

惠州文脉

新闻为眼·文化为脉

<第55期>

2021年3月19日
农历二月初七

羊城晚报报业集团 中共惠州市委宣传部
联合出品

【文脉导览】

惠州千年古城墙：
满目沧桑斑驳，如何创新利用？

详见A14版

宋代铸币厂阜民钱监：
昔日全国闻名，如今踪迹难寻

详见A15版

马克思说“货币天然金银”
为何中国古代主要用铜钱？

详见A15版

老父亲为监督儿子做清官
主动进城当“门神”，不料……

详见A16版



报料请扫码

设计统筹 杜卉

统筹策划/羊城晚报记者 马勇
陈晓鹏
文/羊城晚报记者 林海生

早 春的西湖，花团锦簇，湖面水平如镜，白鹭缠绵于湖上，沿岸石板路在花朵、树木和湖面间延伸，与现代化都市融合成一幅和谐的山水画卷。

自古以来，惠州山水有口皆碑。寓惠两年多，苏东坡写下大量诗篇，他曾把岭南秀色与匡庐、杭州风景并列而标举为“人间绝胜”。

一直以来，惠州在努力提亮蓝天碧水青山这一城市“底色”，在3月12日义务植树活动和3月15日西湖风景名胜区分级区域更新优化工作调研活动中，惠州市委书记、市人大常委会主任胡洪都强调，惠州要深入贯彻落实习近平生态文明思想，牢固树立绿水青山就是金山银山理念，保护好优美的生态环境。

2021年惠州市《政府工作报告》(以下简称“报告”)中也提到，要大力建设生态宜居之城，秉持“公园城市”理念，实施城市更新行动，不断优化城市形态。

按照这一历史布局，人文之都岭东雄郡将向“公园城市”模式进发，一个人、城、境、业高度和谐统一的现代化城市蓝图正徐徐展开。

把城市建成“大公园”，而不再是用公园点缀城市——

打造“公园城市”惠州模式 构建大西湖山水人文客厅



西湖竞春图 邱鉴秋 摄

空气质量在珠三角“四连冠”

周末清晨，家住惠州金山湖公园附近的市民吴女士换上运动装出门晨跑，阳光打在绿道上，她迎着阳光向前跑，并向“跑友”点头问好；下午4时许，市民公园里，4名老师带着18个6岁的孩子在草坪上玩游戏，笑声不断，其乐融融；晚饭后，惠阳区永湖镇的范女士约上好友，拖着音响到镇文体公园，音乐响起，广场舞随即扭起来……这是惠州公园里的“十二时辰”，也是惠州人的日常生活。

事实上，像吴女士这样因环境好而定居惠州的人并不在少数。DT财经数据显示，2019年全国流

入人口最多的10个城市，惠州名列第十。据惠州市统计局2020年数据，惠州市2019年末常住人口已达488万。

惠州正向500万人口大关迈进，生态环境的吸引力绝不容小觑。惠州市生态环境局副局长李传红介绍，近年来，惠州空气质量排名在全国168个重点城市中位居前列。2020年，环境空气质量继续改善，在168城中排名第9，环境空气优良率高达97.8%，排在

珠三角城市第一位，实现“四连冠”。

近年来，惠州持续开展绿道建设，重点打造了红花湖生态绿道、东江沿岸惠城示范段绿道以及大亚湾滨海绿道等多条特色绿道，串联起了城乡聚居区和重要的自然及人文景观。截至2019年，惠州已建成省立绿道约335公里，城市绿道约380公里，社区绿道逾750公里，绿道网络日趋完善，极大丰富了市民的休闲生活。

打“山水牌”不断提升城市品质

2018年2月11日，习近平总书记到四川成都天府新区考察时，首次提出了建设公园城市的理念，即将公园形态与城市空间有机融合，生产生态空间相宜、自然经济社会人文相融合的复合系统，是人、城、境、业高度和谐统一的现代化城市，是新时代可持续发展城市建设的新模式。

作为一座蓝天常相伴、山水为招牌的“生态丽城”，惠州在经济社会发展较快的同时，也保持了优良的生态环境。在广东省社科院住

年发布的绿色发展指数排名中，惠州绿色发展水平名列广东省首位，先后荣获“国家森林城市”“全国生态文明建设示范市”“国家环境保护模范城市”“国家园林城市”“中国人居环境范例奖”“中国十佳绿色城市”“美丽山水城市”等称号。

惠州市林业局有关负责人告诉记者，自2010年启动“创森”工作以来，“建设国家森林城市，共筑绿色美好家园”是惠州人不懈的追求。近年来，惠州将国家森林城市

建设作为常态化工作持续推进，大力推进森林碳汇、生态景观林带、森林进城围城、乡村绿化美化、创建森林小镇等林业重点生态工程，不断巩固和提升建设水平。据统计，2019年惠州全市森林公园达到92个，面积48354.67公顷。

中国城市规划设计研究院院长王凯表示，进入城镇化发展下半场，城市发展建设面临从注重速度到注重可持续、从注重生产到注重宜居的转变，地理特征多元化导致城镇

化模式多样化，紧张的资源条件和脆弱的生态环境对高水城镇化的要求更加突出。

2021年是惠州建设更加幸福国内一流城市的开局之年，惠州城市品牌建设也迎来新的课题。报告中提到，惠州将大力建设生态宜居之城，秉持“公园城市”理念，实施城市更新行动，不断优化城市形态。这表明，惠州将继续守护好生态屏障和滨水自然生态，使“看山望水记住乡愁”的美丽惠州更加令人向往。

“1+1+1”格局让惠州“更幸福”

自古以来，人居理念总是离不开山水与城的良性关系。新的历史条件下，如何建设现代化城市、建设什么样的现代化城市，是应对人民对美好生活的诉求、应对社会发展的必答题。在此基础上，惠州版“公园城市”该如何扬帆出发？

“建设公园城市，不是在城市中点缀公园，而是要将整个城市建成一个大公园。”相关专家表示，在城市空间形态上，惠州被绿水青山划分为多个组团，组团之间通过生态用地隔离，绿道游走于生态用地和城市组团之间，让城市与生态更好地融合发展，形成城绿相融的空间格局形态。每一个规划中的“小目标”，都指向了更加幸福宜居的城市生活体验。

惠州市政协副主席、市发展和改革局局长徐毅表示：“十四五”时期，惠州将以更大力度推进城市现代化建设，朝着建设国内一流城市的目标大步迈进。“坚持以主体功能区为引领，以罗浮山、象头山、莲花山等自然山体及G324北上线及陆海界线为分界线，将全市划分为生态功能区、城市发展区和海洋发展区，构建‘1+1+1’国土空间开发保护格局。”

徐毅说，突出集聚集约，推动资源要素向集中连片优势发展地区倾斜，以惠城为中心、惠阳为副中心，依托1号公路经济走廊等，大力推动沿江组团和沿海组团联动发展，促进发展重心向海向外发展。

徐毅表示，在提升城市现代化水平上，惠州一方面将以现代化、国际化城市发展理念加强城市整体规划设计，建设公园城市、高颜值城市，构建大西湖山水人文客厅等国

行动，创新城市治理思路，加强城市全周期管理，推动城市治理体系和治理能力现代化，推动实现“城市让生活更美好”目标。



莲花山脉，西枝江源头
惠东林业局供图

羊城晚报记者 林海生

将古树移植到环城西路东侧路边并安排专人管护。2017年初，7棵古树移回原址。

2020年1月，按照广东省重点建设项目河惠莞高速公路河源紫金至惠州惠阳段（简称“紫惠高速”）原施工设计，横沥镇观音山下的低田村民小组村口的两棵百年古树因“挡”在高速停车区的联络道（连接对向高速服务区的车道）上，需砍伐清除。但紫惠高速方经三次开会论证，最终决定补充征迁地手续、修改图纸、增加近30万元建设成本，“挤”出工期为古树绕道。

市民合力保护百年古树

一次来惠州玩，就看到这棵大树。”网友“霖霖罗”说，“这棵树见证了惠州的发展变迁，有无法估量的价值，我们经常说要留住文化的根，这就是。”

“车站和桥都不在了，是不是能留它，给城市留下一点记忆？”从众多网友评论中能感受到，大家对古树有无法割舍的情感，几乎“一边倒”地反对砍树，极力支持保护古树。网友“晚来之人”表示：“宁可让路，也不伐树，这才是惠州的可贵之处。”

巧的是，工程设计方早在制定鹅岭立交桥改造方案之初，就注意

到了这棵古树的历史文化和生态价值，在施工过程中也特别注重对古榕树的保护。据惠州古树名木信息网信息，这棵古树估测树龄为147年，是国家三级古树，树高16米，平均冠幅24米，管护单位为惠州市园林绿化管理所。

事实上，这并非惠州城市建设中保护古树的“个案”：2011年前后，为配合莞惠城际轨道施工，西湖古八景之一的“荔浦风清”景区有7棵树龄达90年以上的古榕树需要暂时迁移。惠州园林部门和施工方请来省里的园林专家指导，

【文脉故事】

在鹅岭北路老汽车站门前，一棵老榕树占据了一个半车道，在靠近人行道一侧，设置有一条形车道，通行虽不受影响，但格外受人关注。

2020年8月1日，鹅岭立交改造工程启动，8月19日晚上，一位网友在惠州本地论坛发帖称，横亘在老汽车站门前鹅岭北路中间的一棵大榕树，严重阻碍了车辆通行，呼吁有关部门将这棵大榕树砍伐或移走，并说：“这种大榕树，惠州很多，根本没什么价值可言。”

不料此言一出，立即引来众多网友对古榕树的声援。“1997年第

【文脉一周】

3月12日晚上10时许，惠东西枝江源乌禽嶂中华穿山甲保护区巡护队工作人员巡逻时，发现一对中华穿山甲正在觅食。

3月15日零点起，江北片区的40条路段将正式实施收取道路临时泊位使用费，后续将逐步推广惠城中心区其他片区实施收费。

按照《广东省城乡生活垃圾管理条例》，惠城区委、区政府将生活垃圾分类纳入机关和事业单位绩效考核评价体系，每季度在全区范围内进行通报。

日前，《我们只有一个地球——保护濒危物种科普图像展》来到惠州博物馆，展出70多幅图片，市民通过惠州博物馆微信公众号预约参观。

（林海生）