

羊城晚报讯 记者宋王群报道:今年清明假期为4月3日至5日共三天,群众出行意愿强烈,将迎来探亲、祭扫、踏青等出行高峰,预计深圳道路交通主要以省内周边城市中短途出行为主,以及往返墓区、景区、城市郊区、生态旅游区等。届时,深圳交警将严格实施“禁管约”措施,即禁止停车、交通管制、预约通行等交通安全措施全力保障道路安全畅通,并在清明节期间全力做好墓园周边、全市道路及高速公路等重点区域交通安

保工作,为市民出行创造安全畅通的交通环境。根据道路交通安全研判分析,预计2021年4月2日晚上有一波出行小高峰,深圳交警当天晚上全警提前上岗,加强主要拥堵路段检查疏导,为市民创造安全畅通的交通出行环境。2021清明假期高速公路实行免费通行(4月3日0时至4月6日0时)政策,预计市内高速公路出现拥堵。深圳交警将加强高速公路及其出入口的交通违法查处、秩序维护、车辆

疏导与管控等工作;进一步加强警保、警医联动,规范轻微事故快处快赔工作,开辟交通事故伤员急救绿色通道。在高速公路的各个传统拥堵点和其他容易拥堵点段,实行交警、交通、业主“一路三方”联合执勤排班、驻守巡控,协调交通运输、消防、抢险救援、医疗救助、保险等部门,加强事故现场拯救、清障,推行轻微事故快处快赔,严防拥堵和次生事故。提醒广大市民尽量错峰出行,减少聚集。

外卖小哥等8类人员纳入工伤保险参保范围

4月1日起,深圳从业单位(组织)可申请办理单项参加工伤保险参保登记

羊城晚报记者 沈婷婷
通讯员 罗妍

4月1日,深圳市社保局发布消息称,深圳工伤保险参保人数超1200万人,占全省工伤保险参保人数近三分之一。但超过法定退休年龄劳动者,实习学生,提供网约车、外卖、快递等未建立劳动关系人员,未纳入《工伤保险条例》参保范围,其参保需求较为迫切。为有效化解从业单位工伤风险,保障从业单位合法权益,广东省人社厅、广东省财政厅、广东省税务局印发了《关于单位从业的超过法定退

休年龄劳动者等特定人员参加工伤保险的办法(试行)》,该办法将于2021年4月1日起执行,试工期2年。《办法》将超过法定退休年龄劳动者,实习学生,单位见习人员,提供网约车、外卖、快递等劳务新业态从业人员,在家政服务机构从业的家政服务人员,依法组建的志愿服务组织招募从事应急救援、公共卫生防控、大型活动等特定公益活动的志愿者,已享受一至四级工伤伤残津贴或病残津贴人员、村(社区)两委人员等8类特定人员纳入工伤保险参保范围。

从业单位可按“自愿参保”原则为未建立劳动关系的上述特定人员单项参加工伤保险、缴纳工伤保险费。若特定人员在两个或者两个以上从业单位同时从业,各从业单位可同时分别为其缴纳工伤保险费。从业单位根据从业人员月劳动报酬或补助补贴收入等情况申报缴费基数,缴费基数在上年度全省全口径从业人员平均工资的60%—300%之间(2021年6月30日前的从业人员工伤保险缴费基数上下限为4053.6元至20268元)。从业单位为特定人员单项参加工伤保

险时,直接适用该单位的工伤保险费率标准。特定人员单项参加工伤保险后,发生工伤或者患职业病的,其工伤认定、劳动能力鉴定、工伤保险基金支付的工伤保险待遇等执行《社会保险法》《工伤保险条例》《广东省工伤保险条例》以及国家、省相关规定,与建立劳动关系人员同样享有工伤保险基金支付的各项待遇权利。2021年4月1日起,深圳从业单位(组织)可通过深圳市社会保险基金管理局单位网上服务系统或到就近的社保经办窗

口为上述8类特定人员申请办理单项参加工伤保险参保登记。新参保单位应先办理社会保险登记,然后办理特定人员参加工伤保险参保登记。从业单位(组织)办理特定人员参加工伤保险参保登记后,可自愿为符合参保范围人员申请办理工伤保险登记。从业单位(组织)在申请办理单项参加工伤保险时,应以电子或纸质形式承诺遵守工伤保险有关规定和告知其参保从业单位有关工伤保险权利义务,如果作出虚假承诺或者违反承诺事项的应承担相应责任。

深圳启动第30个全国税收宣传月活动 “区块链+税务”运用成果引关注

羊城晚报讯 记者李天军、通讯员陈梦雅、李地报道:4月1日上午,在深圳市会展中心,国家税务总局深圳市税务局以“税收惠民办实事 深化改革开新局”为主题,举办全国第30个税收宣传月启动仪式。仪式发布了“便民办税春风行动”深圳方案,介绍“区块链+税务”技术在税收领域的最新应用,并进行了“学党史牢记为民初心 办实事厚植人民情怀”倡议暨授旗仪式,以此在深圳拉开了全国第30个税收宣传月的序幕。活动当天开展“‘税惠万家’税收服务超市”“召开‘百家惠’‘大聚惠’‘微享惠’‘高峰惠’4

个税企论坛,向到来的纳税人缴费人讲解自然人、大企业、小微企业与高端制造业等方面的税收政策和举措,充分解答市民疑难,回应公众关切。启动仪式发布了2021年“便民办税春风行动”深圳“一百千”行动方案,介绍了推进税收领域放管服改革的有力举措,详细展示了区块链电子发票、区块链破产事项联动办理云平台、“微税务”APP、“@深税”等智能应用。其中,“社保费区块链缴费证明现场在线打印技术”“缴费权益实时到账(区块链)”“@深税开通区块链电子发票功能”等一系列“区块链+税务”运用成果,引起了与会观众关注、点赞。

2020年,深圳轨道交通线网运营里程超400公里,全年共运输乘客16.3亿人次

线网密度客流强度全国第一

羊城晚报讯 记者李天军、通讯员邓联旭、文欣报道:记者日前从轨道交通办获悉,2020年深圳市轨道交通线网密度、客流量均排名全国第一;乘客满意度得分第一梯队:2号线、7号线、9号线、11号线(按线路名称排序)。2020年,深圳市共开通6条合计约107公里地铁线路,轨道交通线网(包含有轨电车)运营里程跨越400公里大关,达到422.4公里,运营站点增至254座。目前,全市轨道交通线网密度(城市在运营的轨道交通里程与城市行政面积的比值)为0.21公里/平方公里,较2019年提升34%,位列全国首位。2020年,乘客地铁线网总体满意度得分为88.86分,较上一年度提升0.4%,再创历史新高。其中,排名前四位的线路是2号线、7号线、9号线、11号线。除了轨道线网密度的提升,深圳轨道交通客流量也稳中有升。2020年,本市轨道交通线网(含轻轨)共运输乘客16.3亿人次,日均客流445.4万人次。其中,地铁全年日均客流量达1.31万人次/公里,该指标虽受新冠肺炎疫情以及新线处于客流

培育期等因素影响,较去年有所降低,仍排名全国第一。2020年12月31日,轨道交通线网运营里程再创新高,达773.4万人次,同比2019年增长9%。2020年轨道交通客流量占全市公共客运量60.7%(不含出租车),同比2019年的56.1%有较大幅度提升。2020年,本市地铁线网共开行列车159.6万列次,运营里程34242.8万公里,对标北京、上海、广州及国内已形成地铁线网的城市,关键运营指标优良。其中运行准点率、运行图兑现率均达到99.93%以上;各线路列车服务可靠度(遇到一次5分钟以上延误的平均运营里程)平均达到967.2万公里以上(国标为50万公里)。2020年,深圳轨道交通运营企业采取压缩列车行车间隔、延长高密度行车间隔、高峰时段、延长线路运营时间、提高列车旅行速度等措施。深圳市地铁集团提升运营能达24次,其中线网工作日总运营能提升28.9%,周末总运营能提升37.0%;港铁(深圳)行车间隔压缩30秒,提升乘客出行效率。



2020年,深圳市共开通6条合计约107公里地铁线路

地铁16号线龙城西站车站封顶

羊城晚报讯 记者李天军、通讯员邓联旭、文欣报道:上月底,随着最后一块顶板混凝土完成浇筑,由中铁二十五局承建的深圳地铁16号线龙城西站主体结构封顶,顺利转入附属结构施工阶段。这是全线第18座封顶的车站,为后续施工快速推进打下良好的基础。据中铁二十五局项目负责人介绍,他们承建的16号线一工区包括两站两区间,分别是大运北站、龙城西站,大运站至大运北站区间、大运北站至龙城西站区间,

全长约2.3公里,全部采用地下敷设方式。其中,龙城西站位于黄阁路与如意路交叉口,沿黄阁路南北向布置,车站主体结构长263.02米,净宽20.8米,采用“明挖+盖挖”法施工,设置4个出入口、2组顶出风亭、1个安全疏散通道。龙城西站周边环境复杂,工地现场离学校、居民区、高大建筑物近,区间线路基本均位于城市主要道路下方,人流、车流量大,施工时间受控。车站施工场地内涉及管线迁改众多,包括雨水、污水、给水、燃气、高压电缆、通讯电缆等,

管线迁改、施工协调难度大。站内施工地段不良地质溶洞发育多,施工难度大。同时车站小里程端地质为高强度微风化灰岩,车站基坑开挖过程中岩石破碎、爆破震动、飞石控制难度大。截至目前,地铁16号线一工区大运北站、龙城西站主体结构已封顶,大运北站至龙城西站区间已双线洞通。下一步,施工方将按照既定目标,创新施工工法,合理安排资源,有效组织施工,有序推进各项工作,向全线洞通、轨通、电通目标发起冲刺。

罗湖基础教育高质量发展三年计划发布 新增3万座以上义务教育学位

羊城晚报讯 记者林园、通讯员谢粤雷报道:罗湖是深圳最早的建成区,也是深圳教育积淀深厚的“教育强区”。近日,“罗湖教育高质量发展论坛”举办,全面启动《罗湖区基础教育高质量发展三年行动计划》(下称《三年行动计划》),意味着“罗湖教育”进入全面“深改”阶段。

区位好地块优先布局教育

推进新改扩建学校,新增学位10510个;公办建设超额完成“5080”目标,实现了符合条件的儿童100%“有学上”;高考“上线率”逐年提升;引进优秀博士、高层次人才47名,招聘名校优秀硕士783名,建立了名优教师培养机制……“十三五”期间,罗湖区坚持教育优先发展战略,全面落实“综改”。而今启动的《三年行动计划》则是罗湖高质量发展蓝图,围绕建设高质量教育体系,以教育评价改革为牵引,统筹推进育人方式、办学模式、管理体制、保障机制改革。“我们将聚焦重点领域和关键环节,主要完成‘点上求突破’和‘质上有提升’两项任务。”罗湖区区委教育工委书记、区教育局局长殷刚表示,未来三年,罗湖教育将围绕6方面的重点任务,实施20个行动计划、落实62项重点工作。在学位建设方面,《三年行动计划》将优先选择区位好、环境优、交通配套完善、实施性强的地块布局教育设施,对已规划未实施的教育用地则以高标准落实,以高质量建校,力争实现新增23所幼儿园和0.8万座学前教育、新改扩建公办义务教育学校34所和新增3万座以上义务教育学位。

聘16名专家任专委会成员

“有学上”更要“上好学”。《三年行动计划》着眼于激发办学活力,提升教师素质,将实施“领雁计划”以提升校长专业能力;建立后备校级干部人才库以加强校长梯队建设;完善名师梯队培养制度,发挥名优教师的示范引领作用;通过分层制订专业发展标准,构建教师发展课程体系,探索智能化研训模式,优化教师培训机制。在课堂变革方面,《三年行动计划》将分学段、学科构建教学设计资源体系,三年建成罗湖区优质教学设计资源共享平台;把信息技术因子全面植入教学过程,推进数字化“思乐课堂”,构建智能时代高效愉悦课堂教学模式;围绕建设高质量教育体系,以教育评价改革为牵引,统筹推进育人方式、办学模式、管理体制、保障机制改革。相关负责人介绍,《三年行动计划》致力于形成罗湖教育高质量发展发展的格局,通过打造教育高质量发展先行区、智慧教育创新区、教师发展示范区、教育治理样板区等教育“四强”区,实现罗湖教育跨越式发展。为保证《三年行动计划》各项工作有序、高效推进,罗湖区成立了教育改革与发展专家委员会,特聘16名国内教育领域知名专家担任专委会成员。此外,区教育局还建立了协同推进机制、奖惩问责机制。

银湖汽车站道路设施提升工程完工 公交站“林深见鹿”设计颇为新颖

羊城晚报讯 记者李天军、通讯员李汝锋报道:记者1日从市交通运输局福田管理局获悉,银湖汽车站道路设施提升工程日前完工,公交站“林深见鹿”设计颇为新颖,实现“白天仅可见树木图案,夜间显示鹿与树林交相辉映”的剪影效果。据介绍,银湖汽车站地处福田区与罗湖区交界处,是重要的交通枢纽,是深圳市迎接外来务工人员的一个窗口。因建成时间较早,银湖汽车站前公交站亭在人行道老旧且缺少风雨连廊、挡土墙返碱严重、墙面出现裂缝且破损明显等问题。为给市民营造良好的出行环境,提升市容市貌,市交通运输局福田管理局遵照市领导的指示精神和工作部署,组织实施了银湖汽车站道路设施提升工程。本次提升工程一是对银湖汽车站公交站亭进行升级改造,并增设风雨连廊;二是对老旧、破损的人行道进行维修整治,确保人行道通行安全畅通,维修面积约800平方米;三是对现状旧



夜晚公交站亭“林深见鹿”效果

栏杆和防护柱进行拆除,更换为德式栏杆和铸铁止车石,并对挡墙立面进行翻新提升,使得改造后的面貌焕然一新。为全面提升银湖汽车站周边道路设施景观,体现深圳国际化大都市的精神面貌,本次提升工程采用“林深见鹿”的艺术设计方案,重点对银湖汽车站①、②公交站亭进行升级改造。“林深见鹿”即通过使用白色丝网印刷超白玻璃亚克力导光板的组合材料,利用LED灯条内发光的模式,实现“白天仅可见树木图案,夜间显示鹿与树林交相辉映”的剪影效果,与周边的环境景观相互契合,体现了人与自然的和谐。

深圳区块链电子发票能力更新,微信支付商户简单配置即可开启使用

羊城晚报记者 沈婷婷

4月1日起,深圳区块链电子发票又上线新功能了,更快接入、更多功能、更加方便的“开票易”功能上线了。商户可以使用腾讯电子发票平台“区块链发票极速版”,或微信关注@深税小程序,进入“开票易”模块,下载开票二维码、审核发票、统计开票情况等功能一屏尽览。联合深圳市税务局,腾讯电子发票平台“区块链发票极速版”迎来升级,深圳地区的新注册商家可以在移动端开通微信支付商户号并便捷申请腾讯区块链电子发票。同时,微信扫码开票额度也迎来提升,商家通过微信扫码开票额度从每月提升到50万元,每张发票额度提升到10万元。

只需刷脸就能申请增加授信

免对接免硬件免收费

今年3月,位于宝安老七岗鹅餐正式营业,生意很红火,到了用餐高峰期店主邓女士常常忙得团团转,还要去2公里以外的办税大厅开发票,十分麻烦。新上线的“开票易”功能彻底解决了开票烦恼,实现了免对接、免硬件、免收费,没有票种核定、领购发票等手续,开票超过授信额度只需刷脸就能申请增加授信,全程网上办理。同时微信商家只需开通区块链电子发票资格,注册微信支付商户号并开通“电子发票”功能简单三步,即可通过搭载于微信支付平台的区块链电子发票极速版使用扫码开票和支付后开票服务,实现线上申请开票,彻底释放拥堵在前台的开票工作和人力,极大提高经营效率。首先,商家可登录深圳市税务局网站开通区块链电子发票资格。搜索“区块链电子发票申请”进入申请页面,在开票模式里选择服务商模式并选择“微信支付”,确认授权后微信将成为商家的开票服务商。拥有区块链电子发票资格后,商家可在

移动端便捷注册微信支付商户号并开通“电子发票”功能

移动端便捷注册微信支付商户号并开通“电子发票”功能。商家可在微信内搜索“微信支付商家助手”小程序,进入后点击“成为商家”按照页面提示提交相关资料即可开通收款商户号,并获得交易权限。最后,商家可登录“微信支付商户平台”(https://pay.weixin.qq.com)开通“电子发票”功能。在微信支付商户平台,商家还可以对开票人员的权限进行设置,既方便前台店员操作,还可避免发票滥用的风险,安全又方便。同时,商家无需开发软件即可配置“支付凭证开发票”,“二维码开发票”两种开票方式,满足消费者在不同场景下的多维诉求。此外,微信支付也为商家提供了丰富的智慧经营工具,商家可在微信支付商户平台开通使用。同时,商家也可以选择使用@深税作为开票平台,通过开票易功能进行区块链发票的开具、审核、查询、冲红等。

日均12万张系统零卡顿

“让开票更简单”是深圳区块链电子发票的核心愿景,通过将发票信息上链,对发

票从开具到报销的过程全流程管理,每张发票均可查、可信、可追溯,逐步构建“交易即开票、开票即报销”的“区块链+发票”生态体系。

据悉,借助区块链底层技术,并结合移动支付及新型报销模式,腾讯电子发票平台的区块链电子发票成功实现全流程线上自助操作,免开发、免对接,可以极大地惠及商家和消费者。对消费者而言,可以在微信上一键开具电子发票并查验真伪,实现快速报销;对商家而言,免去了繁琐的发票保管、分票、盘点、统计等纸质发票管理工作,节省人力成本,减少发票管理出错的概率。自2018年8月10日上线以来,由深圳市税务局主导、腾讯提供底层技术和能力的区块链电子发票系统7×24小时不间断地提供区块链发票服务,目前已覆盖批发零售、酒店餐饮、港口交通、房地产、互联网、医疗等百余行业,包括腾讯、沃尔玛、招商银行、中国银联、恒大地产、国美电器、万科物业等超2.5万家企业接入,至2021年3月30日,共开具区块链电子发票超4700万张,总开票金额超600亿元,日均开票量突破12万张。