

满园春色关不住
花境 成园林宠儿

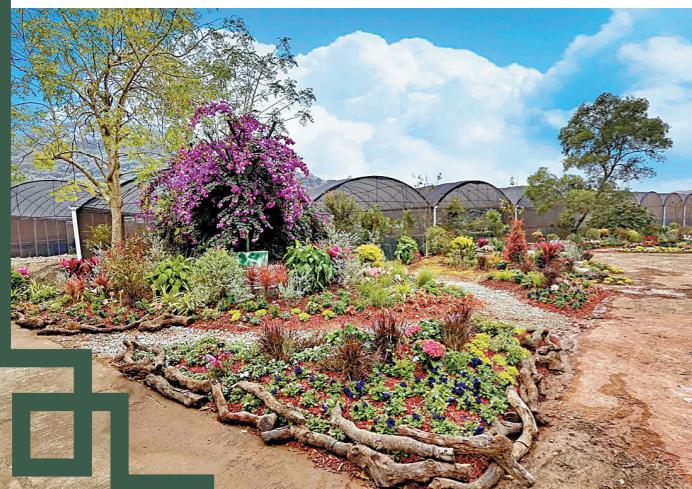
忽如一夜春风来,位于东莞水濂山脚下的南城水濂社区圣茵园基地,突然冒出许多姹紫嫣红的朱顶红、山桃草、玉芙蓉、美皇冠、绣球、三角梅、凤仙、一串红、万寿菊、大红花扶桑……次第开放的花卉,分别组成一块块生机盎然的“小花园”,犹如春天般鲜嫩、灿烂,充满希望、生机与活力。

这些“小花园”被称之为“花境”,全部由第二十六期花境师职业技能研修班的指导老师与94名学员共同打造。

活动由北京中绿园林科学研究院、广东生态工程职业学院、岭南生态文旅股份有限公司、广东圣茵花卉园艺有限公司承办,带动了花境在东莞走热。



此次的花境作品共有8个,主体树种相同,但组合不同,呈现效果就不同



南城水濂社区圣茵园基地

东莞气候适合打造花境样板

近期,记者来到广东圣茵花卉园艺有限公司基地,看到数十名花境师职业技能研修班的学员正与老师在“开疆拓土”,原先长满各种杂草的边角地,皆已平整光亮,堆下肥料,喷洒生物农药,盖上新土。学员们分工合作,正根据设计方案忙着搬运各种景观植物。

经过一整天的忙碌,到下午,8个华丽多彩、精致典雅的花境,终于全部完工。

现场,广东生态工程职业学院

书记、广东省林学会理事长、广东园林学会园林植物与花境专业委员会主任张方秋研究员告诉记者,本次研修班学员来自黑龙江、辽宁、四川、安徽等全国10多个省,以广东为主。

学员中有些已经拿到了三级证书,其中学员里不少还是公司总监、总设计师、副总经理。

而培训的老师,全部来自全国花境专家委员会的33个成员,“这次来授课的就有7名花境专家委

员。可以说,全国最高水平的师资力量汇聚于此。”

为什么会选择在东莞实地操作?很大的一个原因是这里的气候,同时东莞在粤港澳大湾区有着举足轻重的作用。

据介绍,此次的花境作品共有8个,主体树种相同,但组合不同,从而呈现效果不同。“这是一次理论与实践在珠三角的落地,也是粤港澳大湾区整个生态文明建设的花境样板。”张方秋说。

东莞本土花境营造已经起步

据介绍,花境起源于欧洲,但在日本做得最成功,已有上百年的历史。

目前国内花境发展主要在上海和北京。珠三角从最近十年来开始发展花境。

到底什么是花境?张方秋介绍称:“实际上是在景观里起画龙点睛的作用,最闪亮的点就叫花境。”如在绿地建设中,很多公园、景观门口、路口、重要节点、交通要道上,需要有画龙点睛,就需要有花境建设。

花境有许多的理论和技术,需要由设计师精心制作实施。

在张方秋看来,要成为景观建设标志性的成就,花境其实是一个重要的衡量水平。广深所有的现代景观改造工程和公园,都在突出花境的重要性,此次活动在东莞本土举办,也标志着东莞本土花境师和花境营造已经起步。

东莞市花卉协会会员单位东莞市簪禾园林景观工程有限公司总经理杨跃中表示,尤其是近几年,花境逐渐成为园林景观建设的宠儿,公司近年来也根据这个趋势调整发展方向,基地可对外发售大量花境植物。

需要培养技能型高素质人才

然而,目前花境的营造还缺少技能型高素质人才。

苏州农业职业技术学院教授海钟表示,花境不仅对设计人员的素养要求高,还对落地施工人员的要求高,并且对养护人员要求也很高。他坦言,东莞要发展花境事业,就要进一步加大人才培训,提升高素质花艺人才水平。

他表示,一个花境的好与差,取决于从业人员的素养。目前与花境相关的从业人员主要包括花境设计人员、花境方案落地施工人员和花境景

观维护人员。就花境而言,现在并不缺少设计师。但问题在于,很多植物景观设计师能把设计图做得非常漂亮,但往往落地性很差。“这主要是由于设计人员缺乏对植物的深入了解。所以,这对设计人员的素养要求,尤其是对植物熟悉程度的要求非常。”成海钟说。

东莞市花卉协会秘书长周明表示,希望通过这次的培训和花境作品展示,吸引更多花艺人才关注,发展我们本土的花境事业。

2021年1月27日/星期三/区域新闻全媒体编辑部主编
责编 田恩祥/美编 彩玉/校对 林霄

A14

春节离我们越来越近,1月28日就开始春运,再过一个星期大家就陆续放春节假期了。不少持币待购的亲们都开始蠢蠢欲动,心想在春节前能提新车回家应节。前段时间走访过东莞多家4S店,咨询相关车型行情外还打探相关购车事宜,诸如车型库存量、金融政策以及提车时长等,其中一份春节前购车倒计时的宣传海报吸引了大家的目光。

买辆车回家过年是很多人的传统观念。笔者留意到进入新年第一个月,东莞本地的汽车4S店内人气明显提升,趁着年前挑一辆“大车”的消费者不少,车商也赶在春节前半个月集中进行给力的促销。



A 基本车源充足,紧俏车需等待

上周笔者走访了上汽荣威4S店,店内并没有摆放新能源车型,咨询销售人员得知,目前大部分荣威新能源车型只接受预订,店内并没有现车。不过销售人员表示,即使现在订车也要等到年后才能提到车。关于购车优惠政策方面,以意向车型上汽荣威ei6 MAX为例,除了车价优惠3000元以外,还有按揭购车免息优惠,具体方案是五成贷款三年分期免息。

通过各大新能源4S店的走访之后可以得知,临近年关的情况下,新能源4S店的现车确实不多,即使现在预订,也存在很多不确定性,毕竟这个时间节点比较紧张。销售人员李小姐说道:“当前大家对新能源车接受

程度变高,续航长、充电桩增多,而且开起来舒适,又节能省钱,不失为春节外出旅游、回家的一个好选择。”笔者在比亚迪店就留意到一位正在看宋Pro的陈先生一家三口,他们表示买新能源汽车首先看续航里程要够长,其次就是空间要大而且近期也有优惠。

“店内大部分车型都有现货,部分车型还需等待。”寮步一汽丰田销售人员表示,“现在是特殊时期,物流周期确实有所延长,个别车型到店时间可能要等到2月底或者3月初,但是车源总体还是很全的。事实上,除了部分车型需要等待外,新车上牌的时间可能也有所延长。不过,可以先用临时牌照,等验车以后,再办理相关手续即可。”

1月16日下午,东风风行T5EVO全民体验暨全系车型新春团购优惠来袭。作为春节前最后一次福利,现场购车风行T5EVO交1000元定金抵5000元购车款,还有多重好礼相送,吸引了众多准车主前往。同一天下午,东风本田厂家特批现车年终答谢团购会同时开启,红红火火的现场,各种优惠也刺激不少意向客户下定。

计划年底购车的市民林女士已决心出手了。“我并不着急用车,但销售报出的年底价格合适就会下单。”另一位市民杨先生近期也有购车计划,他说:“上个月逛了一下车市,觉得看中的几款车型价格还不是很满意,准备近期再看看。”

这些消费者等待的是车商年底冲量可能给出的大优惠。

B 4S店促销忙,新车促销量

如今已是春节前的汽车保养维修高峰期,大家都想趁在春节出行前把车做个保养。“做保养还算是最省时间的,有不少车主是一年没有出过险,又或者一直没有处理,现在一次性来处理,这些车花费的时间最长。”笔者从不少4S店的工作人员处了解到,上周六的4S店售后人多车多,上午已经开始排队,想相对准时的只能预约。车主郭

本地一家汽车4S店负责人介绍,今年新车市场仍然低迷,对少数已完成全年销量任务的经销商,希望从厂家那里拿更多返点,并承担着厂家在总体平衡后再分摊任务的压力;没完成销量的大部分经销商将全力去冲量,有时甚至是亏损销售,一般来说多数车型在年底价格接近最低,特别是一些老车型价格探底。

C 车辆保养提前预约更方便

先生告诉笔者,他的奥迪Q5想做保养,不想去4S店排队而去外面的维修店,“谁知跑过去才知道,我这款车的机油格缺货,连这么普遍的车型都缺,只好回4S店。”有4S店工作人员也提醒,最好能够提前与4S店预约,特别是讲清楚做什么项目,这样可以预留时间和安排足够的工作人员,同时如果发现有零部件缺货的话,可以提前先把货调过来。”

此外,由于春节已经很接近,4S店的售后工人也陆续将开始返乡。笔者从4S店处了解到,基本上在春节前一周就开始陆续回家,有的甚至提前请假更早离开。因此,如果想节前保养的话越早越好,并尽量避免周六日。此外,春节期间也不用担心,4S店售后都会留有工作人员值班。”

(陶丽蓉)

聚焦春运:

掌上高铁让旅客购票无忧出行无阻

一年一度的春运即将于1月28日拉开序幕,火车票预售期有什么变化?如何进行电子购票?电子客票如何进站乘车?坐高铁能否用餐?春运进入倒计时,掌上高铁多项服务应对春运变化,并逐一解答旅客们关心的问题!

根据铁路部门消息,铁路车票预售期调整为15天。目前,开放购票时间提前到每日5:00至23:30,免收退票费的时间期限调整为开车前8天(含当日)以上,线上全天候24小时可办理线上退票。同时,掌上高铁APP新增购票功能,为旅客提供查票、购票、退改签服务。

掌上高铁APP购票功能具有保护个人信息安全、无捆绑消费的特点,买火车票更省心、更放心。可使用12306账号直接登录,购票流程也与12306APP一致,在使用过程中自然流畅、容易理解。

2021年春运普速铁路将实施电子客票,铁路部门不再出具纸质车票,旅客在购票后,可以在掌上高铁快速查看车次、检票口、车厢、座位号等信息,并凭有效购票身份证件快速进站乘车。

掌上高铁还提供了娱乐、打车等

相关服务,丰富旅客的旅途生活,提高接站的效率。它的“极速打车”功能通过一键呼叫多个平台约车方式,将接单时间缩短到短短几秒,将减少旅客排队烦恼,实现快速接站。

据悉,截至目前今年春运期间车辆餐食供应正常,旅客可通过掌上高铁线上预订,共有站点外卖、餐车自营、车站用餐三种方式供选择。乘客进站前会进行体温测量、健康码扫码登记。

购票、行程服务、打车、订餐、娱乐……掌上高铁覆盖了铁路出行旅客从购票到行程过程中“吃、住、行、游、购、娱”的各个环节。这个春运,掌上高铁将大大提升旅客的铁路出行体验,彰显铁路客运提质的责任担当。

掌上高铁APP由国铁集团与吉利控股、腾讯科技共同组建的国铁吉讯科技有限公司(简称国铁吉讯)开发运营。国铁吉讯致力于成为为中国铁路国家级互联网公司。自成立以来,国铁吉讯发挥高铁网和互联网“双网”融合优势,坚持市场化运作方式,布局客运服务、车站商业、智慧物流等服务领域,并积极探索高铁WiFi与5G融合发展。(陶丽蓉 杨广)

缔造年度翻倍基、三年两倍基

“成长猎手”工银瑞信单文持续领跑

在2020年权益基金的大丰收年中,实现领跑的基金及其基金经理尤为受到投资者关注。如由“成长猎手”单文管理的工银瑞信信息产业混合基金,凭着出色的主动投资能力及对科技股行情的精准把握,2020年收益率达120.57%,在银河分类的同类基金中居首,同时跻身全市场主动权益基金前30强,为投资者创造了出色的超额回报。

2020年在新一轮科技周期推动下,科技板块迎来快速增长,单文凭着多年积累的行业研究优势,通过对电子、计算机、电气设备等多个行业优质个股的前瞻布局及精准把握,带领工银信息产业混合取得了翻倍的好业绩。截至2020年末,工银信息产业混合的年度净值增长率达120.57%,在银河分类的TMT与信息技术行业偏股型基金高居第一,跑赢同类平均

61.17%的收益率近一倍。作为行业主题基金布局领先的基金公司,工银瑞信继2014年旗下工银金融地产、工银信息产业夺得年度冠军、季军之后,继续在多个优质赛道积极布局行业主题基金,依托公司完善的投研体系及多年实践,逐步形成了“行业基金为衔接,促进投研深度融合”的投研特色。除了工银信息产业混合,2020年工银瑞信旗下共13只主动偏股基金实现收益翻番,是翻倍基数量最多的基金公司,其中包括工银中小盘成长、工银高端制造、工银战略新兴产业A/C、工银新能源汽车等,工银中小盘成长以134.73%的收益率,位居全市场主动权益基金第5名。优秀的业绩表现,表明工银瑞信在科技创新和信息产业相关领域的投资研究,已处于行业领先地位。(陶丽蓉 杨广)