

1957年10月1日创刊



珠江新闻

2021年1月 29 星期五

29

庚子年十二月十七

A13



无往春运 2021 现场直击

乘客乘车“慢条斯理” “健康”出行成为重点

文/图 羊城晚报记者 郑达 通讯员 赵岳峰 邓峭



春运首日，珠海站乘客不多，所有乘客都佩戴了口罩

1月28日是春运首日。记者从珠海站获悉，珠海站春运首日预计发送旅客1.3万人，到达1.35万人，到发总量2.65万人，环比减少2.45万人。

据悉，今年春运珠海站落实铁路倡导的“平安春运、有序春运、温馨春运，让旅客体验更美好”的春运工作理念，以“平安旅途、温馨服务”为主题，实施畅通工程，采取系列便民利民措施，全力以赴做好春运工作。

返乡人员大幅减少

记者在现场看到，珠海站的候车人员数量与往年并无太大差别，完全没有平日里春运的“紧张感”——不少候车座位空置，乘客进入动车时也显得“慢条斯理”。

“当时他们非常激动，把行李扔在了地上。”珠海车站派出所四级警长张伟钦看到后赶忙了解情况，原来该班次当天只有一列，如果错过，不仅无法改签，车票也作废了。

“我留意到他们的票面上是每张167元，两个人就是300多元。”张伟钦说，他为夫妻俩介绍了相关的法律法规，并自愿掏出200元作为他们再次购票的费用，“一方面希望他们能够顺利回家，另外一方面是希望他们要为自己的过错承担相应的责任，希望能起到教育和警醒的作用。”

记者从珠海站获悉，该站6号售票窗口将为旅客提供国语、粤语、英语等三语服务。老年人到售票厅购票时，如有服务需求，珠海站会安排专人进行引导提供帮扶服务。老年人进出站无智能手机扫码健康码时，由车站志愿者协助填写资料后给予放行。

营运客车逢车必查 举报超员可获奖励

警对出下棚的私家车也一辆都不放过。

在现场，记者看到两辆私家车因超过三宗违章未处理而被交警拦下来。“私家车只要超过三宗违章未处理，我们系统就会发出报警，现场就可以进行拦截。”邢国凯说，“因为这些违章多的车辆，说明司机驾驶习惯不好，必须现场教育，并将违章处理到三宗以下才放行，这里出去就是高速，必须确保安全。”邢国凯说。

邢国凯告诉记者，2017年春运设卡查车，平均每天查到的超过三宗以上违章未处理的车辆大概有70辆左右，而今年大约只有20辆，数量明显减少，说明珠海驾驶员开车文明了不少。

为进一步加强珠海市道路交通安全管理，提升群众参与交通安全管理的积极性，珠海交警部门将对举报客运超员交通违法行为的个人进行奖励，举报范围包括长途客车、旅游包车以及面包车超过核定载客人数的交通违法行为。市民可拨打8642555进行电话举报(24小时接听)。

珠海交警部门相关负责人表示，经现场查证超员情况属实的，对举报人给予人民币1000元奖励；对通过举报线索，查处超员严重车辆(超员30%以上)、有效防范交通事故发生的，对举报人给予人民币5000元奖励。具体由公安交警部门根据举报情况决定。

(文/图 何叶舟)



乘客登上开往回家之路的列车

客流未见明显增加 疫情防控严密有效

文/图 羊城晚报记者 陈卓栋 通讯员 郑建鑫 郑锦春 刁荣 谭耀广

昨日，江门的公路、铁路正式进入春运时间。记者从江门市交警部门、珠西枢纽江门站、开阳高速等方面获悉，春运首日，公路及铁路站场旅客未见明显增多，预计到2月3日会开始出现出行高峰。为方便旅客出行，江门站1月29日起增开广东西北方向列车，而开阳高速梁金山服务区也将增加临时停车位应对车流。

高铁：增开广西方向列车

今年是珠西枢纽江门站开门迎客以来的首个客流高峰期。江门站初步估计，春运首日江门站发送旅客约2700人，到达约2600人，客流并无大幅增加。列车班次方面，记者了解到，1月29日起江门站将增开前往广东西南、柳州以及湖南岳阳等方向的列车。

记者注意到，春运首日的江门站吸引了不少来自周边城市的旅客前来坐车。来自珠海的旅客曾小姐带着小孩准备回阳江，她表示：“珠海去阳江的班次只有一趟，发车时间又太早，而且行车时间要3个小时。”于

是在28日早上，她跟孩子乘坐网约车花40分钟从珠海来到江门站，然后从江门站坐车回阳江，“江门站去阳江的车很多，时间只需要1个小时左右，从珠海出发开始算，全程可以节省大概1个小时，感觉很便利。”

防疫：可免费领取口罩

江门站人士介绍，今年春运，江门站强化疫情防控，积极对接江门市五邑中医院，组织医务人员对车站客运、安检、保洁等岗位工作人员进行口罩佩戴、防疫服穿戴、应急工作处置专项培训；根据班组交接班时间将支援人员和结合部人员统一纳入到班组管理，上岗前必须测温，并做好记录，统一发放疫情防控用品，并对日常佩戴情况进行检查；对进出站旅客做到人人测温，出站口处设立留观室，对体温异常的旅客第一时间做好安排；做好车站站场通风换气、卫生保洁、日常消毒等工作，对车站厕所和电梯加强了消毒力度和频次。

记者还了解到，为方便旅客安全通畅出行，江门站通过和

新会移动党建共建的形式，在进站口测温处设立免费口罩免费领取点，为忘戴口罩乘车的旅客解决燃眉之急。旅客只需打开手机微信扫一扫，输入手机号码并验证后，即可免费领取口罩一个。下一步，江门站将增设免费口罩领取机。

提醒：2月3日将迎来高峰

另外，江门市交警部门相关负责人表示，预计今年江门市春运节前出行高峰将出现在2月3日(腊月廿二)至2月6日(腊月廿五)，节后返程高峰出现在2月16日(大年初五)至2月18日(大年初七)。

开阳高速方面则表示，根据往年春运车流量情况，开阳高速江门开平段梁金山服务区春运期间将迎来日常三倍以上的车流，为此，该服务区在往广州方向南区已平整的扩建用地新增200个临时停车位，春运期间利用服务区通道实施“潮汐”式停车管理，合理利用大巴车位等措施，实现单向停车位可达500个，进一步提高服务区停车位容纳能力。



中山春运首日出行客流平稳

如排队取票这一环节，大大提升了乘客进站的便利度和效率。

中山市汽车总站每班车都进行消毒检查，每四个小时对站场进行全面消杀。目前站内最高的人流密度达2700人次，最低约为1400人次。相关负责人预计，该站客流高峰也将从下周起逐步显现。

中山

增加防疫消毒频次 乘客进站效率提高

羊城晚报讯 记者林翎摄影报道：1月28日，2021年春运正式拉开序幕。羊城晚报记者从中山市内各大铁路、公路站场了解到，春运首日客流量没有明显增加，运输秩序井然，预计春运首日客流量高峰将出现在下周周末。

28日上午，城轨中山站客运员、中山车站派出所民警以及志愿者在中山站进站口处举行了一场简单的春运启动仪式。羊城晚报记者在现场看到，售票处只是排起一条10多人的购票人龙，而站内候车室的旅客目测与春运前相差不大。

据了解，从2020年12月底

开始，中山站客流逐渐出现增长的势头，由原来日发送量3000人次增长至5000人次左右。中山站现已增加防疫消毒的频次。中山站还计划增设人脸识别设备，提高检票进站的效率。据预测，1月28日中山站春运首日发送旅客预计6000人次，客流与春运前相比起伏不大。

在中山市汽车总站，羊城晚报记者看到，这里的人工售票处窗口也是只有几名购票旅客，候车室内候车旅客也很有秩序。据了解，为方便乘客乘车，从春运首日起，中山市汽车总站对票务系统进行升级，升级后可直接刷身份证乘车，省

携手抢抓“双区”联动建设机遇

珠海金湾、高栏将一体化运作

羊城晚报讯 流传已久的珠海金湾区与珠海经济技术开发区(高栏港区)将一体化运作的消息，在1月28日上午召开的中国共产党珠海市金湾区第四届代表大会第六次会议上得到明确的回应。珠海金湾区委书记阳化冰在做区委工作报告时，明确将高栏港区的工作成绩一并纳入总结，并提出要积极抢抓“双区”建设、“双城”联动发展机遇。

本次会议提出，金湾将着力完善具有金湾特色的现代产业体系。其中，金湾在已拥有了生物医药、新材料和新能源三大千亿级产业集群之下，

再加入了珠海经济技术开发区的高端打印设备千亿级产业集群形成四大千亿级产业集群，如虎添翼。金湾将充分发挥国家级经济技术开发区、综合保税区联动效应，以重大项目为牵引，着力加快培育。

与此同时，“双区”一体化运作后，金湾将同时拥有着珠海金湾机场和珠江口西岸唯一深水港口的“双港”优势，对打造航空航天、海洋工程装备制造等先进制造业产业基地，推动清洁能源、智能制造、电子信息、家用电器等优势产业规模扩张，有着极大的推动作用。

会议还提出，金湾将加快打造“一

心、两港、四铁、四横六纵”交通格局，推动珠海机场国际口岸开放，配合做好机场改扩建、第二跑道、综合交通枢纽建设。同时围绕建设第四代港口的总目标，加快15万吨级粮食码头、集装箱码头三期和港口信息化建设。积极配合香海大桥西延线、鹤港高速二期项目建设，谋划金港大桥、黄茅海通道前期工作，强化“双港驱动”交通衔接。

阳化冰在本次会议中提出，今后将积极抢抓“双区”建设、“双城”联动发展机遇，充分发挥高栏港综合保税区对外开放载体功能，构建高水平开放型经济体制。

(杨雪薇)

珠海一企业推 “公务人员专享”旅游产品 惹争议

羊城晚报记者 钱瑜 郑达

春节假期临近，不少旅游公司推出相关旅游产品，但珠海一家企业推出的“珠海市公务人员专享”产品在珠海市民中引起广泛争论。

27日，有市民爆料称，广东省拱北口岸中国旅行社推出“非遗海泉湾”珠海市公务人员专项活动，推出688元和888元两款套餐产品，可在1月31日前购买，使用条件写了两项：仅限珠海市公务人员实名制购买，办理入住时需出示本人有效工作证明；每位公务人员至多可预定3间房。该市民提出疑问：“凭什么只对公务员？什么叫公务员，公务员吗？海泉湾是给公务员建的？”



广东省拱北口岸中国旅行社旅游产品宣传图



海泉湾酒店设施一流，很受游客青睐 受访者供图

普通市民要入住加价300元

1月28日，羊城晚报记者以游客身份拨通了海报中潘小姐的电话。潘小姐表示，该套餐必须是公务员才可享受除夕与年初一688元/套以及初一至初五888元/间的两天一夜园景房套餐。

套餐内容包括园景房住宿一间一晚，双人自助早餐、双人无限次海洋温泉门票、双人无限次神秘岛乐园门票、双人单次梦幻剧场普通价位以及康乐项目任选两项。潘小姐表示，若要享受这些套餐，必须出示公务员的相关证明，如工作证等。

潘小姐说，这是口岸中旅专门去海泉湾给珠海的公务员谈出来的价格，普通市民若要入住，则需在该价格上增加300元，且仅仅是住宿，不包含以上的所有的游乐设施。对于这种情况，潘小姐给出了“对策”：“其实一名公务员可以订3间房，你可以找一些公务员的朋友，拿房的时候，只要拿上那个人的工作证就可以了。”

此外，在记者询问在哪里购票更便宜时，潘小姐反而介绍去携程等网络平台购票，因为普通市民可能还要更便宜”。

反对：这是价格歧视

对此，市民们看法不一。珠海市民周小姐直言：“医务人员专场可以理解，公务员就无法理解。不仅不公平，也引导了不好的风气。”还有市民认为，这是价格歧视。在珠海国企上班的陈小姐称：“这个年代还有这种操作，是特权吗？让人反感。如果是针对医护人员的优惠，我没有意见，甚至很支持。”

市民陆先生也认为此举不合理，“作为商业营销手段，针对某个群体制订优惠性消费条款本无可厚非，但当这个涉及公务员群体时，这就变得非常敏感了。即便其初衷毫无‘邪念’，也会让人遐想，在当前的大环境下，公众难以接受。”

支持：正常业务拓展

支持者则持不同看法。珠海居民左先生认为：“作为商家自己的促销策略，我觉得没问题。这个也没有损害普通大众的利益。”易先生认为：“因为公务员属于收入稳定群体，在疫情期间，大家的消费欲望低落，通过促进公务人员的消费，来拉动市场，并不需要大惊小怪。其实市场有其自身规律。谁能带来经济效益，市场策略就向谁倾斜。例如以往的寒暑假会向老师学生倾斜等……只不过现在变成了公务员而已。”

市民王先生认为，今年不少企业推出针对国企员工的旅游产品，“推出这些优惠，前所未有的，这也是在春节期间旅游严重依赖本地市场的原因所致，旅游企业需要以优惠方式争取优质客源，他们针对公务人员给出优惠价格，这是正常的业务拓展。”互联网旅游资深人士王韦则告诉记者，从市场角度可以理解，对旅游行业而言，算是比较好的产品，希望公众不要过度解读，“毕竟今年旅游行业比较困难。”

区域新闻全媒体编辑部主编/责编 黄铁安/美编 陈炜/校对 黎松青