

1957年10月1日创刊

佛山南海军地合力开创退役军人服务工作新模式

羊城晚报讯 记者张闻、通讯员杨均隆报道：1月11日上午，广东省军地合力推动退役军人工作暨学习推广新时代“枫桥经验”现场会在佛山市召开。

据了解，南海区退役军人事务局在2019年3月14日挂牌成立后，全面开展军地合力推动退役军人工作试点点工作，突出“南海老班长”品牌，全力打造“1+9”军地合力工作体系，联合驻军部队，突出党建引领，探索系统推动南海

退役军人事务领域治理体系和治理能力现代化，实现新时代退役军人工作整体快速发展。为让退役军人回到南海后快速融入社会，南海区在佛山市率先推进“五个一”措施，即通过出台政策、开发平台、成立基地、研发服务、动员各方，提高退役军人就业创业服务的法治化、信息化、精细化、专业化及社会化水平，增强退役军人的获得感与幸福感，2019年406名退役军人实现百

分百就业（复学）。南海区还积极探索组织发动“干部+党员+骨干”三类先进群体参与，精心开展“激励+联系+帮扶”三个关心关爱服务，合力做实三个矛盾化解措施的“三三工作法”，精心打出思想政治引领、尊重尊崇为先、党员骨干带头、服务保障为本、预防排查为主、社会力量补充、就地化解矛盾七招“组合拳”，推动“枫桥经验”南海本土化，取得良好成效。

佛山新闻

2021年1月 13 星期三

庚子年十二月初一

A13

1.5℃！佛山录得10年来最低气温

1月12日，佛山迎来阳光回归，一扫持续多日的阴冷，天气十分晴朗。不过，虽然阳光明媚，但是室外仍旧未能回暖，气温还较低。在当天早晨，佛山市三水区还录得最低气温1.5℃，并出现霜冻现象，追平了2005年1月1日和2010年12月17日录得最低气温纪录。

据了解，数天前，随着2021年第一波强冷空气来袭，佛山寒冷黄色预警开始升级为寒冷橙色预警，天气开始持续寒冷，各区最低气温始终停留在10℃。与跨年寒潮相比，最低气温相当，但昼夜温差小，体感更寒冷。

不过，天气虽冷，佛山仍未正式入冬。据佛山市气象台解释，根

据《气候季节划分》标准，入冬的标准为连续5日的5天滑动平均气温低于10℃。

据统计，1月9日佛山市5天滑动平均气温为12.1℃，1月10日佛山市5天滑动平均气温为10.5℃，1月11日佛山市5天滑动平均气温为9.0℃，因此目前佛山市还没有达到入冬的标准。1月11日5天滑动平均气温低于10℃，如果要入冬，则需要1月12日、13日、14日、15日这四天的5天滑动平均气温也低于10℃。

值得注意的是，目前，佛山市寒冷橙色预警和森林火险红色预警持续生效中，佛山市气象局提醒广大市民持续注意防寒保暖。

1月12日，佛山录得10年来最低气温1.5℃，这些天受强冷空气影响，不少市民穿上了厚厚的羽绒服，纷纷用上了各自的取暖神器。但佛山的交警、供电局工作人员、建筑工人、环卫工人、外卖小哥等依旧坚守在户外工作，为千家万户守护着佛山的“美好”。

“百千万暖工行动”“发放百万元消费红包”“寒冬送温暖”专项救助行动……在寒冷的天气里，佛山通过一系列的举措传来一阵阵暖意，展现了佛山与众不同的“取暖”路径，也说明佛山是一座有温度的温暖之城。

是他们让我们的城市更温暖

尽管气候寒冷，但佛山有这么一群人并没有停止步伐，依旧在户外坚持工作，他们是交警、供电局工作人员、环卫工人、外卖快递小哥、建筑工人……正是这些人的付出，让佛山这座城市变得更美好，在寒冬里生出阵阵暖意。

1月12日，为保障辖区客户温暖过冬，佛山高明供电局荷城供电所对10千伏古椰线进行红外测温，线路各连接点温度均在正常范围内。此前，佛山高明供电局无人机巡线队在室外4℃的寒冷天气下，针对明城10千伏云勇线开展故障后特殊巡视。而禅城供电局党员服务队主动为辖区内困境家庭提供家居安全排查，帮助困难家庭完成旧电路改造工程上“暖心电”。

近期，随着新一波寒潮天气来袭，居民取暖设备纷纷上阵，供电量也随之攀升。截至1月11日，供电量同比增长20%。南方电网广东佛山供电局相关负责人介绍，他们落实好应急抢修值班安排，24小时不打烊，全力保障市民的正常用电。同时加强电网运行情况监测，开展供电设备的运维，并重点做好防疫场所、人员密集场所等用电设备的隐患排查及设备运行维护工作。

许宪贺是番海大桥项目组的一名施工人员，来自黑龙江大庆的他每天早上5时半起床，6时半上工地开工，一直要忙到中午十一点半。“降温对我来说不算什么，在老家那边已经习惯了，我们那边

现在已经零下20℃了。”许宪贺说，最近的降温对他来说并不算什么，只是衣服穿得厚了点，但是工作也会因为降温受到影响。“比如沥青摊铺这些，会有点影响。”

许宪贺说，幸好项目组的管理人员已经提前针对降温做好准备，目前工程进度一切正常。许宪贺说，预计这个月20日左右，他就可以完成今年的工作。“希望疫情能够控制住，我也可以好好回家过年。”许宪贺说。

谭国贤是佛山市公安局南海分局交警大队一名民警，也是南海公安铁骑队的一员。他每天早上6时就要起床开始工作，进行路面巡逻及交通违法查处，经过上午班、下午班、晚班，一直到晚上十一点半才能下班，有时甚至要忙到凌晨。

“桂城、平洲、西樵、大沥……基本上是整个南海区到处跑。”谭国贤说，铁骑平时工作都是开摩托车的，由于近期天气寒冷，加上风比较大，摩托车也不太好骑。谭国贤和很多同事一样，手都冻裂了，长满冻疮，有时脸上都是血丝。“南海分局发了一件发热背心给我们，我们平时都穿两三条裤子，会暖和一点。就算天气再冷也要坚持，毕竟是我们的工作。”谭国贤说。

像谭国贤这样的铁骑，南海区一共有139名，他们穿梭在南海区的大街小巷，为南海交通保驾护航。虽然天寒地冻，但是谭国贤和他的同事们正努力给这个城市带来温度。前几天，谭国贤在查处一件大货车违法事件时，看到附近有个群众冻得发抖，他就让他靠近摩托车，借着工作的发动机取暖。

你们守护城市 我们温暖你”

佛山推出八项温暖大礼包，为众多默默无闻的城市贡献者送来暖意

统筹：谢红 欧阳志强 文/图 羊城晚报记者 欧阳志强 张韬远 周哲

陈村花农在工作中

佛山推出8项大礼包

受疫情影响，为了让广大市民在佛山度过一个欢乐祥和的春节，1月12日，佛山市总工会联合市人社局、市工商联共同推出八项大礼包，呼吁全市企业家、职工朋友们留在佛山过大年，将发放百万元消费红包、举行“百千万暖工行动”、送景区门票免费游佛山、送电影套票，开放文博康乐场地、发放技能培训补贴等多项福利，值得一提的是，佛山将举办“百”场佛山新年民俗进基层活动，精选“千”盆益菜送职工，书写“万”副春联贺新春。

不仅如此，佛山五区均发布相关倡议书，推出一系列的暖企惠民政策。其中，顺德区为了鼓励市民留在本地健康过大年，推出了八条措施，包括开展新春送暖慰问活动，送新春礼包，赠送盆菜。同时，顺德还举办线上顺德年货节，实行顺德景区免费游览。

受疫情影响，多地迎春花市均取消，以年桔为主的年宵花销售如何“突围”，这是众多桔农均关注的焦点话题。为了协助桔农解决年桔销售问题，顺德区、陈村镇两级政府部门发起一连串云上助农举措，包括“云花市”“云销售”等，推动年桔实现多渠道销售，并策划派发年桔消费券促进年桔销售；政府补贴购买政策性农业保险，协助农户应对风险，争取最大限度减轻损失。

此外，佛山近日也推出了“品质工程”暖企三年行动计划，组织“百千万”系列活动，将服务企业的2000多项职能进行整合，推出22个暖企“服务包”，包含标准、品牌、知识产权、质量、计量、认证认可、检验检测等内容。

爱心人士让寒冬不再寒冷

天气寒冷，爱心不冷。在最近的寒冷天气里，社会各界的爱心人士都在积极献爱心，让寒冬更加温暖。

针对近期天气降温，日前，佛山市救助站启动“寒冬送温暖”专项救助行动，组织工作人员对市汽车站、火车站等交通枢纽和各大商圈以及桥底隧道等场所进行巡查。同时，救助站内已对住宿和饮食方面进行了调整，住宿区域开启制暖空调，每日蛋白质等高热量食品也加大供应。

据佛山市救助站相关负责人介绍，他们严格落实24小时值班制度，还从去年11月开始，开展“寒冬送温暖”专项工作，每日安排工作人员到市汽车站等交通枢纽以及桥底隧道重点巡查，帮助有需要的人士，劝导其入站接受庇护，还向其派发棉被、保暖衣、大衣等生活必需品，保证其生活。

因天气寒冷，佛山爱心团体“诺思佛山LP24”向禅城2200多名环卫工人赠送大米，对坚守一线的“城市美容师”致以温暖问

禅城
多名环
卫工人收
到了寒冬中的
温暖

1月7
日晚，顺
德供
电局勒流供
电所开展带电
作业完成线
路的故障抢
修
李康泉 摄



民警坚守
一线
高明公
安供图

特写
外卖小哥



城外
卖骑手

第一时间将热腾腾的饭菜送到市民家中

连日来，受强冷空气影响，佛山气温始终较低，不少人行走在室外冻得直哆嗦，面对刺骨寒风，不少人是能不出门就不出门，外卖则又成为了不少市民就餐的重要选择。随着外卖火爆起来，外卖小哥也更加忙碌。近段时间，不少骑着电动车穿梭在大街小巷，赶着时间将热腾腾的饭菜送到市民家中，给市民生活带来了不少的方便，成为了冬日的一丝温情。

覃先生是一名来自广西的“老骑手”，在顺德做了三年多的外卖小哥。妻子在老家带两个小孩，需要他每月寄钱回家，因此，覃先生卖一直十分积极。最近几天，迎着寒风，他还是坚持每天早上8点按时起床出门送外卖。

覃先生现在主要负责清晖园、新世界这些区域的外卖配送，已经送外卖多年的他，配送经验丰富。每天早上10点半到午后1点半，下午5点半到晚上8点是外卖高峰，也是他最忙碌的时候。

而近段时间，不少人寒风中不出门都会选择点外卖，外卖订单明显增多，而且由于天气寒冷，夜间点外卖夜宵的人也明显更多，覃先生每天也得比之前更晚。

“以往送完一单往往要

休息一会儿才能等到下一单，但是这几天外卖单一单接着一单，高峰期也明显比之前更长了。”覃先生说，这些天他出来送外卖的时间比以往都要多一两个小时，等到基本没单的时候才会下班，回到家基本上都已经快第二天凌晨2点。

不过，气温骤降也给他们送外卖的过程增添了不少的麻烦。据覃先生介绍，最近一段时间天气确实比以往感觉更冷，由于风大，骑车送外卖也比以往更辛苦。“最近这么冷的天气，骑电动车确实也比较难受，风刮到脸上特别冷，所以我们出门都会特别包得很厚，骑车也比以往慢一些。”

覃先生说，由于天气寒冷一些外卖员不愿意出门送外卖，但是还是有不少外卖员选择出来接单，由于上岗的外卖员数量充足，顾客等外卖的时间没有太大的影响。即使由于恶劣天气的影响，让一些外卖单偶尔会超时，顾客们也大多能够理解。覃师傅告诉记者，最近的外卖订单上，还有不少顾客还会在备注中写到“辛苦了”“不着急”，送到了之后，顾客们也都很感谢，这些理解也给外卖小哥带来了冬日里的一丝温暖。

区域新闻全媒体编辑部主编
责编 李斯睿/美编 刘树/校对 黄文波