

1957年10月1日创刊

2020年度东莞市发明专利资助项目(第三批)开始申报 | 单件发明专利最高资助20000元

羊城晚报讯 记者余宝珠报道:单件发明专利最高可获得20000元资助。记者2日从东莞市市场监督管理局了解到,2020年度东莞市发明专利资助项目(第三批)已开始申报工作。

据了解,为推动东莞市专利高质量发展,东莞市市场监督管理局负责组织此次申报工作。据悉,项目的资助对象必须是以本市地址获得国内、境外授权发明专利的专利权人。除此之外,资助对象还需满足以下其中一个条件:本市企事业单位、社会组织等;或本市户籍的居民;或截至申请本项目资助,在本市工作且连续购买社会保险2年以上(含2年)的个人;或本

市全日制中小学和高等院校在校学生。需要注意的是,专利权(申请)人为两人或以上的专利,则按第一专利权人申请资助。每项专利从申请至申领资助期间,专利权属未发生变更,仍位于东莞市。

此外,申报的国内授权发明专利项目授权公告日需在2020年7月1日至2020年12月31日期间;而境外发明专利项目需是在2020年7月1日至2020年12月31日期间获得授权的。在资助额度上,国内授权发明专利每件资助不超过5000元,获得过国家知识产权局费用减缓的,每件资助不超过2000元。这其中,获美国、日本、英

国、欧盟国家授权的发明专利每件资助不超过20000元;在设有专利审批机构的其他国家或地区(港澳台除外)获授权的发明专利每件资助不超过10000元;获得港澳台授权的发明专利每件资助不超过5000元;同一技术方案最多资助2个境外国家或地区的专利授权。

需要提醒的是,通过《专利合作条约》(PCT)途径申请境外发明专利并进入国家阶段(国外的),不予资助。而对于被确认存在非正常专利申请、弄虚作假骗取资助等不规范行为的专利申请人,情节严重的,五年内不再给予发明专利资助。



东莞新闻

2021年3月

3

星期三 < 2021年3月24日 >

A13

首座立体换乘高铁站现雏形

赣深铁路、中虎龙城际轨道、东莞地铁1号线支线、规划16号线在此交会换乘

文/图 羊城晚报记者 秦小辉

作为东莞境内第二座高铁站,赣深铁路东莞南站(塘厦站)地下预埋1号支线和16号线站厅的建设进度备受关注。近日,记者实地探访赣深铁路东莞南站(塘厦站)获悉,东莞南站地下一二层的轨道交通站厅(台)的主体已完工,地上的东莞南站站厅和站台的主体也已结束,工人正在进行钢结构施工。中铁十九局五公司项目相关负责人3月2日介绍,赣深铁路东莞南站(塘厦站)建成后将成为东莞境内首座实现与轨道交通线立体换乘的高铁站,为乘客换乘带来极大便利。



在建的赣深铁路东莞南站(塘厦站)

“我们正在进行站房标段的无砟轨道施工,已经完成工程量的50%。”据中铁十九局赣深铁路八标段指挥部四分部总工程师白晓路介绍,由于许多员工选择留莞过年,今年春节期间工地正常开工,工程进度完全可控,预计在2021年4月底之前可完工,5月份就可以铺设钢轨。白晓路告诉记者,这段时间他负责的工地每天有120多名工人在一线忙碌,因为东莞汛期将至,必须提前追赶进度抢工期。就在记者采访期间,天气阴沉下

了好几阵雨,但现场施工的工人第一时间并没有四处避雨,而是扯起防雨布盖在器材和刚施工的轨道上。做完这些,工人们才匆匆跑下站台避雨。白晓路说:“没打好的轨道和钢筋不能淋雨,因此需要采取一些防护措施,保证无砟轨道施工的质量。”

据了解,东莞南站(塘厦站)是赣深铁路东莞段唯一站点,规划4台8线,站房面积28400平方米,是东莞市规模最大的高铁站,也是未来东莞东南部轨道交通

枢纽,赣深铁路、中虎龙城际轨道、东莞地铁1号线支线、规划16号线都将在此交会换乘。据记者现场了解,东莞南站(塘厦站)地上共三层,包括一二层站厅,三楼为站台。

高铁站预埋站厅已完工

记者探访了解到,赣深铁路东莞南站(塘厦站)地下空间共构工程主体目前已完工,正在做扫尾工作。“现在只有十个人在负责修补边角的工

作,不久后就会交付给业主单位。”据负责工程施工的中铁十九局五公司地下空间共构工程项目部安全总监刚绍民介绍,该共构工程实施面积3万多平方米,即将迎来工程竣工的日子。记者在东莞南站(塘厦站)地下一层看到,目前,站厅(台)主体建成,处于毛坯状态,尚未铺轨,里面高大宽敞,宛若体育场馆。

据了解,赣深铁路东莞南站(塘厦站)地下空间共构工程位于站房正下方,为东莞市轨道交通预留车站,下穿铁路站房桥跨(正线及到发线72号墩柱共构合建,项目设地下两层,设计外包总长250米、总宽55.02米、总高15.56米。建设内容包括实施段的土建、人防、共构工程顶板以下站房共构部分的桩基、承台、柱及托换梁等工程。

“轨道交通站厅建设了24台扶梯井和4台直梯井,建成后将为乘客换乘带来极大便利。”据刚绍民介绍,东莞南站(塘厦站)地下一层为轨道交通站厅,地下二层为轨道交通1号支线和16号线站台层。据了解,东莞轨道交通1号线项目估算总投资329.39亿元,建设期为6年(含一年通车试运营),预计通车时间2024年,其支线尚无建设时间表。另据记者了解,占地约5.55万平方米的东莞南站南、北广场招投标工作也在进行当中。

5大平台集体落地 松山湖加速打造 知识产权保护高地



东莞市产业知识产权运营服务平台
签约仪式

羊城晚报讯 记者余晓玲、通讯员松湖宣摄影报道:为进一步推动知识产权运营服务体系建设,近日,东莞市市场监督管理局、松山湖管委会与松山湖5个产业知识产权运营平台共同签署合作协议,分别建设新一代信息技术、新材料、新能源、生物医药等产业知识产权运营服务平台。

据悉,近年来,松山湖先后获批建设国家、省知识产权试点园区、示范园区,广东省知识产权服务业集聚发展试点、示范园区,构建集知识产权创造、运用、保护和管理于一体的综合服务体系,取得一系列阶段性成果。

截至2020年12月底,园区累计申请专利55762件,其中,累计申请发明专利29062件;累计授权专利27908件,其中,累计授权发明专利7312件。园区万人专利申请数、万人专利授权数均居全市第一。

交通岛变身小花园

麻涌“绣花功夫”提升城市品质

羊城晚报讯 记者谢颖报道:近期,东莞麻涌道路上又添新风景,位于广深高速北侧的两个交通岛变身小花园。缤纷的鲜花、如茵的绿草,布置得生机盎然,令人耳目一新,为城市道路增添了抹亮丽的色彩。

交通岛变身多彩花园

位于川槎公路与旧中麻路交界处的交通岛面积约为1450平方米。这个交通岛中,一棵枝繁叶茂的榕树占据了中间显眼位置,白色鹅卵石在树下模仿流水的形式环绕主峰以及放置纹路鲜明的泰山石进行点缀,对比原有景观有了质的提升。

绿化岛上还种植了凤凰木、罗汉松、鸡蛋花、金边龙舌兰等多种树木,用丰富的植物群落和景观色彩,打造层次分明、错落有致的绿化美化彩化景观,让市民等游客欣赏到城市美景。

另一个位于川槎公路与新中麻路交界处的交通岛的面积较小,约为600平方米,同样以榕树为主景树,树下以黑白黄三色的鹅卵石铺出图案。

交通岛中最引人注目的是一座指路牌,金色的装饰在阳光下



麻涌精心打造街头小景

长安计划以“N+1+1”模式管理公园 推动公共文旅服务更高质量提升

文/图 羊城晚报记者 王俊伟 通讯员 王爱仪

为进一步提升长安镇茅洲河九大主题公园的人文环境和吸引力、承载力,将茅洲河沿岸打造成为东莞市临深镇街·粤港澳大湾区的生态景观地标,长安计划以“N+1+1”模式管理公园,全面提升茅洲河沿岸的配套服务,推动长安公共文化旅游服务更高质量提升。

3月1日下午,东莞市长安镇委书记叶孔新率队实地视察茅洲河九大主题公园,了解建设及运营情况。长安镇党委副书记、镇长覃春等镇领导参加视察。

【严把准入关】 推进九大主题 公园合作共建

叶孔新一行首先来到位于锦厦河东二路的七彩门户节点公园,实地查看周边目前的建设环境,并了解长安门户节点工程建设情况。据了解,长安门户节点工程建设包括长安灯塔标志物、文化长廊大型构筑物、莞香花开艺术灯光装置设计、艺术照明专项设计、公共艺术设计专项,该项目已于去年10月动工建设,计划今年8月完工。

随后,叶孔新一行来到缤纷演艺公园和GOGO创意园,实地查看并了解共建场馆推进情况。缤纷演艺公园位于



茅洲河沿岸长安锦厦围路段,是茅洲河景观工程上中游部分的一个主题园区,园区占地面积约24592平方米。GOGO创意园则地处霄边社区,占地面积约28000平方米,建筑面积约1188平方米,该园设置有休闲广场、停车场、儿童乐园、树阵休憩空间、休闲建筑等特色功能。

叶孔新表示,作为广深港澳科技创新走廊重要节点之一,长安是东莞的形象窗口。而长安门户节点是长安轴与东宝河(茅洲河)生态廊道的交汇点,同时是东莞与深圳的交界位置,是深圳进入东莞的第一印象,也将会是长安“绿道之城”建设的一个段选,有关职能部门、社区要充分利用,提早介入,做好对接工作,全面升级茅洲河沿岸的配套服务。

【已有6家企业进驻】 将实行“N + 1+1”模式管理

为全面提升茅洲河沿岸文化品质、景观特色及经济附加值,为茅洲河沿岸的发展赋能,长安利用茅洲河沿线空地、闲置地建设了九大主题公园,包括密林入口公园、GOGO创意园、锦隆路口公园、星光活力公园、缤纷演艺公园、翠足童趣园、金粉花语公园、翠竹园、七彩门户节点公园等,占地总面积达131700平方米。其中,五个主题公园设有休闲建筑,总面积约为2740平方米,共63间商铺,可规划建设工业展厅、文化展馆或亮点商铺。

去年7月,长安组织开展了“生态赋能 智造长安”茅洲

河生态经济长廊建设调研活动,向社会各界集中推介茅洲河九大主题公园,并引入了茅洲河工业文明展示馆项目。

目前,已有OPPO公司、小天才、长江智能科技(广东)股份有限公司、广东伟一工业互联网科技有限公司、一伴饰品股份有限公司、祥鑫科技股份有限公司等6家企业有进驻茅洲河九大主题公园意向,均已选址并在开展室内设计工作。

据了解,结合长安打造全域旅游示范区及文旅融合试点建设工作,丰富茅洲河沿岸带状公园及滨水景观九大主题公园园林景观的文化内涵、旅游元素,长安镇宣传教育文体旅游办联合长安镇文化服务中心,研究制定了《茅洲河九大主题公园项目经营管理方案》,计划采取“N+1+1”模式管理公园。

其中,“N”指的是打造N个主题化公园场馆,包括N个主题公园、N个特色场馆、N个亮点商铺;第一个“1”指的是构建1批系列化的特色旅游路线,打造一条智造旅游路线、一条生态旅游路线、一条文化旅游路线;第二个“1”指的是实施1套品质化的便民设施标准,建设莲花山下城市文化空间,配套建设高品质的便民公共服务设施,建设品质化的城市驿站,驿站内配套建设五星级厕所等系列便民公共服务设施设备,以进一步提升长安镇茅洲河九大主题公园的人文环境和吸引力、承载力,将茅洲河沿岸打造成为东莞市临深镇街·粤港澳大湾区的生态景观地标。