



通过盘活闲置地块、挖掘潜能,江门新建了不少停车场

在江门创建全国文明城市活动中,规范城区停车秩序成为其中一项重点工作。记者12日从江门市相关部门获悉,面对公共停车位紧缺的现状,从去年底开始,江门各区采取多项措施挖掘潜能增加停车位供应,同时加快智慧停车系统建设,实现停车位资源高效利用。有江门市政协委员建议,应引导和鼓励市民多采用公共交通,从根本上缓解停车难问题。

## 围墙拆掉了 停车位增加了

根据江门市政协“众人议事厅”调研组实地走访蓬江、江海、新会获得的资料显示,作为江门中心城区的蓬江、江海、新会汽车保有量已达52.1万辆,但除掉住宅、单位停车场车位,现有小汽车公共停车位仅7.2万个。记者了解到,为缓解停车难,从去年底开始,江门市各区千方百计挖潜增能,增添停车位。

“我一路从佛山开车过来,发现在外海文化中心,私家车直接开进机关大院,真正便民、利民。”近日,佛山游客陈先生谈起自驾游江门的行程,就提及了这个细节。据悉,去年12月底,江门市江海区外海街道文化中心一堵有着30年历史的围墙被拆除,只为了增加公共停车位。

此前,外海街道曾因车辆乱停放、车位不足等问题被要求整改。“管理好交通的同时要保证有足够车位,街道、区相关部门想了很多办法,首先是将内街小巷‘应划尽划’,却仍没能满足群众停车需求。”外海街道党工委书记邓群

标表示,“在随后的摸排中,我们发现文化中心内有闲置车位,便尝试拆围墙、建公共停车场,实实在在为群众提供便利。”邓群标说,围墙拆除后,这一片区直接增加了123个车位和摩托车位。

外海街道的尝试并非孤例。江门高新区(江海区)人士介绍,近期,该区按照“应划尽划”原则,充分利用辖区每一块边角地,全面施划停车位。截至目前,全区已在各主次干道、老旧小区、农贸市场周边等重点区域、重点部位施划停车位超2.5万个。

## 盘活闲置地 增划停车位

在新会区,圭峰会城梅江村充分利用村委会周边空地、道路两侧、学校和市场周边等闲置地,翻新停车位400多个,增划停车位200多个。针对出入梅江村人车多现状,村委会在村口增划人行道和禁停区,保障群众出行安全。为规范停车,该村还组织人员加强巡查引导,对不按箭头方向停车、压线停车车主进行劝导教育,张贴“温馨提示”提醒不在场车主规范停车。

据了解,近期,新会区根据道路实际情况和停车需求,着力在主次干道、背街小巷、农贸市场周边施划停车位,引导车辆规范停放。截至1月5日,已完成施划车位50743个。其中小车位13431个,摩托车位37312个。

## 盘活小区车位提供出租

蓬江区则联合区内商业小区物管公司和开发商,推出车位租

赁(出售)活动。据介绍,经过实地调研,该区凤山誉城、滨港御城、上城嘉泰等小区物管积极配合号召,推出合共1000多个车位参与租赁活动。“有的居民经济条件不允许购买车位,只能把车子停在周边非停车路段,乱停车背后有时候也有着诸多无奈。如今我们与开发商联手响应区委区政府号召,推出车位出租方案,真正可以让全民参与共建共治共享文明。”蓬江区创建文明城市办公室相关负责人说。

## 手机上可“找车位”

此外,江门市也积极尝试借助高科技手段来解决停车难问题。江门市智慧停车运营综合平台人员介绍,去年以来,江门市智慧停车建设工作已完成了“江门停车”APP、智慧停车运营综合平台、停车场人员进出人脸识别及车辆验证核对系统的开发、联网、联调及功能完善,实现了车位信息实时互通,市民在指尖上就能够找车位、预约车位,并导航到车位处。记者也了解到,结合城市品质提升行动,去年,江门市交警部门在蓬江区白沙大道西、江海区凤鸣苑一带主干道显眼位置,添加了社区内路的停车位指示牌,车位数量、行车指引都清晰标示。在白水带风景区的停车场入口,还有电子屏实时显示空余车位数量。

## 政协委员建议引导公交出行

江门市政协委员赵洁英在调研后,则从减少汽车出行的角

# 52万辆车“抢”7.2万个车位 缓解停车难 江门挖掘停车资源

文/图 羊城晚报记者 陈卓栋 通讯员 江讯 谭耀广



物管企业释放车位以供租赁 蓬江区委宣传部供图

度提出建议:“应立足长远,引导和鼓励市民采用公共交通、共享单车、步行等方式‘绿色出行’,这样不仅可以减少交通拥堵和汽车尾气污染,也可以从根本上缓解停车难问题。”

据江门市交通运输局人员介绍,目前,蓬江、江海、新会共有公交企业2家,公交车1208辆,常规公交线路182条,定制公交线路230条,实现公交站点500米全覆盖。2019年,全市公共交通年客运量超过1.24亿人次,共享单车日均使用量超过13.2万人次,绿色出行方式每天服务近47万人次。但政协委员

们调研时发现,由于班车线太多,短线、循环线少,班车间隔时间长、换乘麻烦等原因,公共交通仍不是市民出行的首选。

赵洁英认为,江门应该继续加快发展公共交通,构建相对成熟的公共交通系统,还要在城市商圈等中心地带完善慢行系统,让更多人采用绿色出行的方式,立足长远破解停车难题。江门市交通运输局相关负责人表示,下一步将研究增加公交运力,增开公交线路,加密公交班次,持续完善三区公交线路网布局,推动共享单车规范发展,吸引更多市民乘坐公共交通工具出行。

## 1月29日起江门站 增开往南宁等方向列车

接下来拟增加开往成都、昆明等方向的始发车

羊城晚报讯 记者陈卓栋、通讯员谭耀广报道:记者12日从广铁集团获悉,2021年春运越来越接近,广铁集团为了疏导旅客,发挥珠西综合交通枢纽江门站作用,1月29日起开行江门始发往南宁、柳州、岳阳等方向列车,有部分原在广州南站终到的列车也将延伸至江门站终到,满足粤西地区群众出行需要(见图,陈少文摄)。

广铁集团介绍,1月29日起,江门站增加始发前往终点站岳阳东、柳州和南宁等地的车辆,如6时出发的G6132江门至岳阳东,全程4小时25分,途经广州南、株洲、长沙等地;8时45分出发的D3754江门至柳州,全程4小时27分,途经广州南、佛山西、梧州、贵港等地。

另外,增加终到江门站的线路为车次有G2934昆明南至江门,途经贵阳北、广州南,全程6小时15分,D3639南宁东至江门,途



经宾阳、桂平、梧州、云浮、肇庆、佛山、广州等城市,全程用时4小时32分,D3736北海至江门,途经合浦、钦州、南宁、梧州、肇庆、广州等城市,全程用时5小时。

据悉,除现有车次外,广铁集团将继续在春运增加江门站的列车班次,同时,为增强江门站始发功能,接下来,江门站将继续和广铁集团衔接,争取在南宁、岳阳东方向的基础上,增加江门站开往成都、昆明、郑州等方向的始发车,为江门市民出行提供更大的便利,进一步凸显江门珠西综合交通枢纽的地位。

## 江门新增2家 “广东省环境教育基地”

羊城晚报讯 记者陈卓栋、通讯员江环宣、谭耀广报道:记者12日从江门市生态环境局获悉,日前,经广东省生态环境厅组织专家评审、公示和审核,鹤山市治水教育展厅、台山核电科普教育基地等2个场馆被正式命名为2020年“广东省环境教育基地”。

据介绍,鹤山市治水教育展厅位于沙坪河综合整治项目(一期)中的“三夹腾龙”,是广东省首个县级治水主题展厅。展厅设有数字沙盘、电视广播、历时长廊、智慧水触摸屏、电动模型、电子翻书等多媒体展览展示系统,融入了各种高新科技元素,极具内涵和吸引力。通过对视频、声音、动画等媒体加以组合应用,深度挖掘

展览陈列对象所蕴含的背景、意义,带给参观者高科技的视觉震撼感。同时不断根据工作实际情况,结合河长办工作的环保宣传需求,定期更新展示内容,打造有特色的环保宣传教育基地。

而台山核电建有粤港澳大湾区西侧唯一的依托核电站建设、运作的核电科普平台,全年开放,拥有完备的科普教育展厅、观影厅、现场观景平台、培训大楼等科普教育场所,已被评为“全国科普教育基地”“广东省工业旅游精品路线主要景点”等。作为“EPR全球首堆工程”,台山核电已经接待超过3万人次参观,取得了良好的科普教育和宣传效果。

如果说入手一架私人飞机属于“土豪级”的奢望,那么,乘坐小型飞机在低空感受城市景观就相对变得触手可及了。

最近两个月,珠海陆续传出了两条飞行信息:横琴天沐河上空体验空中游览,以及

# 低空飞行感受城市景观

出行体验又有新选择

文/梅尔 钱瑜

“珠海莲洲—阳江合山”短途运输航线正式开通。笔者多方打听后发现,前者有望打造珠海横琴“空中交通+休闲旅游”新业态,而后者则将打造固定航班。两大信息都说明人们的出行体验又有新选择了。



珠海莲洲机场开通固定航线 杨雪薇 摄



赛斯纳208B内部座椅十分舒适 杨雪薇 摄

## 领略空中城市游览

就在几天前,全球首款纯电动低空短途载人级自动驾驶飞行器——“城市商务飞机”亿航216在横琴完成多机载客飞行,30名嘉宾作为首批体验官,分批在横琴天沐河上空体验空中游览服务。

据介绍,珠海市横琴岛位于珠江口西岸,毗邻港澳,地理位置优越,自然风光宜人,旅游资源丰富,具有发展中短途城市空中交通(UAM)的有利条件和市场需求。8日下午,亿航智能与飞行天下、大横琴泛旅游发展有限公司、珠海华发体育运行管理有限公司达成战略合作伙伴关系,未来将在广东省珠海市横琴新区携手开展空中交通运营项目,建立自动驾驶飞行体验中心及配套服务体系,提供常态化空中旅游观光等多领域应用的空中交通服务。

首飞体验当天下午约2时,第一批两架城市商务飞机稳步升空,绕行横琴中轴景观带天沐河,嘉宾从空中欣赏两岸风光,俯瞰天沁园广场,广场中间植被拼出的笑脸造型跃然眼底。本次载客的“城市商务飞机”最早在2016年于美国CES展首发,针对城市交通拥堵痛点,提出空中交通解决方案。乘客只需选

择目的地点击“确定”,即可一键启航。亿航216已经在中国、美国、加拿大、奥地利、荷兰、韩国、卡塔尔、阿联酋8个国家完成近万次安全公开飞行。

横琴新区党委副书记李伟辉称,希望这种智能空中交通方式能在美丽的横琴有更多更好的应用。亿航智能首席战略官徐华翔直言:“我们的优势明显,首先它是无人驾驶,节约了人力成本。另外,我们的产品有16个螺旋桨、16个发动机,可以多重备份,我们曾试过5个螺旋桨停转后,仍可以安全降落。”飞行天下(珠海)科技有限公司首席执行官卢霆表示:“希望依托全球领先的自动驾驶飞行科技、良好的地方政府支持、极具发展潜力的应用前景,协力打造珠海横琴‘空中交通+休闲旅游’新业态,并逐步辐射粤港澳大湾区,形成区域协同运营与发展。”

面对这架新启动的“城市商务飞机”,对于我们普通消费者又有哪种得益呢?事实上,在珠海要近距离观看这座城市的魅力,除了驾车绕行,还可以从海面航行观看,如今,我们还可以选择从空中低空领略游览,简直就是海陆空三方均可观赏珠海这座浪漫城市了。

## B 近距离看飞行驾驶

如果珠海这座城市不够满足你对城市景观的观赏欲望,那么我们可以试试飞到另一个城市,从空中看到这些城市的变化。

日前,“珠海莲洲—阳江合山”短途运输航线首航仪式在珠海莲洲机场举行。笔者了解到,这是继广东珠海—海南儋州航线以来,珠海航空城发展集团有限公司在珠海莲洲机场开通的第二条短途运输航线。航线使用赛斯纳208B执飞,可乘坐9名乘客,计划每周飞行6班,单程航行时间约30分钟。

据了解,莲洲机场自2019年4月投入运行以来,不断拓展应急救援、短途运输、飞行员培训与体验、航拍航测、航空科普、科学试验、组装试飞、无人机表演、航模表演等通航业务,截至

2020年11月底,安全保障起降14142架次,3690个飞行小时,飞行体验3975人次,短途客流量511人次。

这条航线首飞是在2020年12月12日,仪式现场举行了“水门”仪式。执飞飞机于10:09从莲洲机场起飞,10:48安全抵达合山机场;11:37从阳江起飞,12:10平稳降落在莲洲机场,标志着“珠海莲洲—阳江合山”短途运输航线成功首航。

据介绍,珠海至阳江车程约3小时,“珠海莲洲—阳江合山”短途运输航线开通后,珠海到阳江仅需30分钟,为民众出行提供了更多便利,促进粤港澳大湾区经济社会协同发展,加快构建覆盖全省的通用航空网络,打造粤港澳大湾区“1小时交通圈”。

当然,作为消费者最关心的还是飞行体验。笔者了解到,乘坐赛斯纳208B,人们基本上可以有全视野的观赏空间。首先内部舱和飞行台之间是连通的,乘客可以时刻看到飞行员的任意操作,对于飞行爱好者来说,这无疑是最大的吸引点;其次,在乘坐赛斯纳208B时并不会因为它小型飞机而感到太大的颠簸,人们在飞机舱里不需要戴上耳机,也可以轻松地交流。

最重要的,无疑还是票价的问题。一开始笔者以为乘坐飞机出行应该很贵,但事实上却又是能接受的价格范围。笔者了解到,如今这条航线已经有了固定航班,在关注“亚太航空”订票时发现,价格仅为180元,乘客还可以携带40cm×20cm×20cm重量不超过5KG的手提行李。



亿航216在横琴完成多机载客飞行 陆绍龙 摄



亿航216 陆绍龙 摄