

2月共有62.12万辆汽车被召回 有您的爱车吗？

文/图 羊城晚报记者 张爱丽

昨日，记者根据国家市场监管总局发布的召回公告统计发现，国内乘用车市场2月共有10个品牌累计发布11起公告，共计召回乘用车621224辆，同比增长381.91%，环比增长741.04%。

对于召回数量的激增，业内人士认为主要缘于两大因素：第一，市场监管力度加大，如部分2017款宝骏560 DCT汽车就是在国家市场监督管理总局启动缺陷调查情况下开展的。第二，中国消费者消费观念日渐成熟，维权意识逐渐增强。

那么，在2月所召回的621224辆汽车里面，是否有您的爱车呢？让我们仔细来瞧一瞧吧。

韩系车召回数量居首

统计显示，2021年2月，韩系车召回数量居首，达到了425201台，在2月份汽车整体召回数量中占比达到了68.45%。

根据召回公告，北京现代决定自2021年3月16日起，召回2015年5月12日至2018年12月14日期间生产的全新途

胜及2018年8月27日至2019年3月23日期间生产的第四代途胜汽车，共计425201辆。

召回原因是相关车辆由于HECU（Hydraulic Electronic Control Unit，液压电子控制单元）内部可能发生短路，极端情况下会导致发动机舱起火，存在安全隐患。

德系品牌发布6起召回

统计显示，2021年2月，德系车在中国车市召回车辆规模仍然不小。国家质检总局官网的召回信息显示，德系品牌在2月份共计发布了6起召回公告，涉及奥迪、宝马、奔驰、大众四大品牌，累计召回数据为134947辆，在2月份汽车整体召回数量中，占比达21.7%。

其中，奥迪在2021年2月份召回数量为124800台，涵盖了国产奥迪A6L、进口奥迪A6 Avant 2.0T和奥迪A7 2.0T、国产奥迪Q3。具体而言，国产奥迪A6L主要为2018年4月25日至2020年11月24日生产的车型，数量为118074辆；进口奥迪A6 Avant 2.0T和奥迪A7 2.0T为2019年10月14日至2020年11月13日生产的车型，数量为6724辆；国产奥迪Q3为2019年9月25日至2020年1月6日生产的车型，共计2辆。

至于召回原因，国产奥迪A6L、进口奥迪A6 Avant 2.0T和奥迪A7 2.0T是因为发

动机可能存在熄火隐患，从而造成安全问题。国产奥迪Q3则是因为转向器中的皮带轮可能存在尺寸偏差，可能存在安全隐患。

值得一提的是，奥迪汽车本次召回并非主动召回，而是因为国家市场监督管理总局启动缺陷调查情况下开展的。

特斯拉召回车辆36126辆

国家质检总局网站消息还显示，2021年2月，美系车在中国车市共计发出了3起召回公告，数量达到了41396辆，涉及品牌包括特斯拉、凯迪拉克和林肯。

其中，特斯拉在2021年2月份的召回数量为36126台。具体召回车辆为生产日期在2013年9月18日至2018年2月20日期间的部分进口Model S，共计20428辆；生产日期在2016年3月12日至2018年2月16日期间的部分进口Model X，共计15698辆。

召回原因是相关车辆装载有eMMC多媒体存储卡，该存储卡具有行业标准的3000次编程/擦除周期，但随着时间的推移，根据实际使用情况的不同，eMMC硬件会耗尽每个存储单元的寿命周期。当eMMC存储单元硬件达到寿命极限的损耗时，eMMC控制器将无法维护文件系统的完



图文无关

整性。这种损耗情况可能会导致中央显示屏软件功能的故障，并可能间接导致倒车影像故障、除霜/除雾控制故障和外部转向灯无法点亮的故障，存在安全隐患。

值得注意的是，今年2月8日，市场监管总局与中央网信办、工业和信息化部、交通运输部以及应急管理部消防救援局宣布，就消费者反映的异常加速、电池起火、车辆远程升级(OTA)等问题，共同约谈了特斯拉汽车(北京)有限公司、特斯拉(上海)有限公司。

19680辆宝骏被召回

召回公告显示，上汽通用五菱汽车股份有限公司将自

2021年3月5日起，召回2017年6月29日至2017年11月30日期间生产的部分2017款宝骏560 DCT汽车，共计19680辆。本次召回范围内车辆配备的变速器离合减振器滑块强度不足，可能发生碎裂，极端情况下造成动力中断，存在安全隐患。

值得一提的是，本次召回活动属于2019年5月10日发布的《上汽通用五菱汽车股份有限公司召回部分2017款宝骏560DCT自动挡汽车》召回活动的再次召回。本次召回活动是在国家市场监督管理总局启动缺陷调查的情况下开展的。受调查影响，上汽通用五菱汽车股份有限公司决定采取召回措施，消除安全隐患。

上海推出实施计划 加快新能源汽车发展

到2025年自动驾驶智能汽车要规模化生产

羊城晚报讯 记者戚耀琪报道：上海市人民政府办公厅2月25日发布《上海市加快新能源汽车产业发展实施计划(2021—2025年)》(简称《实施计划》)。《实施计划》从突破新能源汽车产业核心技术、打造完整产业生态、加快新技术示范应用、完善城市基础设施配套、健全制度体系等五个方面，明确了“十四五”期间上海新能源汽车产业发展总体目标。

个人新购车辆纯电要超过50%

按照发展目标，到2025年，上海新能源汽车产业规模国内领先。本地新能源汽车年产量超过120万辆；新能源汽车产值突破3500亿元，占全市汽车制造业产值35%以上。核心技术攻关取得重大突破。动力电池与管理系统、燃料电池、驱动电机与电力电子等关键零部件研发制造达到国际领先水平。车规级芯片、车用操作系统、新型电子电气架构等网联化与智能化核心技术取得重大进展，形成完整供应链。

到2025年，上海是绿色交通能源体系加速实现。个人新增购置车辆中纯电动汽车占比超过50%。公交汽车、巡游出租车、党政机关公务车辆、中心城区载货汽车、邮政用车全面使用新能源汽车，国有企事业单位公务车辆、环卫车辆新能源汽车占比超过80%，网约出租车新能源汽车占比超过50%，重型载货车辆、工程车辆新能源汽车渗透率明显提升。燃料电池汽车应用总量突破1万辆。

到2025年，有条件自动驾驶的智能汽车实现规模化生产，高度自动驾驶的智能汽车实现限定区域和特定场景商业化应用，智能交通系统相关设施建设取得积极进展，高精度时空基准服务网络实现全覆盖。

基础设施配套持续优化。充换电技术水平大幅提升，设施布局持续优化，智能化、信息化运营体系基本建成。充换电设施规模、运营质量和服务便利性显著提高。建成并投入使用各类加氢站超过70座，实现重点应用区域全覆盖。

此外，到2025年，新能源汽车应用、加氢及充换电相关标准



沃尔沃汽车和吉利汽车 宣布达成合并方案

双方将动力总成业务合并成立新公司，重点开发新一代双电机混合动力系统和高效内燃发动机

羊城晚报讯 记者戚耀琪报道：沃尔沃汽车有限公司和吉利汽车控股有限公司2月25日在官网公布消息称“双方已经达成最佳合并方案”。二者在保持各自现有独立公司架构、实现战略目标的同时，继续拓展合作领域，在汽车新四化(电气化、智能化、网联化、共享化)方面深化合作，发挥协同效应，真正实现业务整合的最大价值。

共同开发全球领先自动驾驶方案

根据合作共识内容，吉利汽车与沃尔沃汽车将围绕汽车新四化前瞻技术，在动力总成、三电技术、高度自动驾驶等业务领域进行合并及协作，持续推动科技创新。双方以股权合并形式将动力总成业务合并成立新公司，重点开发新一代双电机混合动力系统和高效内燃发动机。除了继续向双方供货外，还向第三方汽车公司提供产品和服务。该公司计划在年底之前投入运营。

据介绍，在智能电动汽车领域，在目前共享SEA浩瀚、SPA2电动汽车架构基础上，双方已经启动下一代纯电专属模块化架构的联合开发，实现核心技术成果的共享和规模化优势。沃尔沃、吉利及快速增长的领克、极星品牌都将共享该架构。双方还将在三电和智能网联方面实现技术共享，共用电池包和电驱系统，并通过联合采购降低成本。这将进一步增强吉利汽车新能源研发实力，为吉利汽车成为一家新四化汽车公司提供有力支持和保障。

在自动驾驶前沿技术领域，双方将基于各自已有的丰富研发成果和经验，由沃尔沃汽车旗下自动驾驶软件技术开发公司Zenseact牵头，共同开发全球领先的高度自动驾驶解决方案。

双方还将持续深化在销售渠道和售后服务领域的协同，实现资源互补。双方合资打造

GEELY VOLVO



的全球新高端品牌领克汽车已于去年底正式宣布进入欧洲，领克将充分利用沃尔沃汽车的海外渠道资源，逐步服务全球用户。

建立更紧密的战略协同关系

通过此举，沃尔沃汽车和吉利汽车的现有利益相关方和潜在投资者能够分别评估两家公司的战略、业绩、财务风险及回报，作出更灵活有效的投资决策。沃尔沃汽车未来可以有机会探索资本市场的各种方案选项。

吉利汽车集团CEO、总裁安聪慧表示：“吉利汽车期待与沃尔沃汽车建立更紧密的合作伙伴关系，加速吉利汽车的全球布局，开发全新一代智能电动汽车和相关出行服务。我们期待通过协同开发、共享核心技术、自动驾驶前沿领域等战略层面的合作，为用户创造极致体验。”沃尔沃汽车集团总裁、CEO汉肯·塞缪尔森表示：“在广泛评估、详细研究各种方案之后，我们达成共识，现在的合并和合作方案是加强合作、保障持续增长，并在动力总成等多领域实现最大协同效应



的最佳途径。”

吉利控股集团董事长李书福对合并方案及合作共识表示支持：“当下，全球汽车产业正在面临深刻变革，我们必须寻求开放协同，合纵连横。此次吉利汽车与沃尔沃汽车进一步整合业务，建立更紧密的战略协同关系，能达到最佳合并效果。这将在瞬息万变的汽车技术和出行服务领域打造两家更加强大的公司，开创创新发展格局，持续引领行业发展。”

据悉，为推进上述合作，吉利汽车与沃尔沃汽车还将建立全新协调管理机制，确保各项目高效顺利开展。

新版《乘用车燃料消耗限值》强标发布

7月1日起实施

羊城晚报记者 张爱丽

近日，由国家市场监督管理总局、国家标准化管理委员会批准发布的最新《乘用车燃料消耗量限值》强制性国家标准正式出炉，2021年7月1日起正式实施。其中，测试工况将从NEDC切换为WLTC，这是新标准最核心的改变。

众所周知，不同的行驶工况会很大程度地影响一部车的实际续航。当前，国家工信部会基于一系列工况所建立的续航测试方法，即《乘用车燃料消耗量限值》强制性国家标准，常见的燃油车百公里油耗都依赖此标准作出科学评价。

记者查询了解到，相比现行的“新国标”测试标准，新标准有两大变化：第一，工况切换：目标是在2025年年前，传统能源乘用车、插电混动

力乘用车的试验工况将由NEDC切换为WLTC，工况的改变将影响车辆综合燃料消耗量。第二，试验方法：加载方式由惯性质量加载方式改为连续加载方式。

据悉，中国将要实行的WLTC参照的是先前由日本、美国、欧洲共同制定的WLTP测试标准。它正式开始应用是在2017年9月1日，相比NEDC，WLTP设置的测试环境更复杂，场景也更为丰富，结果也更贴近实际用车。事实上，在中国销售的部分国六轻型车就已经遵循由WLTP衍生过来WLTC标准了。同时，随着燃油车和插混车的一纸明文颁布，业内预测，中国新能源也会大概率沿用WLTC标准。

长安UNI-K 3月上市 预售价15.79万元起

羊城晚报记者 张爱丽



近日，长安汽车对外公布UNI系列第二款车型UNI-K的预售价，为15.79万—18.89万元。

据了解，该款车将于3月上市，并与包括CR-V、RAV-4、威兰达、皓影、翼虎在内的市场上主流合资车型展开竞争。

UNI-K定位中型大五座SUV，采用科幻造型，并提供宽敞的第二排空间，动力方面，新车搭载2.0T+8AT。其中，2.0T

为长安自主研发的蓝鲸发动机，8AT则是爱信变速器。

根据此前公布信息，UNI-K车厢将提供三个液晶屏，并提供索尼14扬声器音响系统、AR智能导航、IMS智能座舱交互系统、DMS驾驶员疲劳监测系统智能配置。

进入2021年，长安汽车的增长态势仍在持续。数据显示，今年1月份，长安汽车销量达25.2万辆，同比增长87.3%。

北京支持建设 京沪车联网公路

羊城晚报讯 记者戚耀琪报道：北京市经济和信息化局3月1日发布消息称，支持开展车联网(智能网联汽车)和自动驾驶地图应用，建设京沪车联网公路。

2020年9月，北京市正式对外宣布将在亦庄启动建设全球首个网联云控式高级别自动驾驶示范区，会上发布了《北京市高级别自动驾驶示范区建设方案》，以经开区全域(60平方公里)为核心开展建设，通过车网深度融合，实现车路协同，发挥网端作用，降低车端成本，促进汽车产品创新和产业转型。

到2022年，将完成“智慧的路、聪明的车、实时的云、可靠的网和精确的图”五大体系建设，加快实现L4及以上高级别自动驾驶的规模化运行。

目前，在国内类似的业务在深圳已经出现，《深圳市关于支持智能网联汽车发展的若干措施》提出鼓励智能网联车辆开展道路测试，扩大智能网联汽车场景规模，创新智能网联基础设施市场主体。

2020年8月国务院批复了《深化北京市新一轮服务业扩大开放综合试点，建设国家服务业扩大开放综合示范区工作方案》，其中就明确提到支持开展车联网(智能网联汽车)和自动驾驶地图应用，建设京沪车联网公路。

海南发布新能源汽车 推广行动计划

今年计划推广2.5万辆新能源汽车

羊城晚报讯 记者戚耀琪报道：海南省政府办公厅近日印发了《海南省清洁能源汽车推广2021年行动计划》(以下简称《计划》)，今年海南全省计划推广2.5万辆新能源汽车。

海南省工业和信息化厅数据显示，截至2020年年底，海南省新能源汽车保有量已超过6.4万辆，占比达4.2%，高出全国水平约2.4个百分点，全国排名第四。《计划》强调，除特殊用途车辆外，全省各级党政机关、国有企事业单位新增及更换的公务用车100%使用新能源汽车，并探索新能源汽车“以租代购”模式。同时，今年海南全省新增及更换的巡游出租车中使

用新能源汽车比例要达到80%以上，新增及更换的注册网络预约出租车100%使用新能源汽车。

《计划》强调，要继续放开新能源小客车增量指标申请，加快调整新能源汽车与燃油汽车的结构比例，确保到2021年年底，全省新能源汽车占汽车保有量占比超过5%。按照《计划》，今年全省新建充电桩1万个，确保2021年底纯电动汽车与充电桩总体比例保持在2.5:1以下。此外，《计划》强调，驾考科目二、科目三道路驾驶技能考试新增及更换的小型自动挡考试汽车(C2车型)应100%使用新能源汽车。