

惠州文脉

新闻为眼·文化为脉

<第55期>

2021年3月19日
农历二月初七羊城晚报报业集团 中共惠州市委宣传部
联合出品

【文脉导览】

惠州千年古城墙：
满目沧桑斑驳，如何创新利用？

详见A14版

宋代铸币厂阜民钱监：
昔日全国闻名，如今踪迹难寻

详见A15版

马克思说“货币天然是金银”
为何中国古代主要用铜钱？

详见A15版

老父亲为监督儿子做清官
主动进城当“门神”，不料……

详见A16版



报料请扫二维码

设计统筹 杜卉

统筹策划/羊城晚报记者 马 勇
陈晓鹏
文/羊城晚报记者 林海生

早 春的西湖，花团锦簇，湖面水平如镜，白鹭缠绵于湖上，沿岸石板路在花朵、树木和湖面间延伸，与现代化都市融合成一幅和谐的山水画卷。

自古以来，惠州山水有口皆碑。寓惠两年多，苏东坡写下大量诗篇，他曾把岭南秀色与匡庐、杭湖风景并列而标举为“人间绝胜”。

一直以来，惠州在努力提亮蓝天碧水青山这一城市“底色”，在3月12日义务植树活动和3月15日西湖风景名胜区及周边区域更新优化工作调研活动中，惠州市委书记、市人大常委会主任胡洪都强调，惠州要深入贯彻落实习近平生态文明思想，牢固树立绿水青山就是金山银山理念，保护好优美的生态环境。

2021年惠州市《政府工作报告》(以下简称“报告”)中也提到，要大力建设生态宜居之城，秉持“公园城市”理念，实施城市更新行动，不断优化城市形态。

按照这一历史布局，人文之都岭东雄郡将向“公园城市”模式进发，一个人、城、境、业高度和谐统一的现代化城市蓝图正徐徐展开。

把城市建成“大公园”，而不再是用公园点缀城市—— 打造“公园城市”惠州模式 构建大西湖山水人文客厅



西湖竞春图 邱鉴秋 摄

空气质量在珠三角“四连冠”

周末清晨，家住惠州金山湖公园附近的市民吴女士换上运动装出门晨跑，阳光打在绿道上，她迎着阳光向前跑，并向“跑友”点头问好；下午4时许，市民公园里，4名老师带着18个6岁的孩子在草坪上玩游戏，笑声不断，其乐融融；晚饭后，惠阳区永湖镇的范女士约上好友，拖着音响到镇文体公园，音乐响起，广场舞随即扭起来……这是惠州公园里的“十二时辰”，也是惠州人的日常生活。

2016年，吴女士来惠州工作，蓝天白云和清新的空气“拴住”了她的心。短短几年时间，她完成了买房定居、结婚生子等人生大事。“不出意外，养老也会在惠州。”吴女士说，她格外喜欢惠州山水相间的城市格局，“清晨沿着绿道环湖跑，晚上与先生、女儿环湖散步，简单而又美好。”

事实上，像吴女士这样因环境好而定居惠州的人并不在少数。DT财经数据显示，2019年全国流

入人口最多的10个城市，惠州名列第十。据惠州市统计局2020年数据，惠州市2019年末常住人口已达488万。

惠州正向500万人口大关迈进，生态环境的吸引力绝不容小觑。惠州市生态环境局副局长李传红介绍，近年来，惠州空气质量排名在全国168个重点城市中位居前列。2020年，环境空气质量继续改善，在168城中排名第9，环境空气优良率高达97.8%，排在

珠三角城市第一位，实现“四连冠”。

近年来，惠州持续开展绿道建设，重点打造了红花湖生态绿道、东江沿岸惠城示范段绿道以及大亚湾滨海绿道等多条特色绿道，串联起了城乡聚居区和重要的自然及人文景观。截至2019年，惠州已建成省立绿道约335公里，城市绿道约380公里，社区绿道逾750公里，绿道网络日趋完善，极大丰富了市民的休闲生活。

打“山水牌”不断提升城市品质

年发布的绿色发展指数排名中，惠州绿色发展水平名列广东省首位，先后荣获“国家森林城市”“全国生态文明建设示范市”“国家环境保护模范城市”“国家园林城市”“中国人居环境范例奖”“中国十佳绿色城市”“美丽山水城市”等称号。

惠州市林业局有关负责人告诉记者，自2010年启动“创森”工作以来，“建设国家森林城市，共筑绿色美好家园”是惠州人不懈的追求。近年来，惠州将国家森林城市

建设作为常态化工作持续推进，大力推进森林碳汇、生态景观林带、森林进城围城、乡村绿化美化、创建森林小镇等林业重点生态工程，不断巩固和提升建设水平。据统计，2019年惠州全市森林公园达到92个，面积48354.67公顷。

中国城市规划设计研究院院长王凯表示，进入城镇化发展下半场，城市发展建设面临从注重速度到注重可持续、从注重生产到注重宜居的转变，地理特征多元化导致城镇

化模式多样化，紧张的资源条件和脆弱的生态环境对高水平城镇化的

要求更加突出。

2021年是惠州建设更加幸福国内一流城市的开局之年，惠州城市品牌建设也迎来新的课题。报告中提到，惠州将大力建设生态宜居之城，秉持“公园城市”理念，实施城市更新行动，不断优化城市形态。这表明，惠州将继续守护好生态屏障和滨水自然生态，使“看山望水记住乡愁”的美丽惠州更加令人向往。

“1+1+1”格局让惠州“更幸福”

自古以来，人居理念总是离不开山水与城的良性关系。新的历史条件下，如何建设现代化城市、建设什么样的现代化城市，是应对人民对美好生活的诉求、应对社会发展的必答题。在此基础上，惠州“公园城市”该如何扬帆出发？

“建设公园城市，不是在城市中点缀公园，而是要将整个城市建成一个大公园。”相关专家表示，在城市空间形态上，惠州被绿水青山划分为多个组团，组团之间通过生态用地隔离，绿道游走于生态用地和城市组团之间，让城市与生态更好地融合发

展，形成城绿相融的空间格局形态。每一个规划中的“小目标”，都指向了更加幸福宜居的城市生活体验。

惠州市政协副主席、市发展和改革局局长徐毅表示：“十四五”时期，惠州将以更大力度推进城市现代化建设，朝着建设国内一流城市的目标大步迈进。“坚持以主体功能区为引领，以罗浮山、象头山、莲花山等自然山体和G324北上线及陆海界线为分界线，将全市划分为生态功能区、城市发展区和海洋发展区，构建‘1+1+1’国土空间开发保护格局。”

徐毅表示，在提升城市现代化水平上，惠州一方面将以现代化、国际化城市发展理念加强城市整体规划设计，建设公园城市、高颜值城市，构建大西湖山水人文客厅等国内一流城市新样板，把惠州打造成让更多年轻人向往的城市；另一方面，要坚持经营城市理念、实施城市更新

行动，创新城市治理思路，加强城市全周期管理，推动城市治理体系和治理能力现代化，推动实现“城市让生活更美好”目标。



莲花山脉，西枝江源头 惠东林业局供图

【文脉故事】

在鹅岭北路老汽车站门前，一棵老榕树占据了一个半车道，在靠近人行道一侧，设置有一条行车道，通行虽不受影响，但却格外受人关注。

2020年8月1日，鹅岭立交改造工程启动，8月19日晚上，一位网友在惠州本地论坛发帖称，横亘在老汽车站门前鹅岭北路中间的一棵大榕树，严重阻碍了车辆通行，呼吁有关部门将这棵大榕树砍伐或移走，并说：“这种大榕树，惠州很多，根本没什么价值可言。”

不料此言一出，立即引来众多网友对古榕树的声援。“1997年第

市民合力保护百年古树

一次来惠州玩，就看到这棵大树。”网友“霖霖罗”说，“这棵树见证了惠州的发展变迁，有无法估量的价值，我们经常说要留住文化的根，这就是。”

“车站和桥都不在了，是不是能留它，给城市留下一点记忆？”从众多网友评论中能感受到，大家对古树有无法割舍的情感，几乎“一边倒”地反对砍树，极力支持保护古树。网友“晚来之人”表示：“宁可让路，也不伐树，这才是惠州的可贵之处。”

巧的是，工程设计方早在制定

到了这棵古树的历史文化和生态价值，在施工过程中也特别注重对古榕树的保护。据惠州古树名木信息网信息，这棵古树估测树龄为147年，是国家三级古树，树高16米，平均冠幅24米，管护单位为惠州市园林绿化管理所。

事实上，这并非惠州城市建设中保护古树的“个案”：2011年前后，为配合莞惠城际轨道施工，西湖古八景之一的“荔浦风清”景区有7棵树龄达90年以上的古榕树需要暂时迁移。惠州园林部门和施工方请来省里的园林专家指导，

将古树移植到环城西路东侧路边并安排专人管护。2017年初，7棵古树移回原址。

2020年1月，按照广东省重点建设项目建设河惠莞高速公路河源紫金至惠州惠阳段(简称“紫惠高速”)原施工设计，横沥镇观音山下的低田村民小组村口的两棵百年古树因“挡”在高速停车区的联络道(连接对向高速服务区的车道)上，需砍伐清除。但紫惠高速方经三次开会论证，最终决定补充征地手续、修改图纸，增加近30万元建设成本，“挤”出工期为古树绕道。

【文脉一周】

3月12日晚上10时许，惠东西枝江源鸟禽嶂中华穿山甲保护地巡护队工作人员巡逻时，发现一对中华穿山甲正在觅食。

3月15日零点起，江北片区的40条路将正式实施收取道路临时泊位使用费，后续将逐步推广惠城中心区其他片区实施收费。

按照《广东省城乡生活垃圾管理条例》，惠城区委、区政府将生活垃圾分类纳入机关和事业单位绩效考评体系，每季度在全区范围内进行通报。

日前，《我们只有一个地球——保护濒危动物科普图像展》来到惠州博物馆，展出70多幅图片，市民通过惠州博物馆微信公众号预约参观。

(林海生)

成都模式： “园中现城 城园相融”

羊城晚报记者 林海生

站在兴隆湖南岸的天府新区规划厅观景平台上，建筑与自然耦合、颜值与实力并存的城市天际线在眼前徐徐展开。兴隆湖、麓湖水城、鹿溪河生态公园、天府新区规划厅、公园城市展示厅、成都超算中心……高低错落、疏密有致，公园城市勾勒出壮美图景。

2018年2月11日，习近平总书记记在四川成都天府新区考察时，首次提出了建设公园城市的理念，特别指出“要突出公园城市特点，把生态价值考虑进去”。

3年时间里，天府新区将既有基于常规的“沿道路”布局方案，转变为“沿河”“沿绿”布局新模式，使得城市与山水真正融合在同一维度下，河流、湖泊、绿地不再是天府新区的城市后花园，而是人和城市使用的空间；把原生态地貌控制在80%以上，锚固70.1%生态空间，产业用地比重由27.2%压缩至20.6%，居住用地比重由25.6%提高至34.1%，蓝绿空间比例由65.7%提高到70.1%，成为天府新区从底层逻辑上重塑城市形态的关键之举。

不仅如此，天府新区创新构建基于新发展理念城市建设的组织管理体系，在全国首设公园城市建设局，组建公园城市研究院，持续开展公园城市理论研究和技术服务，以“高质量建设践行新发展理念的公园城市先行区”为战略统领，努力当好中国特色新型城镇化发展的“试验田”。

天府新区遵循“生态打底、产业支撑、数字赋能、美学呈现、生活化”路径，沿鹿溪河布局3个城市组团，每个组团都有大尺度的生态廊道，组团内部又划分成若干个公园片区、公园社区和公园街区，实现园中现城、城园相融。此外，还邀请国际大师、新锐设计团队，对每一栋城市建筑进行精雕细琢，将与老百姓生活、工作息息相关的社区服务、公共绿色空间串联起来，打造了“虽由人作、宛自天开”的城市意境。目前，天府新区空气质量优良天数达到290天，森林面积达到143.8平方公里，111个新建项目达到绿色建筑标准。

在天府新区，鹿溪河生态区、天府公园、雁栖湿地、湖畔书店、景宴半岛等网红打卡地随处可见；在兴隆湖东侧的智谷绿道内，占地150亩的鹿溪国际网球公园，植入了赛事、培训、体验、交流等多种体育休闲功能；集聚有71个重大产业项目、总投资256.6亿元，11家世界500强的天府总部商务区，是天府新区将生态价值转化为经济价值的最生动诠释……