

惠州文脉

新闻为眼·文化为脉

<第50期>

2021年1月22日
农历十二月初十

羊城晚报报业集团 中共惠州市委宣传部
联合出品

【文脉导览】

惠东梁化声名日渐鹊起

三千亩梅花香飘珠三角
千年旧邦凝炼古色资源

详见 A14 版

惠州市第一中学被誉为惠州“西南联大”

抗战中校址屡迁
教育火种不灭

详见 A15 版

《西湖》副刊

详见 A16 版



报料请扫二维码

设计统筹 杜卉

赣深高铁最大站点快马加鞭 惠州北站预计春节前可封顶

在惠州城市扩容，整体“南拓北进”格局下，
惠州北片区如何“向阳而生”引发关注

统筹策划/羊城晚报记者 陈晓鹏 马勇 文/图 羊城晚报记者 林海生 实习生 吕映萼 杨汶山

“高”

铁一响黄金万两”，惠州北站是国家级重点项目赣深高铁线路中最大的站点，为惠州市境内在建的最大综合交通枢纽工程，自去年3月动工以来备受社会各界关注。目前，惠州北站总体工程已完成70%，今年春节前将完成主体封顶工程。

去年12月30日公布的深圳市“十四五”规划中，明确了“湾区通”“都市圈”和周边大湾区城市的辐射关系，1月5日公布的《中共惠州市委关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划的建议》（以下简称“《建议》”）也明确，惠州要参与推进粤港澳三地规则衔接、机制对接。

《建议》中提出，惠州要以“丰”字交通主框架为引领，加快规划建设高效互联互通的综合交通体系，深度参与粤港澳大湾区建设。2019年11月，惠州市政府以“对外大联通对内大循环”为目标，勾画了“丰”字大交通蓝图，对外连通大湾区各核心城市，对内以道路为脉，串联散落四方的百亿级大项目，谋划共进共赢共发展格局。

在此基础上，惠州的城市扩容效应也越发明显，整体呈现“南拓北进”，北部惠博片区及惠州北站坐落惠城区小金口街道的发展备受瞩目。在此基础上，惠州北部如何抓住机会、向阳而生，也成为社会关注焦点。



惠州市1号公路
(惠州湾高速)跨东江
大桥效果图

惠州北站主体土建已完成70%

“这里即将通高铁，到时往返深圳只需要半小时，地段好，交通方便，附近还有多所名校……”1月16日上午10:30未到，中原地产销售张先生就迎来了第二波“深圳客”。张先生告诉记者，从去年3月惠州北站工程动工开始，从深圳、东莞过来惠博片区看房的客户数不胜数：“10个月的时间，我接待了近600单客户，一到周末，更是忙不过来，一天至少要接待3-5单客户。”

2016年12月22日，江西赣州至广东深圳的赣深客专（高铁）启动仪式举行，这条南北走向的高铁大动脉即一直备受关注。在赣深高铁

全线8座新建车站中，惠州北站面
积最大，达5万平方米，站场为7台
16线，其中赣深场线规模为5台12
线，仅次于深圳北站的11台20线；
规划预留莞惠城际站场2台4线，为
岛式站台。

按照计划，赣深高铁将于今年底建成通车，按照350公里的设计时速计算，惠州市区居民从惠州搭乘高铁前往深圳只需半小时，前往赣州等地只需1个多小时。

赣深高铁和广汕铁路通车后，从惠州北站坐高铁出发，既可以通过南北走向抵达东莞、深圳乃至香港，也可以通过东西走向到达广州和汕尾，时间

都在半小时左右。

“主体土建结构已完成约70%，
预计在春节前封顶，然后全面转入
钢结构和安装装修施工。”中铁城建
集团赣深高铁项目部有关负责人介
绍，惠州北站地下城市通廊和地上
站房结构正在同步施工，站房已建
至地上一层，现场施工人员实行三班
倒，项目建设正在稳步推进。

“对内大循环”，从惠州市内部
交通格局上来看，2019年惠州市就
提出了“丰”字大交通建设格局，去
年9月份，位于惠州市惠城区小金
口的“丰”字大交通北部先行段暨惠
州市1号公路动工，长度约5公里的

1号公路北部先行段工程进度喜人：路基清表、软基处理，路基挖、填方工程全面铺开。

1号公路是惠州“丰”字交通主
框架中唯一串联起南北的主轴线，
经由该路将实现与广州、深圳等大
湾区中心城市对接。惠州市交通运
输局党组书记、二级调研员施为学介
绍，整个“丰”字交通主框架总里
程约485公里，把惠州市内各县区
连在一起，同时对接惠州周边的广
州、深圳、东莞等城市，力争实现惠
州与粤港澳大湾区中心城市间1小
时快速通达，“对外大联通，对内大
循环”的蓝图也指日可待。



惠州北站效果图



惠州市1号公路“(惠州湾高速)跨西枝江大桥效果图



惠州北站建设现场

“北大门”连通大湾区各门户

根据惠州市自然资源局2020年8月公布的《惠州高铁北站片区控制性详细规划》，惠州北站建设作为惠州融入粤港澳大湾区的重要节点，惠州以构建高铁枢纽、创智节点、生态新城为战略目标，打造惠州高铁北站新城，定位惠州市综合交通枢纽与连通大湾区门户、百里高铁创新产业带的总部集聚区、海绵城市建设先导区。

“在各大市政项目建成后，小金口将坐拥赣深高铁站（惠州北站）、莞惠城轨惠州站、火车北站、市中心客运站共四大交通枢纽站，以及‘三横五纵’（‘三横’指惠州大道、金龙大道

和惠博大道；‘五纵’指金石二路、金石四路、金石七路、小金河大道和金泉路白石路）的道路网络，沟通南北的‘1号公路’也将在此汇合。”惠城区小金口街道办（以下简称“小金口”）党工委书记陈俊杰说，作为城市副中心，小金口素有惠州“北大门”之称，是惠州市连接珠三角地区和粤东地区的主要交通枢纽，每年都有许多省、市、区重大项目落户街道。

其中，京九、广梅汕铁路在境内互相贯通，广惠、惠河两大高速公路在此相会，莞惠城际轨道在此设立总站，惠博沿江大道、惠州大道、金龙大道、广汕公路等多条市政大道

贯穿全境。“惠州北站开通后，从站口到惠州市政府仅需10分钟，到博罗县城只需20分钟，前往深圳也只需30分钟，小金口能够更好地融进粤港澳大湾区‘半小时生活圈’，发展机遇前所未有。”陈俊杰说，1号公路建成后将加强小金口与大湾区中心城市的关系，有利于带动小金口片区工业企业、物流产业的快速发展，未来也将成为市民进入大湾区中心城市的便捷通道。

记者了解到，小金口将抓住大交通契机，做好高铁北站周边1.5平方公里商业服务业设施用地和1.6平方公里工业用地混合商业服务设

施用地的规划和谋划，依托便捷的交通体系，重点发展第三产业，兴建大型超市、酒店和文化旅游项目，打造办公、购物、金融、餐饮、旅游、休闲等于一体的高铁新城经济圈。同时还将打造良好的营商环境，提供“精心的服务”。“只有筑好美丽的‘巢’，才能引来更大的‘凤’，才能带来更大的发展机会。”陈俊杰说，将进一步扩大小金口发展优势，小金口将依托赣深铁路惠州北站，大力发展总部经济、楼宇经济、企业孵化器，并在产业园区内大力引进新型产业项目，致力打造高铁新城新型产业园。

惠州北站不仅是赣深高铁的站点，还是广汕高铁的换乘站点。正在建设中的广汕铁路将通过联络线在惠州北站与赣深高铁实现接驳，莞惠城际小金口至惠州北段也将延伸至惠州北站。规划中的深惠城轨、地铁1号线和5号线也将在此汇聚。届时，惠州北站将以“零换乘”理念，成为集高铁、地铁、城际等为一体的综合客运枢纽，为市民提供更多出行方式。

惠州北站的建设，“深圳工作惠州生活”现象逐渐常态化，“深圳都市圈”雏形也逐渐显现。事实上，深

惠两地在历史上本就为一体，1979年1月13日，惠阳地区革委会向广东省革委会上报《关于宝安县改为深圳市建制的报告》。1980年8月26日，深圳经济特区正式诞生。时隔30余年，“深圳都市圈”建设的提出，再次印证了两地人缘相亲、文化相通中割舍不去的事实。深圳市“十四五”规划、惠州市《建议》等政策文件的出炉，“双区驱动”发展契机下，深惠“一体化”发展不久后也将再度重现。

“赣深高铁的建设，给惠州带来了不少机会，惠州在大湾区、深圳都

市圈建设中的地位、布局逐渐清晰化。”深港科技合作促进会会长、深港发展研究院执行院长张克科说，赣深高铁的建设，与其说深惠两地实现了“半小时生活圈”，不如说就此将惠州纳入了整个大湾区和南中国海片区的核心，赣深高铁作为国家重点项目，其建设能够带动整个华南、粤北地区及江西、赣南地区三个片区的资源对接，整体形成板块，板块不仅新颖且活力四射，中间关系维系的关键在于制度、产业对接和交通基础设施建设。

张克科表示，局部与整体的发

展是一体化的，是互动和互配的。因此，在粤港澳大湾区和深圳都市圈的建设中，惠州应更加主动，在有核心引擎带动下，主动寻找自己的定位。

张克科认为，刚刚开局的“十四五”对于惠州来说是个新的契机，“十四五”的目标并不仅局限于这五年的任务，更多的是要调整新结构，改革新模式，建立新机制，为2030、2035谋发展。“惠州拥有地理、人文等多方
面优越的条件，从深圳的发展经验上来看，惠州只要把握好机会，做好规划，未来可期！”张克科说。

【文脉一周】

19日，惠阳区文广旅体局公开回应2021年迎春花灯举办情况，2021年迎春花灯将不采取消在西湖景区集中进行的传统组织模式，调整为以常态化灯光为基础，同时将在西湖部分区域和分散在部分街道景区以点缀为辅的形式开展。

16日，惠州慈云图书馆特别推出“阅暖新春，留惠过年”网借免单活动，前2000单免邮费！读者通过登录惠州慈云图书馆微信公众号的“云书飞阅”平台，足不出户即可享受外借图书送到家的公共图书馆便民新服务。

14日，广东省文化和旅游厅发布了6条广东省第二批跨市主题性历史文化游径，惠州博罗县东江纵队纪念馆、东湖旅店、惠宝人民抗日游击队成立旧址被列入“东纵抗战历史文化游径”，徐闻望野亭、飞鹅岭东征旧址被列入“东征革命历史文化游径”。

15日，广东省文化和旅游厅公布第二批广东省文化和旅游特色村名单，惠州共有5个村入选。

（林海生）

“血脉”活则精气旺生命强

撰文/肖建国

中医讲，血脉是人体的“江河”。血脉足，则面色红润、肌肉丰满、毛发光泽，精神十足。反之，面色苍白、神昏暗淡、一脸病态。

如果把惠州城比喻成一个人，那么交通就是城市的“血脉”，承载着未来的发展和生机。而正在小金口区域内兴建的惠州北站，则是“血脉”的枢纽地带。其重要的地理位
置衔接远山、通大海，讲究“五脏”同调，内外兼修。站在麒麟山顶举目四望，会发现以北站为中心，周边交通犹如蛛网似罗盘，纵横交错，有序延伸。惠州北站如运筹帷幄的大帅，稳坐中军，收放自如。广惠、惠河两大高速“Y”字形分开，一条奔驰向东，一条斜插向北。车轮滚滚，带动沿线蓬勃发展。赣深高铁、城市轻轨、京九铁路并驾齐驱，正欲联袂携手壮大惠州的“血脉”。“铁骑”出马，把岭南雄郡的交通推向新的高潮。沿江大道、惠州大道、金龙大道与区域内“金”字头各条道路互通互联，“三横五纵四圆环”交通网络规模已初步显现。

“血脉”活则精气旺。一条条大道，穿山越岭、跨河过江，东西贯通，南北相连。不仅有效实现区域交通大疏解与微循环，而且激活带旺一个地方发展的精气神。表面上看，路网的形成，是便民利民富民的有力举措。细思量，则是决策者们敢于抡起开山巨斧，向守旧思想开刀，坚决打破自身桎梏的表现。“血脉”活了，眼界和思路就会发生质的变化。有事例为证，稍上年纪的人应该记得，20世纪九十年代，当时的小金口有“小香港”之美誉。为什么？就因为广汕公路（广州至汕头）从其境内穿过。聪明勤劳的小金口人抓住路通的机遇，纷纷在公路两边设点摆档。最开始是饭店旅馆、加油洗车、补胎充气、五金配件等，大多数是围绕着“车”提供服务。随着车流物流人流的增多，一街两巷的各种商铺如雨后春笋般拔地而起。各式百货、洗头按摩、游戏娱乐等一应俱全。“路边经济”就此形成，极大地带动了小金口的发展。当时总结提炼出来的“路边经济”，还成为惠州地区发展的典型经验。

想想那时，才一条主要公路，民众的智慧就得到了充分发挥，向路聚焦，依路而生。而今小金口一条条动脉川流不息，交通“毛细血管”散布全境，“海陆空”接驳点尽在掌控之中。可上九天揽月，可下五洋捉鳖。胸有多大胆量，“路网”就有多么宽广。

血脉活则生命强。山还是那座山，河还是那条河，惠州北站的建设，如同打铁铺内一锤子落下，砸出生命的火花，一切都发生质的变化。昔日的白石村地僻人稀，甚是荒凉，而如今却成为财脊饽饽，各大房地产开发商蜂拥而至。山荒么？不，这叫原生态。地偏么？不，这叫独上高楼有品味。三十年河东四十年河西，颠覆性变化的主要原因，“血脉”活了，网路通了！贫瘠的土地上重新注入新能量，随着发展的春风，开出灿烂的花来。还有那东江的白沙堆、小金河岸边的臭水沟、金罗路边的荒草地等，都成了被争相开发的“抢手货”。好在市委、市政府高瞻远瞩，及早谋篇布局，规划先行。小金口，已不再是任何一个行业，或者说有钱，就可任性进驻的地方了。

肯取势者可为先，能谋势者必有所成。随着密集路网的投入使用，小金口借势、借机谋势成效初显，惠州城市副中心、枢纽新城的整体轮廓已渐渐显现。这对提升城市能级、快速融入大湾区和带动周边区域呈现出几何级发展，无疑起到极大的催化作用。我们满怀信心，拭目等待。