

1957年10月1日创刊



佛山新闻

2021年2月 23 星期二

A13

花式“开学第一课”庆新学期

文/图 羊城晚报记者 周哲 张闻

2月22日，佛山中小学正式开学，佛山五区的中小学校为学生们准备了各式各样的新春开学礼，开展了各有特色的开学第一课。同时，佛山公安各警种也携手为佛山学子平安开学保驾护航。

1 新年新学期 派发别样“红包”

2月22日是农历正月十一，也是佛山中小学开学第一天，春节期间刚刚过去，佛山各学校纷纷开展了别样的迎新仪式。红包是孩子们过春节必不可少的东西，佛山各中小学校也为返校的学生们准备了各式各样的“利是”。佛山市汾江中学、佛山张槎中学、禅城区环湖小学、禅城区城南小学、佛山市铁军小学等学校的同学们就收到了来自老师的新春红包。红包包着的除了寓意吉祥的金币、口罩、文具之外，还写着老师对学生的目标与完成目标的小福利，有的写着老师们对学生们的新年祝福和新学期寄语，甚至还有学生收到了“免写一次作业”的新年红包。

此外，各学校还纷纷举办各式活动为校园“装点打扮”，营造喜庆祥和的开学氛围。佛山九小的开学典礼上就上演了精彩的醒狮表演送祝福环节。禅城区环湖小学的同学们则带来了自己亲手写下的春联，并送给他们的老师装扮自己的办公室。在南海西樵，西樵樵北中学筑梦团队舞动狮子，为新学期拉开了序幕。西樵镇第五小学的学子们也早早来到学校，戴口罩、洗手、测温，欢欢喜喜走过红地毯，敲响“状元鼓”。

开学第一课 开展各式主题教育 2

开学第一天，佛山各学校的校长老师们就纷纷开展了生动别样的开学第一课。在南海罗村光明新城小学，该校交通校长罗村交警中队民警江宇哲精心准备了“送红包”的小惊喜。里面装的是江宇哲亲笔写下的祝福卡。除了为家长和同学保驾护航外，民警还变身“安全讲师”，为孩子们送上法制教育、防诈骗、禁毒、交通等安全防范知识，敲响安全防范的警钟。

此外，佛山市铁军小学举办了慈善一元捐活动，由学生自愿捐款



2 交警护航开学第一天

在学子们安全返校的背后，是佛山公安民警们的默默守护。为保障学生平安开学，22日早晨，佛山交警们早早就到岗，针对沿途的校车开展路检路查，防范校车道路交通事故发生，筑牢校车交通安全防线；“警家校”护畅队也同交警一道，疏导学校周边交通秩序，护航学生上学最后100米。

22日上午7时30分许，佛山禅城环湖小学西门和南门两个校门口，均被“雪糕筒”专门隔离出了一个用于给接送车辆停靠的护畅区，佛山禅城民警和10多名身穿护畅马甲、手持护畅旗帜的“警家校”护畅队员早已严阵以待，准备迎接该校开学小学生的到来。

据悉，为了更好地服务学生，开学日当天7时，禅城“警家校”队员们就已经身穿“黑马甲”全员上岗，提前到校的学生和家长也享受到了他们

贴心的服务。“针对开学日返校高峰，交警、家长组成的护畅队和学校联手展开‘护学安全网’，共同守护开学日交通畅通与安全。”佛山禅城公安有关负责人表示，禅城公安已提前在全区80家学校门前施划护畅区域，规范车辆停放，避免学校门前交通拥堵；由交警和家长志愿者在外围进行交通疏导，指挥车辆缓行、绕行，避免拥堵；学校工作人员则负责在校门口控制和疏散人流，避免秩序混乱。

据统计，2月22日开学日早高峰时段（7时至9时），禅城全区公交车流量环比（上周）上升400%。为护航开学，当日禅城公安在辖区中小学校周边及主次干道设置临时执勤点230个，交警大队全警上路疏导，发动了近1000名“警家校”志愿者共同参与开学护畅。开

3 警民携手保平安 护航上学最后100米

学首日，禅城全区校园周边未出现拥堵现象，道路交通总体平稳有序。

为确保上学高峰期的交通安全，南海交警提前与教育部门沟通联系，根据各校周边道路交通情况，逐一制定交通疏导方案。开学日一大早，交警们就在各学校门口及周边主要路口、繁华路段上岗执勤，全力维护各学校门前的道路交通秩序，营造安全畅通的道路交通环境。22日上午7时许，南海交警对陆续到来的返校校车进行检查，认真核查校车驾驶人资质、校车标牌、车辆学生实载人数、车辆年检及保险等情况。同时，南海公安派出警力，在各大学校门口驻守，强化校园周边治安管控力度，为广大学子顺利开学撑起“平安伞”。

节后复工建设忙！ 佛山多个交通建设工程项目有序开工

节后复工建设忙，广佛肇S4标北江大桥、塘西三期及南延线工程、富龙西江特大桥……这些打通佛山“任督二脉”的重点工程正为如期竣工投用而日夜奋战。



人勤春来早，工程建设忙。近日，记者看到，在广佛肇S4标北江大桥施工现场，项目工人正加紧进行桥面系和防撞护栏施工，现场一派繁忙景象。

2月14日（大年初三），广佛肇S4标北江大桥的建设者们经过短暂两天的就地休整后，马上投入到紧张有序的施工工作中。

广佛肇高速公路佛山段除北江大桥段外已于年前建成通车运营，为早日完成北江大桥这一重要的控制性节点工程建设任务，实现全线通车，中铁大桥局广佛肇S4标项目部班子及工程技术管理人员带领近30名施工人员，放弃春节假期与家人团聚的愉悦时光，留守施工一线。

目前，项目S4标按工期计划今年3月份将完成剩余工程，交付后续S5标路面摊铺和S6标交安施工。塘西三期及南延线工程方面，截至2月13日

（大年初二），两个标段均实现了全面复工。

为响应中共中央办公厅、国务院办公厅印发《关于做好人民群众就地过年服务保障工作的通知》和地方防疫要求，佛山多个交通建设工程均倡议各参建单位相关负责人就地过年。其中，富龙西江特大桥在元月初即联合党支部、工会发出“减少人员流动，我为疫情防控做贡献”倡议书，号召广大建设者就地过年，2021年春节期间，项目部带领近30名施工人员，放弃春节假期与家人团聚的愉悦时光，留守施工一线。

春节期间，项目仍安排人员进行值班及每日巡查，及时发现并解决问题。各工点于2月14日陆续恢复生产，助力佛山基础

设施建设。

龙翔大桥方面，LXSG-01标工人于2月21日陆续返岗，计划2月22日复工；LXSG-02标工人于2月19日陆续返岗，计划2月20日复工。目前，现场主要进行桩基、桥梁下部及上部结构施工、预制梁及主桥主梁施工，路基正进行软基处理及路基填筑施工。一环段铺道已于1月底完成路基填筑及堆载预压。2021年计划将一环铺道段及南沙立交建成通车，龙翔大桥主桥合龙。

截至2月18日，由市直管理的12个重点交通建设工程项目，已有4个项目复工，占比33.3%；全市交通建设工程将于2月底全面复工。为做好疫情防控工作，安全有序推进交通建设工程节后复工复产，佛山市全市交通建设工地将严格执行疫情防控工作措施，加强人员管控、工地现场封闭管理、场所消毒通风、落实实名制登记等。

佛山市村改总攻坚现场会在南海区召开

2023年年底前总体完成村级工业园升级改造任务

羊城晚报讯 记者周哲报道：2月19日，佛山市村改总攻坚现场会在南海区召开，就全市村级工业园升级改造总攻坚工作进行全面动员、部署。佛山市委书记鲁毅主持会议并讲话。记者了解到，佛山将力争2021年至2023年完成形态破旧、产能落后、安全隐患集中的工业园地上物拆除共92平方千米，累计完成拆除约141平方千米。

会议对《佛山市村级工业园升级改造总攻坚三年行动计划（2021—2023年）》（以下简称《行动计划》）进行了解读。根据《行动计划》，佛山将按照国土空间总体规划要求，因地制宜、差异化采用全面改造或综合整治的方式推进村级工业园升级改造，促进城市生产、

生活、生态空间优化。

对整治不达标的园区，应补充纳入全面改造类进行改造。确保在2023年年底全市总体完成“村改”任务。力争2021年至2023年完成形态破旧、产能落后、安全隐患集中的工业园地上物拆除共92平方千米，累计完成拆除约141平方千米。

鲁毅指出，全市各区各单位要深刻认识推进村改总攻坚的全局性、历史性意义，本着对历史负责、对未来负责、对全市人民负责的态度，全力

以赴、拼搏实干、攻坚克难、奋力冲刺，坚决打好打赢这场关乎佛山未来的总攻坚战，向村级工业园改造要创新发展空间、要生态文明建设空间、要人民群众优质生活空间。

会上，佛山市副市长赵海对全市村级工业园改造工作进行了部署；佛山市政协副主席、市自然资源局局长杨小晶对《行动计划》作解读。顺德区主要负责人作村级工业园改造工作经验介绍，南海区主要负责人作村级工业园改造工作情况汇报，禅城区、高明区、三水区主要负责人分别作表态发言。会议还特别组织部分与会人员深入村改一线，现场参观考察了南海区桂城街道夏南片村级工业园连片改造项目。



全市旅客运输市场 春节期间总体平稳

文/图 羊城晚报记者 欧阳志强 通讯员 佛交宣

近日，记者从佛山市交通运输局获悉，相比以往，今年的春运有些特殊。出于疫情防控的需要，多地发出“非必要不返乡”倡议，不少人积极响应“留粤过年”号召。然而，即便这样“最冷清”的春运，保畅通的压力仍然不小。

2月12日至16日（初一至初五），佛山全市高速路网运行畅通，拥堵较少。路网拥堵延时指数1.17，平均运行速度76公里/小时。

2月17日、18日，佛山迎来春运返程高峰，车流量增大，高速路网拥堵增加。路网拥堵延时指数1.3，平均运行速度69公里/小时，高速路网拥堵加重11%。其中，G2518深岑高速、G15沈海高速、S5莞佛高速等6条高速公路拥堵延时指数大于1.8（严重拥堵）。

2021年春节期间，出行量较2019年春节有所减少，呈现典型的节假日出行特征。

此外，佛山积极营造就地过年的浓厚氛围，有效减少了大规模的人员流动。春节期间，全市旅客运输市场总体平稳。

春节期间（2月11日—2月17日），佛山累计发送旅客1771028人次，与2019年同比下降18.7%。其中航空4276人次，与2019年同比下降37.9%；公路110358人次，与2019年同比下降52.8%；铁路47017人次（其中佛山火车站5479人次，佛山西站4153人次），与2019年同比下降47.4%；地铁160771人次，与2019年同比下降13%。

春节期间，群众回乡探亲、境内及周边游意愿总体强烈，人流、车流、物流高度集中。同时，群众响应“就地过年”倡议，以及高速公路继续实施小客车通行费免费政策。春节期间，私家车出行旅客比例进一步提升，路网运行保安全、保畅通、保服务压力大。

接下来，佛山交通运输部门将继续做好春运期间交通运输服务保障工作，牢牢守住“防控是主题、安全是底线、服务保障是重点”的工作总基调，毫不放松抓实抓细各项防控工作，确保疫情不因春运扩散；加强运输组织和服务保障工作，确保人民群众健康安全平稳有序出行；畅通交通物流，确保民生商品和重要物资运输供应。

人社专列异地务工人员 返岗“护航”

羊城晚报讯 记者周哲、通讯员杨书豪报道：2月20日，佛山市66名云南籍返岗务工人员乘专列抵达广州南站，佛山市、区人社部门及企业提前等候在车站，安排车辆接驳务工人员返岗。

2月20日20时17分，云南籍务工人员返岗高铁专列经过近8个小时的长途跋涉，缓缓驶进广州南站月台。佛山市、区两级人社局的工作人员早已在广州南站做好了接车准备，热情迎接云南籍务工人员“回家”。此次专列由省人社厅统筹，并在佛山市、区人社部门的组织协调下，有针对性地服务佛山市重点用工企业。其中，太奇昆明南—广州南的“点对点”专列将接回云南籍佛山务工人员66人，主要在广东新宝电器股份有限公司工作。

务工人员抵达广州南站后，佛山市人社局工作人员提前准备了口罩、酒精、洗手液等防护物资，为务工人员提供防疫服务。

截至2月18日，由市直管理的12个重点交通建设工程项目，已有4个项目复工，占比33.3%；全市交通建设工程将于2月底全面复工。为做好疫情防控工作，安全有序推进交通建设工程节后复工复产，佛山市全市交通建设工地将严格执行疫情防控工作措施，加强人员管控、工地现场封闭管理、场所消毒通风、落实实名制登记等。

区域新闻全媒体编辑部主编/责编 李斯睿/美编 李金宝/校对 谢志忠