

1957年10月1日创刊



深圳新闻

2021年4月 22 星期四

辛丑年三月十一

A13

锂电池、人工智能、物联网、网络空间安全……深圳多领域率先开展职称评审

首张 锂电池工程师 职称认证即将出炉

羊城晚报 记者沈婷婷、通讯员曾烨报道：4月21日，深圳召开首次锂电行业职称评审会，99名专业技术人员通过评审。评审结果公示5天后，将颁出深圳首张“锂电池工程师”职称认证。此外，人工智能和物联网、网络安全等领域职称评审也将于近期举行，这都将填补上述行业专业职称空白，将进一步满足新技术领域专业技术人才职称评价需求，拓展人才职业发展空间。

率先开展锂电池行业职称评审

4月21日，81岁高龄、深耕电池领域40年的中国工程院院士陈立泉参与了在深举行的锂电行业职称评审工作。他表示，我国锂电池发展特别快，但电池方面的专业人才却遭遇了职称壁垒——在专业技术职称评定中，锂电池专业还存在盲点，与我国在该领域的快速发展不相称。深圳市在全国较早打破这一职称壁垒，设立锂电池工程职称评审专业，在当下具有先行示范效应和破冰意义。

陈立泉同时肯定了深圳的职称评审社会化举措：“把职称评审权下放给社会组织，让同行专家评价、让专业的人做专业的事情，既实现了对专业人员的客观公正评价，也释放了专业人员创新创业活力，也加快了人才队伍的发展。”他建议深圳下一步继续在半导体、集成电路、算法、芯片、区块链等“卡脖子”专业领域制定深圳评价标准和开

展职称评审，让更多优秀技术人才脱颖而出，为全国专业技术人才队伍建设探索出更多可复制的做法。

电池行业协会作为该领域的专业组织，负责承接锂电行业的首次职称评审工作。该协会秘书长李小依表示，消费类智能电子产品的升级换代为电池产业带来巨大市场空间，新能源汽车产业的发展也给动力电池带来了新的发展机遇。此次有99名专业技术人员通过了评审，这批职称证书将更好地调动、凝聚专业技术人员的创新性和积极性。

334个专业进行社会化职称评审

除锂电行业外，人工智能和物联网领域的首批职称评审通过人员名单也新鲜出炉，两个专业分别有15人和141人通过评审。

刚刚通过副高评审的准独角兽企业思谋科技联合创始人刘枢告诉记者：“深圳率先设立人工智能职称专业，对我们这些从事人工智能研发、生产、应用、技术服务等相关岗位工作的专业技术人员是个极大的利好！”



锂电池应用广泛

希望通过努力，过几年后能取得正高的职称。”

据悉，在创新人才管理体制，完善职称评审制度上，深圳先行先试，从2013年起，就启动职称评审社会化改革，将专业技术人才评价权交给市场和行业。2020年出台了《深圳市社会组织开展职称评审工作管理办法》，首次公开面向所有行业领

域遴选社会组织承接职称评审工作，多项职称改革创新在全国范围内引起强烈反响；截至目前，共有55家社会组织承接了62个职称评审委员会、334个专业的职称评审工作，涵盖建筑、交通、电子、新材料、新能源、生态环境、节能等领域。2020年就有15万人参加社会化职称评审，比上年增长超过15%。

图说新闻 第八届特殊奥林匹克运动会自行车比赛在深开赛 开赛首日广东收获5金4银



比赛现场



运动员正在全力拼搏

羊城晚报记者王俊、通讯员章伟兴摄影报道：4月19日至28日，中华人民共和国第十一届残疾人运动会暨第八届特殊奥林匹克运动会自行车比赛在深圳龙岗举行。本次比赛作为全国第十一届残运会暨第八届特奥会的提前比赛项目，由中国残疾人联合会、中国残奥委员会、中国聋人体育协会主办，广东省残疾人联合会、深圳市残疾人联合会、深圳市龙岗区人民政府承办。

根据报名统计，本次比赛共有北京、天津、河北、辽宁等13个省（市）共14支代表队256名运动员、领骑员、教练员和工作人员参加，连同技术官员、志愿者和组委会工作人员共480人参与。

根据竞赛日程的安排，4月21日至23日进行场地计时赛、追逐赛和争先赛，4月24日下午进行接力赛，4月25日至27日进行公路计时赛和大奖赛。本次比赛设单车组、双人车组、三轮车组和手摇车组，共有159名运动员参加85个小项的角逐。

据介绍，广东作为该项目的传统强队，在上一届自行车比赛中获得了51枚金牌，本次赛事派出了36名运动员和4名领骑员、1名领队、4名教练员、7名工作人员共计52人参赛。

记者了解到，在21日的第一个比赛日中，广东运动员发扬自强不息、顽强拼搏、勇于争先的精神，共获得金牌5枚、银牌4枚、铜牌2枚的好成绩。

全国首宗！龙华法院率先对接移动微法院使用区块链证据核验平台

羊城晚报讯 记者林园报道：21日11时许，深圳龙华区法院对一起侵害作品发行权纠纷案进行当庭宣判。原告是一名插画师，诉一家数码网店所售卖的平板电脑保护套上使用其美术作品。该案的证据均通过区块链证据核验平台提交和核验，极大提高了当事人的维权效率。这是全国法院首宗通过移动微法院提交区块链证据并自动核验的案件。

据了解，原告将自己的绘画作品发表在原告的微博上。被告

漫画作品被侵权 使用区块链技术“锁定”证据

未经许可，在其经营的天猫店铺所展示售卖的平板电脑保护套上使用涉案的9幅美术作品。原告起诉称，被告未经许可，擅自使用涉案美术漫画作品用于商业宣传，严重侵犯了原告享有的涉案漫画作品著作权，依法应当承担停止侵权、赔偿损失等民事责任。

记者在庭审现场中看到，该案的电子证据均通过区块链证据核验平台核验。其中，深圳法院区块链证据核验平是法院应

用区块链技术在知识产权审判领域中的先行先试。据了解，传

统模式下原创数字作品在创作后无法及时获得原创版权认证，创作权利人缺乏快速有效的确权手段，往往需要通过公证的方式进行取证，增加了当事人的维权成本。通过区块链技术固定证据可解决确权难的问题，同时在发现侵权后，可以通过区块链技术固定侵权证据。尤其是对于电子证据较多的数字作品版权纠纷来说，“区块链证据核验平台”的上线能够有效降低维权成本、提高维权效率。

对于法院而言，传统模式下

法官对原告提交电子证据的真

实性的主张往往依赖于线下公证，而该平台实现了电子卷宗系统与深圳移动微法院融合交互，当事人在深圳移动微法院小程序上提交电子证据，法官可在深圳法院区块链证据核验平台（内网）随时对证据发起核验，高效便捷。由于区块链具有去中心化、不可篡改、加密可追溯等特性，区块链证据在质证环节中争议性较小，从而可以实现庭审过程中快速质证，显著提高效率。在全流程证据明确且可信的情

况下，法官可以高效校验、快速裁判，权利人实现高效维权。

目前，深圳法院区块链证据核验平台是开放的平台，首期接入了至信链、中经天平链，随着后期技术的发展以及与更多机构开展合作，第三方存证机构经人民法院对其平台的数据安全、技术手段等要素评审，符合接入规范的，也可以实现跨链互认。未来，区块链技术还有望拓展到金融纠纷多元化解、智能合约、电子卷宗节点管理等方面的应用场景。

一季度深圳口岸液化天然气进口快速增长

进口221万吨，同比增加9.62%

羊城晚报讯 记者宋玉群、通讯员诸锐报道：4月21日，记者从深圳海关获悉，据统计，2021年第一季度，深圳海关监管服务进口LNG共计221万吨，同比去年增加9.62%，货值近9.83亿美元，同比增长77.76%。

4月7日，在深圳大鹏湾的广东大鹏液化天然气（LNG）码头，满载了约6.4万吨清洁能源液化天然气的“大鹏星”号从澳大利亚

丹皮尔港抵达并顺利卸载。

作为我国能源战略布局的首个LNG项目，广东大鹏LNG码头是粤港澳大湾区液化天然气的重要供应商，供气范围覆盖香港、广州、深圳、佛山、东莞、惠州等地，供气总量累计占广东省天然气供应量的60%。

深圳海关所属大鹏海关主动提供“预约式”服务，强化与企业信息连接，提前对接企业能源进

口计划，预报船期、预约通关、预先拟定检疫通关方案；企共建实验室开展天然气离线检测分析，数据直线对接实现快速鉴定及出证；实现舱单申报与油气监控系统“入罐申请”联动确保快速卸货，以实际卸货数量缴税放行，减少企业改单、退税手续；“油气监控系统”跟踪卸载、传输等流程叠加视频实时巡查及随机倒查实现24小时安全管控。

出行更方便！莲塘尾微巴开通

最快8分钟一班

羊城晚报讯 记者李军报

道：4月21日，福田区莲塘尾社区微循环巴士线路B928正式开通，线路采取单环线运作模式，从天健天骄公交总站始发，覆盖沃尔玛、1979文化生活新天地、北大医院、家乐福、梅林农批市场等出行热点，可满足片区居民日常购物、就医等出行需求，同时加强莲塘尾片区与景田及梅林片区的公交联系，与地铁2号线的接驳联系以及与北环大道西向公交换乘联系。

据介绍，受北环香蜜立交分段影响以及道路行驶条件限制，莲塘尾片区此前只有1条公交车线路（B611线），片区居民出行极不

方便。B928线路服务时间为7:00至20:00，微巴在高峰期最快8分钟一班，平峰期最快12分钟一班，可为片区居民提供高水平公交出行服务。此外，为更好地服务片区居民，B928线路将于5月11日起在莲塘尾小区站设置线路时刻表，车辆到站时间一目了然，为片区居民提供可预期、精准化的公交服务。届时，B928线将成为福田区首条实施时刻表的线路。

接下来，福田区还将将时刻关注市民乘客的出行需求，大力推进试点精准化公交服务，营造便捷、舒适的公交出行环境。

“深圳河畔·百家讲”论坛开讲

线上观看人数超7000人

羊城晚报讯 记者李军报

道：21日，由深圳水务集团主办，深圳市供水行业协会、深圳市水务科技有限公司联合承办的“深圳河畔·百家讲”2021年二次供水设施论坛暨产品交流展览在深圳拉开帷幕。

本次大会主题为“智启二供设施升级，共推城市直饮”，旨在通过二次供水设施的技术交流及产品展览/展播，共享先进经验，提升运维管理水平，保障“最后一公里”供水安全、推动实现城市自来水直饮。论坛采用“技术论坛+产品交流展览”形式开展。

论坛从二次供水相关政策解读、技术产品创新、智慧化运维、优秀实践案例等方面剖析二次供水现状痛点与破局思路，进一步推动二次供水单元的高质量发展。本次大会吸引了超过60余家参展商、近800位同行线下参加，线上视频和图片直播观看人数超7000人。

深圳环境水务集团、深圳水务集团党委书记、董事长吴晖表示，城市直饮是实现高品质公共服务供给，增强人民群众幸福感的重要体现。在深圳市委市政府的坚强领导下，在市水务局等单位的指导下，集团于2018年实现盐田自来水直饮，“十三五”期间共创建优质饮用水达标小区1250个，惠及市民280万人。面对二次供水设施改造的极大需求，如何使用更先进的技术手段与智慧化管理模式，逐步构建完善现代化的二次供水设施建设及运维体系，提高供水设施运行效率和抗风险能力，赋能城市直饮，是整个水务行业面临的新挑战，也是集团接下来的重点工作。希望通过本次大会，与国内供水领域的行业大家交流、分享，共同研究探讨城市直饮与智慧科技的融合，为城市的高质量发展和市民的美好生活贡献力量。

中转货物机坪无缝“换乘”

深圳机场海关首创“空侧闸口”大幅提升中转效率

羊城晚报讯 记者宋玉群、通

讯员叶俊超报道：4月21日，一票“经深飞”出口中转货物从上海浦东机场起飞，11点落地深圳机场后，随即就从机坪通过空侧闸口进入海关监管区，办理完审单、查验、转运手续，后直接从空侧闸口掉头进入机坪，“换乘”一架12:50时起飞前往胡志明市的国际航班，在深圳机场中转停留时间不超过2小时。

据了解，在海关监管区域的机坪侧建设能够对进出口货物进行状态验核、进出记录、动态管控的实体闸口，在全国机场中尚属首创，大幅压缩国内、国际两段航班预留衔接时间，为“经深飞”转运货物提供最快速和优质的监管服务，助力深圳机场打造服务全国、辐射全球的国际航空货物自由集散和调度中心，切实提升跨境贸易便利化水平。据深圳机场海关副关长楼春鸣介绍，在“空侧”闸口建成之前，“经深飞”的进出口货物在运抵深圳

机场后，需先从国内货站提货，通过市政道路绕行后从陆侧闸口进入海关的监管场所，办理通关手续后重新进入机坪登机飞往目的地。“空侧”闸口启用后，直接压缩了一半以上经深中转衔接时间，大大降低企业的运营成本，为“经深飞”货物提供顶格服务，助力深圳机场拓展航空运输中转货源。

深圳机场集团相关负责人表示，去年以来，深圳机场成为全球热门“提货地”，全年机场货邮吞吐量达139.9万吨，同比增长9.0%。货邮增速不仅在全国百万吨级机场中居首，也创下深圳机场近四年来自货运业务增长最高纪录。此次空侧闸口启用，不仅能够便利货物集散，未来经深中转货物形成规模效应后，航空公司还能依托便利和货物调度中心，及时将深圳和全国范围内空运进出口货源进行最优化调度，真正实现“货通天下”的目标，有力融入国家双循环大局。

“2020年度广东省交通运输行业优秀企业”出炉 深圳航运集团获评上榜

羊城晚报讯 记者李军报

道：20日，根据广东省交通运输协会《关于表彰2020年度广东省交通运输行业和优秀企业家的决定》，深圳航运集团荣获“2020年度广东省交通运输行业优秀企业”奖项。据悉，这是自2017年以来，深圳航运集团连续四年被授予该荣誉称号。

“2020年度广东省交通运输行业优秀企业”创建活动旨在全面提升行业发展软实力，更好发挥交通运输行业优秀企业示范带动作用

，促进广东交通供给侧结构性改革，实现创新驱动发展和转型升级，切实当好经济发展的“先行官”。此次评选，深圳航运集团凭借完善的安全生产标准化制度和多元化产业链，以及在广东省交通运输行业里的领先地位，最终经历严苛的筛选从众多参选企业中脱颖而出。再度获此殊荣，意味着政府和业界对深圳航运集团在行业影响力、市场信任度等方面的高度认可及对深圳航运集团依法诚信经营行为的高度肯定。