运输局客运管理科和禅城综合执法支队联合区市场监督管理局、巡游出租车计价器厂家技术人员开展出租车专项整顿,重点打击出租车篡改计价器违规收费等违法行为,同时商请佛山市交通运输局南海综合执法支队同步进行。

为进一步规范禅城区巡游出租车行业经营行为,为即将到来的春运工作做好准备,禅城、南海两区交通运输局联合有关职能部门从去年12月1日开始,开展为期一个月的出租车市场专项整治联合执法行动。

执法人员分别到辖区火车站、汽车站、祖庙等客流密集场所以及出租车候客点和巡游出租车的出租车候客点和巡游出租车

企业检查出租车服务质量情况。通过4次不同时段、不同地点、不同方式的检查,联合整治组一共检查98辆出租车,其中发现计价器使用有效期过期4辆,计价器无标签1辆,计价器铅封损坏1辆,相关问题车辆已全部移交给区市场监督管理局进行跟进处理。从检测情况来看,禅城区的出租车管理总体良好,检查中未发现非法改装计价器具的行为。

近年,广东省开展出租车汽车行业“文明服务九大提升行动”,明确要求努力提升出租车汽车行业服务质量。禅城区交通运输局、禅城综合执法支队积极开展各项工作,抓住出租车司机拒载、违规收费、服务态度差等行业治理管控的重点难点问题,多次开展专项整治行动,落实出租车行业“文明服务九大提升行动”,提升出租车汽车行业文明服务水平,维护出租车行业市场秩序。联合市场监管部门突击检查出租车计价器就是其中的一项工作缩影。