

珠海

乘客乘车“慢条斯理” “健康”出行成为重点

文/图 羊城晚报记者 郑达 通讯员 赵岳峰 邓峭



春运首日，珠海站乘客不多，所有乘客都佩戴了口罩

1月28日是春运首日。记者从珠海站获悉，珠海站春运首日预计发送旅客1.3万人，到达1.35万人，到发总量2.65万人，环比减少2.45万人。

据悉，今年春运珠海站落实铁路倡导的“平安春运、有序春运、温馨春运，让旅客体验更美好”的春运工作理念，以“平安旅途、温馨服务”为主题，实施畅通工程，采取系列便民利民措施，全力以赴做好春运工作。

返乡人员大幅减少

记者在现场看到，珠海站的候车人员数量与往日并无太大差别，完全没有平日里春运的“紧张感”——不少候车座位空置，乘客进入动车时也显得“慢条斯理”。

珠海站相关负责人介绍，由于疫情影响和政府留珠的号召，今年返乡乘客较以往有一定程度的减少，后续返乡人员是否增加还需观察。

在此前的采访中，珠海市交通运输局局长林粤海表示，今年春运的特点是把健康、平安放在首位，“往年的春运更侧重的是保安全、保畅通，今年增加一个重点，那就是‘健康’”。

记者了解到，珠海站内配备了立柱式红外线测温仪3台，手持式测温仪20台，地方防疫支援人员每日22人，为旅客进出站测温 and 应急处置做好了设备支持和人员准备。此外，还对进出站旅客

营运客车逢车必查 举报超员可获奖励



珠海交警对营运客车进行检查

1月28日是春运第一天，但是珠海交警已经提前10天进入春运状态了。据统计，截至1月28日17时，进出珠海车流总数25万辆，与去年春运第一天基本持平，但是搭乘营运客车的人数却大大减少。“我们看到过一辆大巴配了三名司机，却只有一名乘客。”一名执勤交警说。

据介绍，2021年春运期间，珠海市共设立上冲、下棚、南门、西部沿海高速、江珠高速等5个市级春运执勤服务点，严格落实等级勤务和检查登记要求，加强巡逻管控力度，严把出城、上高速、过境“三关”。

1月28日上午10时许，记者在上冲检查站看到执勤交警对进出珠海的营运客车逢车必查，不仅对车辆、司机证件进行检查，还上车检查乘客是否系了安全带。

随后，在下棚检查站，珠海交警也在对每一辆营运客车仔细检查。珠海交警金唐大队民警邢国凯告诉记者，下棚检查站的营运客车相对较少，除了营运客车，交

做到人人测温，设立测温隔离点，发现疑似病人进行二次检测，协助驻站医生做好处置。铁路部门在实名制验证区设人脸识别验证快速通道5条、人工通道1条，安检区设安检通道3条，检票口设快速自助检票机37条、人工通道5条，确保旅客快速进站上车。

记者从铁路警方获悉，春运期间，珠海站预计发送旅客80.23万人，日均发送2万人次，预计节前出发客流高峰期集中在2月4日至10日（腊月廿三至廿九），峰值预计超过3万人次，节后客流高峰期集中在2月13日至19日（大年初二至初八），峰值预计超过3.5万人次。

便民设施随处可见

上午9:08，一对外来务工夫妇急匆匆地跑进候车厅——他们要乘坐9:10的动车马上就要开车了，但是根据相关规定，开车前三分钟就要停止检票，这意味着他们错过了这辆动车。

“当时他们非常激动，把行李扔在地上。”珠海车站派出所四级警长张伟钦看到后赶忙了解情况，原来该班次当天只有一列，如果错过，不仅无法改签，车票也作废了。“我留意到他们的票面上是每张167元，两个人就是300多元。”张伟钦说，他为夫妻俩介绍了相关的法律法规，并自愿掏出200元作为他们再次购票的费用，“一方面希望他们能够顺利回家，另外一方面也是希望他们要为自己的过错承担相应的责任，希望能起到教育和警醒的作用。”

记者从珠海站获悉，该站6号售票窗口将为旅客提供国语、粤语、英语等三语服务。老年人到售票厅购票时，如有服务需求，珠海站会安排专人进行引导提供帮扶服务。老年人进出站无智能手机扫健康码时，由车站志愿者协助填写资料后给予放行。

警对出下棚的私家车也一辆都不放过。

在现场，记者看到两辆私家车因超过三宗违章未处理而被交警拦下来。“私家车只要超过三宗违章未处理，我们系统就会发出报警，现场就可以进行拦截。”邢国凯说，“因为这些违章多的车辆，说明司机驾驶习惯不好，必须现场教育，并将违章处理到三宗以下才放行，这里出去就是高速，必须要确保安全。”邢国凯说。

邢国凯告诉记者，2017年春运设卡查车，平均每天查到的超过三宗以上违章未处理的车辆大概有70辆左右，而今年大约只有20辆，数量明显减少，说明珠海驾驶员开车文明了不少。

为进一步加强珠海市道路交通安全管理，提升群众参与交通安全管理的积极性，珠海交警部门将对举报客车超员交通违法行为的个人进行奖励，举报范围包括长途客车、旅游包车以及面包车超过核定载客人数的交通违法行为。市民可拨打8642555进行电话举报（24小时接听）。

珠海交警部门相关负责人表示，经现场查证超员情况属实的，对举报人给予人民币1000元奖励；对通过举报线索，查处超员严重车辆（超员30%以上），有效防范交通事故发生的，对举报人给予人民币5000元奖励。具体由公安交警部门根据举报情况决定。

（文/图 何叶舟）



乘客登上开往回家之路的列车

客流未见明显增加 疫情防控严密有效

文/图 羊城晚报记者 陈卓栋 通讯员 郑建鑫 郑锦春 刁荣 谭耀广

昨日，江门的公路、铁路正式进入春运时间。记者从江门市交警部门、珠西枢纽江门站、开阳高速等方面获悉，春运首日，公路及铁路站场旅客未见明显增多，预计到2月3日会开始出现出行高峰。为方便旅客出行，江门站1月29日起增开广西湖北等地方向列车，而开阳高速梁金山服务区也将增加临时停车位应对车流。

高铁：增开广西方向列车

今年是珠西枢纽江门站开通后迎来的首个客流高峰期。江门站初步估计，春运首日江门站发送旅客约2700人，到达约2600人，客流并无大幅增长。列车班次方面，记者了解到，1月29日起江门站将增开前往广西南宁、柳州以及湖南岳阳等方向的列车。

记者注意到，春运首日的江门站吸引了不少来自周边地区的旅客前来坐车。来自珠海的旅客曾小姐带着小孩准备回阳江，她表示：“珠海去阳江的班次只有一趟，发车时间又太早，而且行车时间要3个小时。”于

是在28日早上，她跟孩子乘坐网约车花40分钟从珠海来到江门站，然后从江门站坐车回阳江，“江门站去阳江的车很多，时间只需要1个小时左右，从珠海出发开始算，全程可以节省大概1个小时，感觉很便利。”

防疫：可免费领取口罩

江门站人士介绍，今年春运，江门站强化疫情防控，积极对接江门市五邑中医院，组织医务人员对车站客运、安检、保洁等岗位工作人员进行口罩佩戴、防护服穿戴、应急工作处置专项培训；根据班组交接时间将支援人员和结合部人员统一纳入到班组管理，上岗前必须测温，并做好记录，统一发放疫情防护用品，并对日常佩戴口罩情况进行检查；对进出站旅客做到人人测温，出站口处设立留观室，对体温异常的旅客第一时间做好安排；做好车站站场通风换气、卫生保洁、日常消毒等工作，对车站厕所和电梯加强了消毒力度和频次。

记者还了解到，为方便旅客安全通勤出行，江门站通过和

新会移动党建共建的形式，在进站口测温处设立免费口罩免费领取点，为忘戴口罩乘车的旅客解决燃眉之急。旅客只需打开手机微信扫一扫，输入手机号码并验证后，即可免费领取口罩一个。下一步，江门站将增设免费口罩领取机。

提醒：2月3日将迎高峰

另外，江门市交警部门相关负责人表示，预计今年江门市春运节前出程高峰将出现在2月3日（腊月廿二）至2月6日（腊月廿五），节后返程高峰出现在2月16日（大年初五）至2月18日（大年初七）。

开阳高速方面则表示，根据往年春运车流量情况，开阳高速江门开平段梁金山服务区春运期间将迎来日常三倍以上车流，为此，该服务区在往广州方向南区已平整的扩建用地上新增200个临时停车位，春运期间利用服务区通道实施“潮汐”式停车管理，合理利用大巴车位等措施，实现单向停车位可达500个，进一步提高服务区停车容纳能力。



中山春运首日出行客流平稳

却排队取票这一环节，大大提升了乘客进站的便利度和效率。

中山市汽车总站每班车都消毒检查，每四个小时对站场进行全面消杀。目前站内最高的人流量高达2700人次，最低约为1400人次。相关负责人预计，该站客流高峰也将从下周起逐步显现。

开始，中山站客流逐渐出现增长的势头，由原来日发送量3000人次增长至5000人次左右。中山站现已增加防疫消毒的频次。中山站还计划增设人脸识别设备，提高检票进站的效率。据预测，1月28日中山站春运首日发送旅客预计6000人次，客流与春运前相比起伏不大。

在中山市汽车总站，羊城晚报记者看到，这里的人工售票处窗口也是只有几名购票旅客，候车室内候车旅客也很有秩序。据了解，为方便乘客乘车，从春运首日起，中山市汽车总站对票务系统进行升级，升级后可直接刷身份证乘车，省

中山

增加防疫消毒频次 乘客进站效率提高

羊城晚报讯 记者林翎摄影报道：1月28日，2021年春运正式拉开序幕。羊城晚报记者从中山市内各大铁路、公路站场了解到，春运首日客流量没有明显增加，运输秩序井然，预计春运节前客流高峰将出现在下周末。

28日上午，城轨中山站客运员、中山车站派出所民警以及志愿者们中山站进站口处举行了一场简单的春运启动仪式。羊城晚报记者在现场看到，售票处只是排起一条10多人的购票人龙，而站内候车室的旅客目测与春运前相差不多。

据了解，从2020年12月底

珠海一企业推 “公务人员专享”旅游产品 惹争议

羊城晚报记者 钱瑜 郑达

春节假期临近，不少旅游公司推出相关旅游产品，但珠海一家企业推出的“珠海市公务人员专享”产品在珠海市民中引起广泛争论。

27日，有市民爆料称，广东省拱北口岸中国旅行社推出“非遗海泉湾”珠海市公务人员专项活动，推出688元和888元两款套餐产品，可在1月31日前购买，使用条件写了两项：仅限珠海市公务人员实名制购买，办理入住时需出示本人有效工作证明；每位公务人员至多可预定3间房。该市民提出疑问：“凭什么只对公务人员？什么叫公务人员，公务员吗？海泉湾是给公务员建的？”



广东省拱北口岸中国旅行社旅游产品宣传图



海泉湾酒店设施一流，很受游客青睐 受访者供图

普通市民要入住加价300元

1月28日，羊城晚报记者以游客身份拨通了海报中潘小姐的电话。潘小姐表示，该套餐必须是公务员才可享受除夕与年初六688元/套以及初一至初五888元/间的两天一夜园景房套票。套餐内容包括园景房住宿一间一晚，双人自助早餐、双人无限次海洋温泉门票、双人无限次神秘岛乐园门票、双人单次梦幻剧场普通位以及康乐项目任选两项。潘小姐表示，若要享受这些套餐，必须出示公务员的相关证明，如工作证等。

潘小姐说，这是口岸中旅专门去海泉湾给珠海的公务员谈出来的价格，普通市民若要入住，则需在该价格上增加300元，且仅仅是住宿，不包含以上所有的游乐设施。对于这种情况，潘小姐给出了“对策”：“其实一名公务员可以订3间房，你可以找一些公务员的朋友，拿房的时候，只要拿上那个人的工作证就可以。”

此外，在记者询问在哪里购票更便宜时，潘小姐反而介绍去携程等网络平台购票，因为“普通市民可能还要更便宜”。

反对：这是价格歧视

对此，市民们看法不一。珠海市民周小姐直言：“医务人员专场可以理解，公务员就无法理解。不仅不公平，也引导了不好的风气。”还有市民认为，这是价格歧视。在珠海国企上班的陈小姐称：“这个年代还有这种操作，是特权吗？让人反感。如果是针对医护人员的优惠，我没有意见，甚至很支持。”

市民陆先生也认为此举不合理，“作为商业营销手段，针对某个群体制订优惠性消费条款本无可厚非，但当这个涉及公务员群体时，这就变得非常敏感了。即便其初衷毫无‘邪念’，也会让人遐想，在当前的大环境下，公众难以接受。”

支持：正常业务拓展

支持者则持不同看法。珠海居民左先生认为：“作为商家自己的促销策略，我觉得没问题。这个也没有损耗普通大众的利益的。”易先生认为：“因为公务员属于收入稳定群体，在疫情期间的消费欲望较低，通过促进公务人员的消费，来拉动市场，并不需要什么大怪。其实市场有其自身规律。谁能带来经济效益，市场策略就向谁倾斜。例如以往的寒暑假会向老师学生倾斜等……只不过现在换成了公务员而已。”

市民王先生认为，今年不少企业推出针对国企员工的旅游产品，“推出这些优惠，前所未有，这也是在今年春节旅游严重依赖本地市场的原因所致，旅游企业需要以优惠方式争取优质客源，他们针对公务人员给出优惠价格，这是正常的业务拓展。”互联网旅游资深人士王韦则告诉记者，从市场角度可以理解，对旅游行业而言，算是比较好的产品，希望公众不要过度解读，“毕竟今年旅游行业比较困难。”