

禅城线上花市上线

羊城晚报讯 记者欧阳志强、通讯员陈丽莹报道：为帮助本地花农减少因疫情带来的经济损失，给花农和年货商家提供销售渠道，同时满足市民购买年花、年货的需求，2月1日起，禅城区将首次通过政府部门、媒体、企业联合，举办“绚丽花行，始于指尖——2021佛山禅城线上花市”系列活动。

禅城线上花市系列活动将通过“线上+线下”相结合的模式，打破传统花市模式。目前已有超50家商户入驻，可以满足市民购买年花年桔、年货

的需求。通过禅城线上花市购买的1.2米以下花卉，将由美团免费配送到自选的美团优选自提点（佛山五区全免运费），中大型花卉盆栽将由专人、专车、专项配送。

据了解，“禅城线上花市”小程序为线上花市的主舞台，在云逛花街的过程中收集物品，集齐10个后即可获取满100减10、满200减20优惠券，还有350元开运红包，更有机会赢取iPhone12，领取优惠券后点击年花选购，就可以直接购买。

2月1日起，截至2月11日共10天时间，每天将有四场直播，让市民更直观地了解商品，并买到优惠、符合心意的年花年桔，观看的同时还可领取福利。

据禅城城管相关负责人介绍，2021年禅城线上花市，真正做到市民足不出户购买年花，营造有情趣花市轻松买年花的体验感，为市民创建安全健康的社会环境与便利的生活服务，满足禅城市民传统年俗文化需要，同时帮助本地花农规避疫情风险和经济损失。

聚焦

2021

佛山两会

开启新征程

奋进新时代

广佛同城十二年，两城如何联手续写新的传奇？

“我们不再被称为‘候鸟’，而是同城人”



1



2



3

图1: 广佛地铁夏南综合基地停靠的列车

图2: 番海大桥航拍图

图3: 广佛地铁图

文/图 羊城晚报记者 欧阳志强

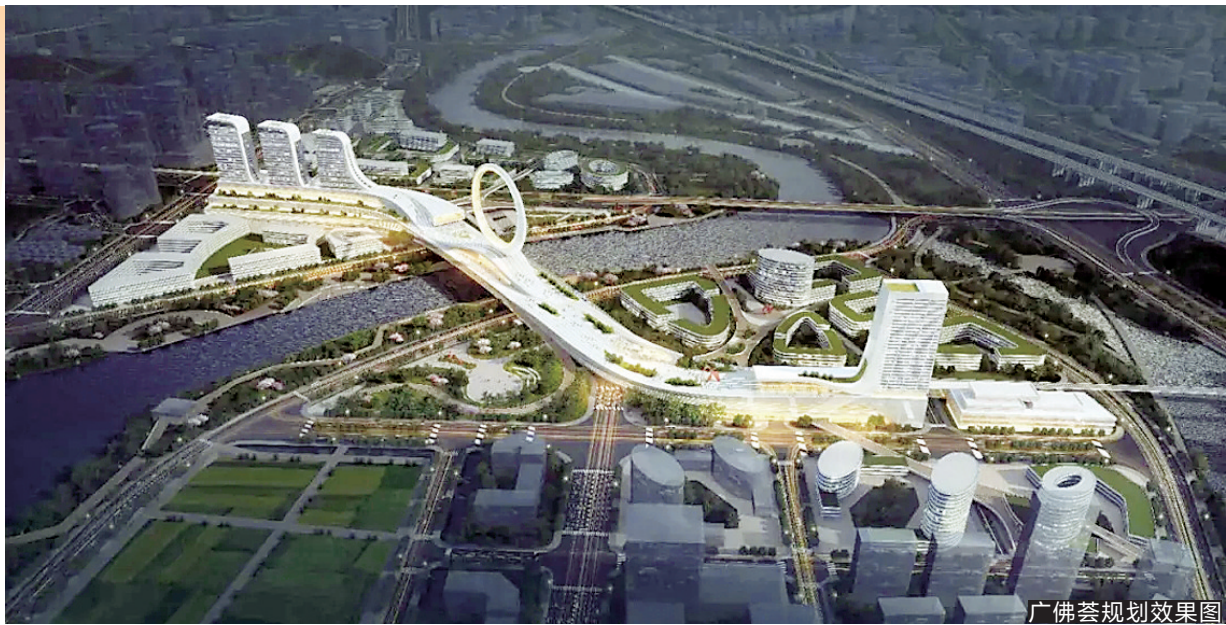
从2009年广佛签订同城化协议以来，“广佛同城”早已成为每年佛山两会备受关注的主题。2月3日起，佛山市即将进入两会时间，广佛同城将会再次成为一个热点话题。

值得一提的是，在今年1月24日，广东省十三届人大四次会议上，省政府工作报告再次提到，要提升广佛全域同城化建设水平，佛山要立足实体经济，提升制造业能级，当好地级市高质量发展的领头羊。

广佛同城，交通先行。2月1日，由中国铁建大桥局承建的番海大桥主线正式通车，作为广佛联通的关键通道，意味着广佛两地互联互通迈向新里程，佛山市南海区与广州市番禺区将实现最快5分钟内通达。

在中国铁建大桥局项目负责人罗宏伟看来，番海大桥是继“海怡大桥”后，又一座跨越广佛两市的“牵手桥”，是广佛交界一座独具意义的“观光桥”，是打通广佛两地路网“断头路”的重要节点，主要功能是承担佛山中心商务区与广州中心城区、西江组团之间的快速联系，是佛山（南海）连接广州南部（南站）的必经之路。

广佛两市同城化发展区



广佛同城规划效果图

位优势明显，接壤边界197公里，中心城区直线距离仅约20公里，现已建成衔接道路28条、在建6条。在今年1月，广州市规划和自然资源局会同佛山市自然资源局按照“共编、共商、共审”的工作模式携手编制了新一轮《广佛两市道路衔接规划修编》，并经两市市政府批复同意。新一轮规划沿广佛两市197公里接壤边界共规划布局了80条衔接道路，未来将实现广佛两市中心区30分钟互达、重点地区与主要枢纽60分钟通达。

早在2006年，广佛两市规划部门就联合编制了《广佛两市道路系统衔接规划》，该规划开创先河，是国内首个突破行政区划的“共编共批”的跨市合作的道路交通专项规划研究，明确了55条规划衔接通道，拉开了广佛交通同城化的序幕，并取得明显成效。

目前广佛都市圈基本形成，交通一体化水平国内领先，这让不少“广佛候鸟”倍感兴奋。而根据《广佛两市轨道交通衔接规划》提出的10条地铁对接线外，再新增7条，这样广州与佛山之间就有17条地铁线对接融合。今年，佛山地铁二号线一期、七号线顺德段、广佛城轨运营通车，佛山地铁三号线明年通车，都将与广州衔接。目前佛山地铁二号线二期、4号线一期、11号线均获批准，预计今年全部开工，一场轰轰烈烈的广佛交通大变局将上演，为广佛拥抱大

湾区奠定交通优势。

据悉，今年是广佛地铁开通运营第十一年，客流量以16%的年均速率增长，极大地拉动两地市民的往来。广大广佛轨道交通有限公司总经理钟铨表示，广佛地铁在打造一座地下城。同城先从交通基础设施建设开始，最能体现的交通基础设施建设就是地下轨道交通。广、佛双城的往返客流占了56%。目前广佛地铁日均客流60万人次，也就是说，每天有接近40万人次在两地跑来跑去。展望下一个十年，广佛将迈入全域同城时代。同时也有更多新的城际地铁项目加入到广佛地铁大家族，广佛旅客运量将有望突破百万人次。未来十年，广佛的城市融合会更

加紧密，地铁所带来的城市升级和区域价值提升也将会更加凸显。预计2021年，随着佛山地铁2号线和广州7号线相继开通，广佛两地的轨道交通路网将更加完善。

在大湾区发展背景下，广佛地铁将继续成为广佛轨道交通网中的主力担当，并为更多广佛人提供便利快捷的出行服务，进而实现更多人、更多区域向往的“广佛梦”。

对此，在广州天河上班、佛山居住的李女士表示，考虑到广佛交界处道路相对拥堵，“广佛候鸟”们主要还是靠地铁方式出行，广佛地铁给他们带来了很大方便，她希望随着轨道交通的建设，未来能够在广佛两市中心城区搭建快速地铁。

在交通同城化的带动下，广佛两地进一步在深化产业同城。2020年8月，广州、佛山两市携手编制《广佛高质量发展融合试验区建设总体规划》，提出在广佛边界两侧，选取629平方公里极具发展潜力的区域，合力建设包括“1个先导区和4个片区”的高质量发展融合试验区，推动两市在各个领域实现全面互联和深度融合，逐步实现广佛全域同城化。

而在佛山市去年的政府工作报告中提出，佛山要与广州共同谋划编制全域同城化实施方案，规划建设“1+4”广佛高质量发展融合试验区，重点加快试验区启动区建设，打造广佛等一批标志性重大项目。报告还继续提出广佛要共同打造先进装备制造、汽车、新一代信息技术、生物医药与健康4个万亿级产业集群，推进基本公共服务互通互认等。

在佛山市政协委员、佛山科技学院交通规划研究所所长曾小明看来，交通和产业同城是紧密相关的。曾小明表示，东联东莞、惠州的广州地铁28号线，带

给佛山的是粤港澳大湾区东部的研发创新能力。“相比东部，粤港澳大湾区西部的研发创新能力相对落后，广州地铁28号线西延佛山，实际上是佛山连接广深港科技创新走廊的重要通道，是解决目前佛山制造业依然‘大而不强’、实现GDP科创化的重要机遇。而对于急于寻找市场的科创团队而言，佛山庞大的制造业体量也是其巨大的潜在市场。”

长期从事产业招商工作的佛山市政协委员梁永流建议，要实现广佛全域同城，广佛两地应该在接壤地区大胆探索，园区共建，税收共享，将其建设成为广佛最有活力的黄金经济带。

三龙湾高端创新集聚区的打造，将成为下一步广佛全域同城的切入点。“关于三龙湾的规划发展，广东省、广州、佛山都已取得共识，各方力量相向而行，让这里潜力更大更明显。”佛山市政协委员、时代中国集团副总裁周四阳表示，三龙湾未来将成为佛山在科技研发、人才引进、工业制造4.0升级配套服务等要素的高地。

产业同城 广佛要打造4个万亿级产业集群

服务同城 希望广佛两地社保等业务打通

在佛山禅城上班的周先生是省事业单位驻佛山的工作人员，周先生在佛山有5年时间里，由于交的广州社保此前一直不能在佛山限购区购房，所幸前年年底佛山放开人才政策，让他实现了在佛山的定居梦想。

然而广佛两地社保不互通给他带来诸多不便。周先生告诉记者，他购房的时候不能使用公积金贷款，而且广州医保在佛山药店也不能使用等，他希望广佛两地能够将社保等业务打通，实现广佛两地社保互通有余。

随着同城化的深入，不少广州人选择到佛山置业。在与广州接壤的地区，栖息着以数十万计的“广州候鸟”。

值得一提的是，为了优化广佛交界地区的治理，佛山南海不少镇街也开始探索城市社区的基层治理建设。桂城的灯湖社区、大沥的江北社区、里水的金峰洲、金旗峰社区等纷纷成立，专为广佛两地的小区居民提供方便快捷的社区公共服务。

广佛两市积极打破行政壁

垒，实现了“广佛跨城通办”。2016年2月，南海区携手广州荔湾区，打破广佛地域界限和行政壁垒，在全国范围内首创行政审批服务事项在实体窗口“跨城通办”。跨城通办事项的推出，大大方便了企业和个人，无需在两地往返奔波。

至今，仅仅南海区就已经与广州市荔湾区、白云区、花都区、南沙区、番禺区五区，实现行政服务的跨城通办，通办事项涵盖工商、卫计、食药监等多个市民关切的部门。

如今，南海桂城不仅现时纳入全区通办的事项涵盖自然人和法人事项，涉及民政、不动产、公安、卫计、工商、气象、地税等22个部门多达700多个事项，还通过整合服务资源，打破地域界限以及广佛政务同城化的“行政壁垒”，目前广佛跨城通办已推出两批共18个跨城通办事项，主要涵盖工商登记、经营许可、投资项目核准、房屋施工许可、财政会计等，共涉及两地5个部门。

羊城晚报记者 张闻

“两会时间”来了！看看政协委员们都带来哪些你关心的提案

中医药之城、停车难、养老三大话题成提案“高频词”

两会

观察

2月3日，2021年佛山两会拉开帷幕。今年政协委员最关注哪些话题？记者查阅发现，截至2月2日18时，佛山市政协委员预交提案94件，其中，中医药之城、停车难、养老三大话题成提案“高频词”。

● 开拓中医药上下游产业

在关于中医药产业发展的提案中，由农工党佛山市委与11名政协委员联名递交的提案《加强产研融链，建设大湾区中医药高地示范城市》是政协委员对中医药产业发展的重要建议。提案指出，佛山的中医药发展至今已拥有400多年的历史，素有“岭南成药发祥地”“广东成药之乡”的美誉，在港澳地区以及泰国、马来西亚、新加坡等东南亚国家具有较较强的影响力。然而，佛山中医药政策缺乏统筹协调，中医药管理方面，除南海区外，一直未能单独设立有关中医药发展的科室。现行医

保政策对中医诊疗服务限制较严。人才竞争力相对不足，不仅生产型企业缺乏中高端研究及应用型人才，基层卫生机构的中医医生紧缺现象更为突出，基本以退休老中医为主。产业链不完善且缺乏集聚效应，中成药领域中国中药一家独大，其他企业规模较小，产业链的发展与广州、深圳等城市有较大差距。此外，佛山中医药科研水平总体偏低。提案指出，建议在市卫计局设立中医科，完善中医药价格和医保支付政策，进一步优化中医诊疗项目价格形成机制，探索实行按疗效价值付费，对同病同效

的治疗病例给予中西医同支支付标准；通过“智能制造+中医药”，推动中医药企业积极运用工业互联网新技术、新模式；整合佛山市各医院、企业、院校和机构等中医药资源成立产业联盟，鼓励佛山市中医院试点在粤港澳大湾区内推进中医医疗联盟；积极利用“控按（树）”、“限按（树）”所腾退出来的土地，引进相关中药材种养殖企业。

提案还建议以标准研究引领中医药产业的高质量发展；成立粤港澳中医药研究中心，推动佛药走向国际；加快引进中医药高层次人才和学术带头人等。

● 探索“物业服务+养老服务”模式

由九三学社佛山市委提出的《关于加快构建有效的老年健康服务体系，满足我市老年健康服务需求的建议》提出，佛山市的人口老龄化快速发展，老龄化背景下老年疾病负担问题日渐凸显。为此，《建议》提出要利用居民健康档案和现代信息技术，实现对重点人群健康状况的实时监测，对有需要的人群提供紧急救助。尽快推进上门医疗服务，清除当前针对行医地点、开具处方等制约上门医疗服务的政策障碍，服务内容初期应以治疗风险较低的常见病、多发病诊疗为主。改革相关医保支付方式，将上门医疗服务纳入医保支付范围。

《建议》还要求积极探索“物业服务+养老服务”模式，利用社区各类闲置和高效使用的公共房屋和设施，办理必要的手续后交

由物业服务企业改造用于社区居家养老服务，建立养老服务专业队伍，专门提供助餐、助洁、助急、助行、助医等定制养老服务。

农工党佛山市委和10名政协委员联名提出的《关于实施“长期护理险”的建议》则提出，借助人口普查进行全市摸底及全面调查，将发展养老服务业结合“长期护理险”的推进纳入全市经济社会发展专项规划；建立民政、卫健、人社、财政、医保等部门组成的工作联席会议制度，明确牵头单位，加强各部门间的横向联系，定期召开会议，及时协调解决问题。尝试设立由政府统筹协调、金融和产业资本共同筹资的健康产业投资基金，为养老服务产业和健康服务业提供金融信贷支持。建议佛山申请作为长期护理保险的试点城市。

● 大力支持发展共享停车和车位预约

政协委员周四阳在《关于房地产住宅项目车位销售管理的建议》中提出，建议参考江苏省车位预售的做法，允许车位搭配住宅同步预售，保障购房业主的合法权益。参考上海市经验，在国土空间分层利用的理念下，探索地下室（地下车库）独立规划报建、独立施工报建等配套政策措施，促进提前确定车位权属。

此外，他建议参考广州市《广州市人民防空管理规定》的做法，明确人民防空工程可以依照有关规定办理产权登记，在权属登记上注明“城市规划房屋用途：平时为车位，战时为人防工程”。

政协委员马永宏则在《关于大力支持发展车位共享和车位预约的建议》中提议，大力支持发展共享停车和车位预约，由车位

产权业主在自愿的原则下，把自身闲置车位通过系统平台进行有偿共享，使有停车需求的访客有车位停放车辆；发展车位预约，提升市民停车幸福感，建议通过制定相关补贴政策，支持和鼓励车位信息共享和车位预约功能，提高停车场周边路段的交通通行效率，减少因车辆路面徘徊而造成的污染排放。

政协委员张建业、梅贤辉则在《关于路边停车泊位实施智能收费的建议》中提到，目前，智能停车位收费标准对市民带来不便，建议医院、学校、商铺附近的智能停车位收费30分钟内5元，超过30分钟8元，超过30分钟后可以逐级提高收费。同时，要对“满意停”智能停车收费进行公开听证，收集市民意见后再调整。

区域新闻全媒体编辑部主编/责编 李斯睿/美编 李金宝/校对 杜文杰