

羊城晚报讯 记者郭起报道：1月20日，中国人民银行深圳市中心支行发布2020年深圳金融“成绩单”，对外公布了深化金融改革开放，打好防范化解重大金融风险攻坚战，做好金融服务和管理等方面的工作成效。据介绍，2020年末，深圳市金融机构本外币各项存款余额101897.31亿元，比当年年初增加17954.86亿元，同比增长21.4%；本外币各项贷款余额68020.54亿元，比当年年初增加8559.15亿元，同

比增长14.4%。为克服新冠肺炎疫情对市场主体带来的不利影响，稳住经济和就业基本盘，深圳人民银行开展稳企业保就业工作。针对深圳小微企业数量众多，主要集中在社区、园区的特点，深圳人民银行联合深圳各行政区，组织商业银行在全国首创“深入社区政银企对接”工作，促进金融支持稳企业保就业量增面扩、精准滴灌、有效直达。截至2020年末，深入社区政银企

走访34306家企业，推动5714家企业获得授信167.24亿元，其中1831家企业获得首贷，2385家获得信用贷款。此外，深圳人民银行引导银行加大普惠小微信用贷款发放，倾斜资源配置，切实提升小微企业政策获得感和满意度。2020年，深圳人民银行共向12家地方法人银行发放支小再贷款92.09亿元，撬动银行向3万余户小微和民营企业发放低利率贷款197.25亿元。

深圳召开2021年税务工作会议，总结2020年税收工作部署2021年重点工作

去年前11月新增减税降费796.6亿元

羊城晚报讯 记者李天军、通讯员庄楚锐报道：1月20日，深圳市税务局召开2021年全市税务工作会议，总结“十三五”时期和2020年税收工作，研究“十四五”时期税收现代化建设的思路和任务，部署2021年重点工作。记者从会上获悉，2020年，深圳实现全口径税收收入8596.8亿元，社保费收入397.9亿元，非税收入182.4亿元。

数据显示，2020年，面对新冠肺炎疫情冲击以及艰巨繁重的税收改革发展任务，深圳市税务局及时办理出口退（免）税1114.8亿元，前11个月累计新增减税降费796.6亿元，创新推出“两免两延”举措，减免房产税、城镇土地使用税18.3亿元，核准延期缴税8498户次共计73.2亿元，为抗击新冠肺炎疫情和服务经济社会发展提供了有力保障。

优惠政策落实给力，税收营商环境建设成绩同样亮丽：过去一年，深圳市税务局在全国率先推出“非接触办税”，274个事项全程网上办，网上申报率超过99.8%，居全市政务服务部门首位，精简资料279项，优化流程96项，无纸化办理347项，实现“全城通办”139项，83%事项“最多跑一次”，在服务“双区”建设

中展现出担当的力量。“2021年是‘十四五’开局之年，是‘双区’建设纵深推进的关键之年。”深圳市税务局党委书记、局长张国钧表示，新的历史时期，深圳税务将深入贯彻十九届五中全会精神，立足新发展阶段、贯彻新发展理念、服务新发展格局，力争到2025年率先基本实现税收现代化。据了解，“十四五”时期，深圳税务将率

先建成稳定有序、公平正义、阳光透明的依法治税体系，率先建成系统完备、科学规范、集成高效的现代化税费征管体系，率先建成优化高效、开放协同、促进要素自由流动的国际化服务供给体系，率先建成主动、精准、整体式、智能化的税收治理生态，率先建成忠诚担当、清廉文明、务实创新、能打硬仗的税收文化。



市民现场学急救

已累计助力成功救治23人 深圳将再装2000台AED

安装完成后AED数量可达5500台，覆盖率全国第一

羊城晚报讯 记者王俊摄影报道：1月20日，记者从深圳市急救中心获悉，在当日举行的国家急救日科普大讲堂暨深圳急救吉祥物设计大赛发布会上，深圳市急救中心相关工作人员介绍，深圳从2017年开始配置AED，已在全市范围内安装3500台，目前还有2000台设备正在安装。待今年上半年安装完成后，深圳AED数量可达5500台，覆盖率将达到全国第一。此外，公众最新票选出炉的深圳急救吉祥物“鹏鹏”首次亮相，为深圳急救代言。

及时总结“抗疫”工作经验，不断优化工作程序和方案，并紧急采购负压救护车、负压隔离舱、移动CT车等，建设传染性疾病预防现场筛查上报指挥平台，不断强化疫情应对能力。

深圳AED成功助力救治23人

记者了解到，深圳AED自2017年开始配置，截至目前，深圳已经完成一、二、三期3500台AED的安装，2020年底采购的四期2000台AED也已开始安装。今年上半年安装完成后，深圳AED数量可达5500台，覆盖率全国第一。

据介绍，为了让更多的市民学会急救知识和使用AED，深圳市急救中心的公益急救培训也在持续输出“初级救护员”。受疫情影响，去年将急救培训模式转变为“线上+线下”，去年共开展公益急救培训327期，25003人获得初级救护员证，组织全市900多名医护人员完成线上学习。

据统计，近五年来，深圳市急救中心累计培训了初级救护员622818人次，市民急救知识普及率3.1%，高于国内平均水平17749人次，运送各类相关病人18669人，实现医务人员“零感染”，为“抗疫”全面胜利作出应有贡献。

与此同时，深圳市急救中心

3000多人急救队伍投入抗疫一线

会上，深圳市急救中心副主任朱虹介绍，2020年1月15日，在新冠肺炎疫情爆发之初，深圳市急救中心紧急成立疫情防控工作领导小组，并迅速组织和调派由全市120急救网络94个急救站、178辆救护车、12辆负压救护车和3000多名医护人员组成的全市急救队伍投入抗疫一线。截至2020年12月31日，深圳市急救中心投入疫情出车17749辆次，运送各类相关病人18669人，实现医务人员“零感染”，为“抗疫”全面胜利作出应有贡献。

深圳交警开展今年首次占道施工整治行动 宝安查处50宗违法违规占道施工

羊城晚报讯 记者宋王群、通讯员梁凌报道：春运即将拉开序幕，为加强宝安区重点工程占道施工交通安全管理，保障春运期间交通出行安全，深圳交警于1月20日开展2021年第一次占道施工统一整治行动，集中警力围剿宝安区、检查占道施工违法行为。此次行动，宝安交警共查处50宗违法违规占道施工问题，其中处罚8宗占道施工违法行为，开具42宗整改通知，要求建设、施工单位限期对违法违规行为进行整改完毕。

1月20日10时许，深圳交警巡逻至宝安区银田路段与宝安大道交汇处时发现，一个施工单位虽然没有占用机动车道，但却占用了绿化带人行道。不仅如此，该施工工地的施工过程也是一点“不讲究”，施工围挡破烂不堪，就连泥头车倒车进场也没有安全员指挥，几乎没有任何防护措施；人行道上方的减速带缺失，面对来车方向的爆闪警示灯也是缺失的。施工负责人介绍，该工地去年8月开始施工，由于路面交叉复杂，忽略了安全隐患。随后，交警责令施工单位停止施工，并开出了整改通知书责令其立即整改。

交警表示，即日起，紧盯为赶工期违规占道施工的违法行为，加强对占道施工重点区域的路巡、整治，重点检查审批手续是否齐全，防护设施设置是否合理、施工面积是否在审批范围内、警示提醒是否显著等问题，从从严处罚一批不规范的施工单位、人员。每一处占道施工隐患都是不容忽视的危险信号。深圳交警将对占道施工工程项目进行排查、梳理，督促公路经营管理部门加强施工作业管理。

交警介绍，占道施工需要具备三要素：施工前，取得许可合法施工；施工时，摆放安全设施规范施工；施工后，及时恢复做好善后。从占道施工前到施工结束，施工作业都需要合法、有序进行，施工可以，拦路不行，占道施工时不得影响交通通行，造成交通安全隐患。

市民如有发现违法违规，占道施工现象的可立即举报，而且举报有奖，除了电话举报也可登录市公安局门户网站举报，还可以通过拍摄小视频或照片在微信或支付宝的“星级用户”端口、随手拍举报小程序举报，或新浪微博上@深圳交警等方式举报。



城市视窗

近日，深圳福田区振中中路和红荔路，崭新的非机动车道被划出。这里比邻华强北商圈，是深圳最繁忙的路段之一，每日穿行的送货、送餐、通勤的非机动车不计其数。因为鲜有非机动车道，该路段的交通问题困扰许多市民。就在骑行市民、外卖员们提出自己的意见后，相关部门从善如流，建设非机动车道，优化慢行空间体系。

这是深圳推动非机动车道建设的缩影。身为机动车密度全国最高的城市，深圳提出了对自行车交通等的“路权保障”，并在繁忙路段逐个“破题”。

外卖小哥提议，深圳多部门积极推动闹市增设非机动车道

“没想到自己的声音能被听到”

推动非机动车道建设、优化慢行空间体系 “平等路权”下提升交通安全

羊城晚报讯 记者林园报道：“这些路段的改造只是试点，重要的是从整个城市的顶层设计上考虑‘绿色出行’和‘平等路权’问题。”深圳市政协委员、交通学者王雪持续多年关注绿色出行问题，在撰写提案时，她多次与外卖、快递、共享单车等相关行业代表进行座谈。在王雪看来，外卖、快递等目前是人民群众生活必不可少的需求，他们有独立的通道，既方便了即时配送行业和骑行出行的市民，又保障了行人的交通安全，是个多赢的举措。

土、规划、交通等多部门，而在深圳，目前已经凝聚共识。《深圳市自行车发展规划（2021-2035）》明确自行车等是城市综合交通体系的重要组成部分，在路权网络、停车设施、法律法规等方面加强支持。在振中路等路段设置非机动车道前，相关部门已经多次就华强北片区的“交通微循环”进行调研和整治，从而能收到意见后，迅速进行优化改造。

“我的提案能够得到良好反馈、相关部门的执行力之迅速，都可以看出这座城市宽容、鼓励创新的精神气质。”王雪表示。

路权分配不再偏向机动车

王雪介绍，截至2019年12月，深圳机动车保有量约350万辆，其中小汽车约320万辆。假设320万辆小汽车每天出行，解决500万人出行需求，也只占深圳人口总量25%左右。“深圳年轻人多，这意味着上下班高峰期的出行人更多，所以道路拥堵问题更严重。”王雪表示。

就在近日，王雪提出的《关于平等路权下全方位提升我市交通安全的提案》被评为深圳市政协“十佳提案”。其中，平等路权的基本原则是人均道路面积小者优先，即公交优先；对环境友好小者优先，即非污染量小的车辆优先；交通弱者优先，即行人自行车优先等。

在她看来，推动非机动车道的建设并非易事，涉及国

建议收窄机动车道宽度

顶层设计了，但在道路资源如此稀缺的情况下，如何操作？王雪提出，除了新建道路必须配备非机动车道的“硬指标”，还需对现有建成道路进行改造，比如全面排查全市道路非机动车道现状，尽快形成非机动车网络。并且改变简单的在原步行道上施划非机动车道的做法，尽可能实行非机动车道和步行道分离。

据其介绍，深圳目前的机动车道宽大多采用3.25米宽的国家规范，少数繁华路段收窄到



改造后的红荔路

外卖小哥 与机动车混行战战兢兢

上月初参加交通局举办的座谈会；当月16日开始，交警、城管对非机动车道及人行道上违停车辆和货物开展专项整治行动；不到一周，非机动车道改造完成。美团外卖华强北站点的骑手小哥林杰没想到，在他们通过公司向相关部门表达希望增设非机动车道的想法后不久，振中路上就真的改造出一条非机动车道。这让他尤为感动，“没想到我们的声音能被听到！”

林杰说，从前，和他一样的外卖员处境很尴尬。以振中中路为例，道路两边都是商家，行人出入频繁。他们骑行在高低不平的人行道上，阻力重重。且人行道大部分不连贯，被安全岛、停车场出口等打断，他们还是得绕行

到机动车道上，导致送餐迟到不时发生。其他经过此处的骑行市民也有类似的困扰，“不得不和机动车走一条道，心里有点战战兢兢。”华强北街道曾上榜深圳的“十大拥堵街道”，商圈内有着许多三、四车道的窄路，且这里电动车、拉货板车众多，多年来，电动车和自行车只能在汽车的夹缝中穿行。在听取了坊间建议后，交通部门在单向三车道的振中中路，将靠路边的车道划出来，进行硬隔离，并在地上用蓝色线标注。至此，电动车有序行驶在标识显眼的“小蓝道”上，一改多年与机动车混行的乱象。仅即时配送行业，该路段的改造目前已经惠及上千名从业人员。

部门跟进 全市非机动车道改造铺开

振中路的改造是深圳推动非机动车道设置的一个样本。振中路改造后不久，不远处的红荔路、长约8公里的非机动车道也改造完成。上月底，原特区外、光明区改造完成了17.3公里非机动车道。交警部门数据显示，深圳共有电动两轮车约350万辆，其中外卖、快递等民生行业约20-30万辆。截至2019年底，深圳市自行车道里程约占道路里程的13.7%，远低于北京（超过95%）、上海（超过90%）等。

在最繁忙的路段“挤”出非机动车道，背后凝聚多方努力。据了解，此前，外卖平台调研走访全市骑手22816

人次，调查问题包括了哪些路段人车抢道严重，非机动车道需绕行多久才能通行；哪些过街天桥坡度陡、雨天瓷砖特别滑，存在安全隐患等，共梳理出50条重点改造道路建议。此外，单车平台也向骑行用户征集非机动车道相关建议等。

针对上述意见，除了非机动车道的改造，部分天桥坡道也进行了整改。数据显示，骑行用户在红荔路非机动车道平均骑行距离为2.62公里，平均骑行时间20.9分钟，相比同路段自行车道建设前，骑行距离提升27.8%、骑行时间提升28.1%。