

羊城晚报讯 记者李晓旭报道：为鼓励工业企业在深稳定发展、提质增效，深圳市工信局近日发布《深圳市工业和信息化局企业扩产增效扶持计划操作规程（征求意见稿）》（以下简称《操作规程》），6月10日前公开征求社会意见。

记者了解到，《操作规程》明确深圳市企业扩产增效扶持计划共设两个扶持方向，分别为企业梯度培育项目和企业产值提升奖励。其中，企业产值

提升奖励是按照企业上一年度新增工业总产值的一定比例予以奖励；企业梯度培育项目是对企业工业总产值首次达100亿元、500亿元和1000亿元的企业，一次性奖励分别300万元、1000万元和2000万元，一次性突破多个奖励档次的，按最高档次标准予以奖励。

深圳市工信局表示，由于近年来国际国内经济形势出现波动，全球新冠肺炎疫情仍未得到有效控制，对当前产业发展形成了一定冲击。考虑到每年经

济形势不同，市工信局不再在《操作规程》中对相关奖励标准予以明确，将结合实际情况灵活制定标准，经深圳市政府审定通过后对外发布。

值得注意的是，为保障财政资金的使用效益和资金安全性，受资助单位在专项资金拨付前出现经营异常、破产等与原定绩效目标偏离的情况或者无正当理由不在指定期限内提交拨付凭证的，市工信局可以取消或暂不拨付财政资金。

走在前列 勇当尖兵 聚焦2021深圳两会

聚力献策

市人大代表、政协委员热议“碳达峰”：

设立“环保低碳企业奖” 加大专业人才培养力度

羊城晚报讯 记者宋王群报道：在2021深圳两会上，市人大代表和政协委员们积极为深圳率先实现“碳达峰”，打造绿色低碳先行示范标杆城市建言献策。

科技赋能降低建筑业能耗

深圳市人大代表李继朝介绍，在整个能耗体系中，建筑业能耗目前已占到整个社会活动总能耗30%左右，是“碳达峰、碳中和”的重要一环。

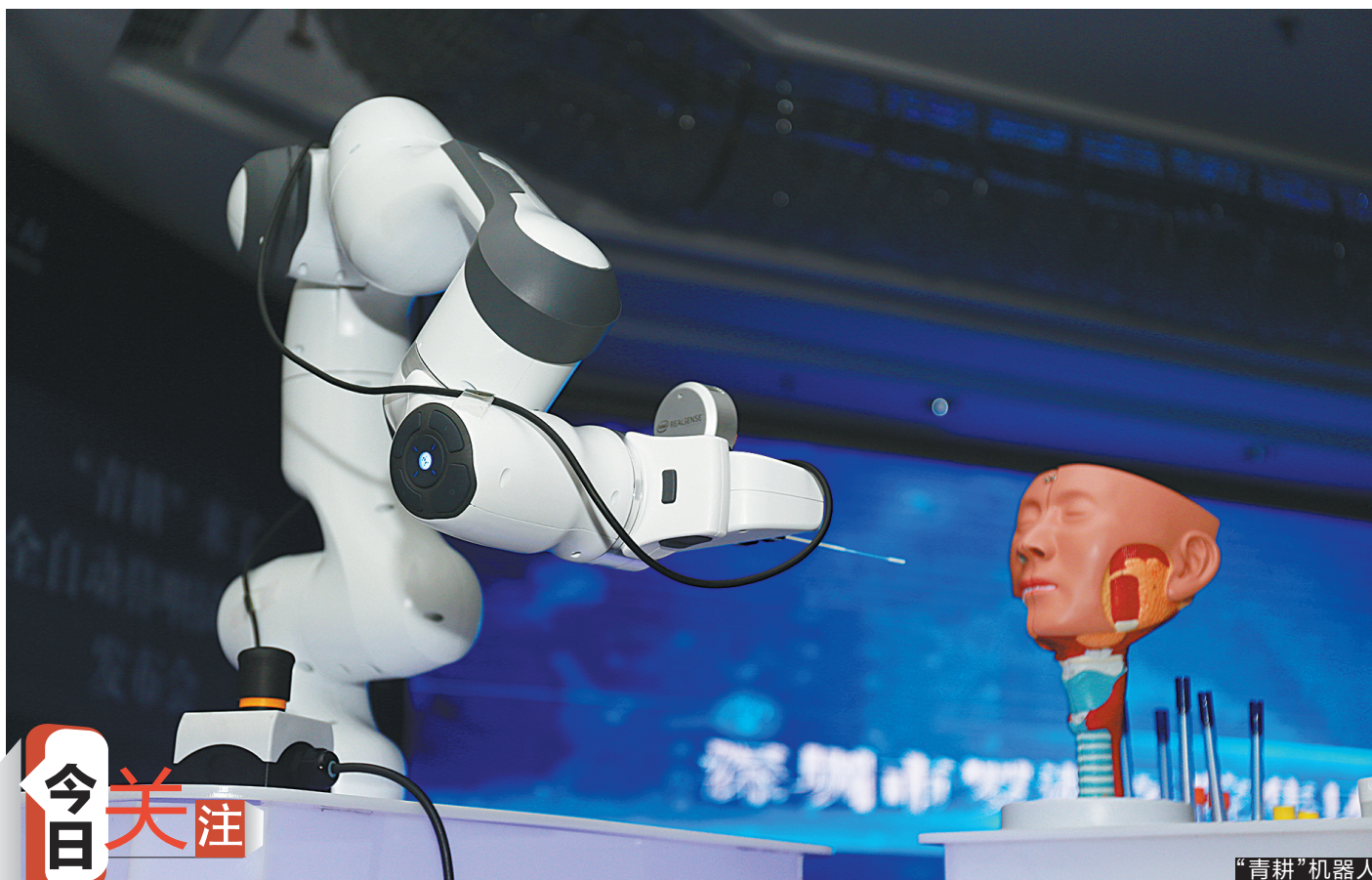
“我们要鼓励新技术在建筑业的应用。加强技术研发应用，加快推进数字建造新技术应用，鼓励创建优质工程。推动互联网信息技术与产业深度融合，重点加快BIM技术在设计、施工、咨询等实现全生命周期的应用。建筑业不仅要提供产品，更要做好服务，不断关注客户的需求和用户体验，并将安全性、功能性、舒适性及美观性等客户需求和个性化的用户体验贯穿施工建造全过程。”李继朝建议，深圳应积极探索，确保有建筑业经验的高质量企业参与政府工程建设。同时积极推进绿色建筑发展，大力推行环保节能、低碳高效绿色建造、绿色施工、绿色建筑；实施建筑业能源消耗总量和强度“双控”行动，探索超低能耗示范工程，提升建筑领域节能标准，形成绿色建筑实施方式；加快深圳国际低碳城市建设，营造绿色低碳生产生活新时尚。

减排措施应扩展更多领域

“积极响应国家碳达峰及碳中和号召，打造绿色低碳先行示范标

杆城市”，深圳市政协委员朱东波、朱文豪、姜华等在一份联名提案中提到，目前深圳已经制定了《深圳经济特区碳排放管理若干规定》《深圳市管控单位碳排放核查技术要点》《产品碳足迹评价技术规范》等一系列相关制度和规定，切实加强工业源、移动源、扬尘源以及各类污染源的排放管控。但目前减排、低碳、节能宣传和激励基本以控制气体排放为主，日常生活中减排措施、宣传和激励机制仍稍显欠缺。“深圳的减排节能需进一步从源头上抓落实，减排措施有待进入更广泛领域。”朱东波等政协委员建议，生态环境部门应联合各相关政府职能部门围绕环保减排主线，结合实际发掘新颖环保题材，通过街区培训、街头文化、云端在线、志愿者行动、企业文化传播、职业技能专业专修等方式，打造全民重视、全民行动的环保之城，整合环保课程进入深圳中小学、学前教育课堂，通过课堂展示、课外兴趣培养等方式将环保意识融入于基础教育内容中，兼顾趣味性、科普性、操作性、实用性。

“深圳应在更广泛领域实施更多减排措施，健全更具活力的环保减排激励机制。”朱东波建议，为环保产品设立环保等级或系数，设立专项补贴，鼓励企业生产环保低碳产品，并设立“环保低碳企业奖”每年评审评优予以公示后进行公开奖励；大力引进环保节能领域专业人才，同时在校内职业院校、技工院校中加大培养专业人才，为打造示范标杆环保之城提供智力支持、行业支撑。



“青耕”机器人

全球首台全自动鼻咽拭子核酸采样机器人罗湖亮相

可精准定位面部鼻孔 机器臂轻柔完成采样

文/图 羊城晚报记者 林园

全程无需人工干预

17日，机器人“青耕”在深圳罗湖亮相，这是全球首台全自动鼻咽拭子核酸采样机器人原型机。“青耕”在机器视觉辅助下追踪并精准定位到被采集人面部和鼻孔，精确力控下轻柔完成鼻咽拭子的采集，有望完全替代人工，减少医护人员的劳动强度和减少其暴露风险。

“青耕”由深圳市罗湖医院集团携手杭州湖西云百生科技有限公司合作研发。“青耕”的名字灵感源自《山海经》，“青耕”被认为是上古神兽，有“青耕御疫”的传说和梦想，希望“青耕一出，助天下无疫”。

这是世界上第一台软组织上实现力控、自动导航和自动标定的人工智能采样机器人。“青耕”以人工智能技术为核心，在运动规划系统控制下机械臂自动获取鼻咽拭子，在机器视觉辅助下追踪并精准定位到被采集人面部和鼻孔，精确力控下轻柔完成鼻咽拭子的采集；实现了抓取、标定、采集和消杀全自动工作流程，实现全程无需人工干预核酸采样整体解决方案；可实现规范样本采集，降低采样成本，

减少医护人员高风险暴露，节约医疗资源。

不仅运用于疫情，未来，基于该平台的人工智能视觉识别和精准力控等技术可望在呼吸道、支气管、消化道和心血管等组织器官的检查、辅助诊断发挥广泛的应用场景和实际价值。

采集后机器自我消杀

用“青耕”核酸采样安全吗？它怎样精准定位的？

研发人员介绍，“青耕”采样机器人最为核心的技术就是高灵敏度力控机器人臂和力控伺服系统，最小力控可达0.2N。在研发人员自身尝试中，切实感受到这个力度和人工采集的力度相当。另外机器人的应急暂停按钮也可用于突发情况，保护被采集人的安全。

具体来说，“青耕”使用的

AI视觉分析技术，对人脸500多个特征点进行自动判断识别，运动追踪可以捕捉被采集人员的轻微移动轨迹；在近距离时，使用有限元仿真技术和高性能概率模型可消除噪声和背景，定位鼻孔并调整鼻咽拭子采集角度；激光雷达对色彩与纹理不敏感，对不同的体格、年龄和肤色人群均可识别。精准力控反馈技术则保证采样拭子在碰到咽后壁之后停止前进并及时采集足够样本。口腔的腔道大，则更便于激光雷达的定位和AI定位识别。

在避免交叉感染上，每个被采集人全流程中使用一次性的采样拭子和样本保存管，机器手臂持鼻咽拭子采集样本，不接触被采集人。同时，系统集成红外自动感应消杀设备，在每一个样本采集后对采样臂完成完全自我消毒杀菌，避免交叉感染。

“循着红色记忆看深圳”走进南山

科技助力打造民生幸福城区

羊城晚报讯 记者宋王群报道：提到深圳南山区，就不得不说华为、腾讯、中兴、大疆等一批科技龙头企业，然而，科技不但为南山经济发展提供了硬支撑，也成了该区为民办实事的助推器。近日，羊城晚报记者跟随“循着红色记忆看深圳”系列采访活动走进南山区，实地探访了南山共享单车管理示范点、无人值守的“南山书房”，看南山如何构建有温度的“民生幸福样板城区”。

共享单车乱停放要多交钱

共享单车“围堵”地铁站的场景相信很多市民都见过，但这一乱象在南山区各地地铁站出口却并未出现。当天上午，记者在深圳地铁7号线珠光站出口看到，人行道两旁的共享单车排列整齐，有序停放在一个白色方格内。利用北斗高精度定位管理，在白色方格四周形成一道电子围栏，市民归还共享单车只有将车停放在白色方格内才能顺利完成，否则系统将提示：“停车点外还车将收取5元车辆管理费。”

南山区城管和综合执法局四级调研员吴伟胜告诉记者，南山在全国率先引入滴滴北斗高精度共享单车，在桃源、西丽街道投入1万辆单车，探索电子围栏、入栏结算、停车指引、禁停区划设、定点停放等管理技术创新，是全国首批将“北斗”运用在共享单车的城区。“借助北斗高精度定位系统和5G技术，采用‘智能中控+分体锁’，实现用户在手机端全程智能化操作，可对车辆的开锁定位限制在亚米级，同时能实时了解路面车辆动态信息，对早晚高峰潮汐点、骑行热点、车辆堆积、单车私占等情况能实时监控。”吴伟胜说，自上线“北斗+GPS”定点停放技术以来，用户文明停放比例提升明显，有效实现规范停车。

全自助智慧型公益书房

深圳被誉为“图书馆之城”，记者在南山区走访对此甚有体会。南山区桃源街道将宝能城售楼处改造成了南山文化新地标——桃源之光书店，是目前深圳最大的公共书吧与图书馆结合的创新型文化项目。如果说桃源之光书店是南山区打通公共文化服务“最后一公里”的成功探索之一，那么“南山书房”则真正做到了为市民提供家门口的图书馆服务。

南山区文化广电旅游体育局副局长任艳峰介绍，南山书房·平原轩以全自助的智慧型公益书房的定位广受好评，自2月1日试运行以来，用户达2.8万人，到馆读者达1.8万人次，预约次数超过2万，成为市民打卡、阅读、充电的网红点。“南山书房”面积不大，却充满科技感。书房共包含三大软件、六大硬件功能系统，22类子项，实现信息化、智能化、自助化。

任艳峰介绍，以南山书房·平原轩为样板，持续推进南山书房建设，未来将实现“一个社区、一家书房”的目标，有效解决公共阅读服务“最后一公里”的问题。

中国东方来深推介37项重点资产

羊城晚报讯 记者郭起报道：15日，中国东方资产管理股份有限公司深圳分公司与深圳市招银前海金融资产交易中心有限公司在深圳举办了“2021年资产推介暨客户交流会”。与会双方联合推介重点资产37项，账面价值102亿元，项目涵盖债权、破产重组等类别，涉及供应链、港口物流、光电等行业，抵押物涵盖工业用地、住宅用地、商业用房等多类资产，分布于深圳、珠海、东莞、厦门、成都等众多地区。

中国东方深圳分公司副总经理杨智刚表示：“希望此次携手招银前海能够强强联合，共同实现资产端、交易平台、需求端的完美契合。”深圳市招银前海金融资产交易中心有限公司总经理母子盛表示，在过往的合作当中，双方在资产招商推介、资产交易以及资金服务等方面落地了诸多经典项目。接下来，双方将共同探讨可行的模式创新，在充分发挥各自领域的专业优势前提下，示范先行、共享共赢。

湾区新闻部主编/责编 文倩/美编 温亮/校对 谢志忠

交通问题制约盐田发展？

代表建议：推动深盐第三通道建设

羊城晚报讯 记者林园报道：深圳盐田有世界级大盐田港，也有知名景点大小梅沙，交通问题对其发展至关重要。正在举行的深圳两会上，多位人大代表为盐田交通建言，希望加快地建设，并推动深盐第三通道、平盐铁路规划建设。

“由于地理条件限制，盐田对外通道较少和联系较弱，高峰时段道路交通拥堵严重，对外交通不便已经成为制约盐田区城市发展的重要因素。”市人大代表耿博提出，8号线一期的开通初步解决了盐田区与中心城区的联系，但是与东部其他地区的联系尚未建立。“建议18号线纳入全市轨道网规划修编并纳入五期建设规划加快建设，在盐田港后方陆域增设站点，建议18号线西延至沙头角口岸，以强化区域互联互通、支持空海联动、实施东进战略、打造东部全域旅游、支持盐田区市级重点发展片区和沙头角口岸重建的重要意义。”耿博表示。

此外，深盐第三通道的建设也广受关注。“盐田区向西通道先天不足，名义上有深盐二通道与梧桐山隧道两条对外通道，但二者最终均汇集于罗沙路继续向西延伸，实际上只有一条向西通道。当前罗沙路、罗芳立交交通拥堵不畅问题越来越严重，已成为制约盐田区长远发展，乃至深圳整个东部滨海地区高质量发展的关键掣肘。”市人大代表许静芬建议，尽快启动深盐第三通道前期工作，并在启动罗沙路改造，预留好与第三通道衔接的路线。

记者同时了解到，国际、国内货物通过盐田港抵深后，需通过道路、铁路运输。目前，平盐铁路的运力与盐田港的吞吐量相比极其不匹配，铁路疏港比例仅为1.59%。大量货物基本依靠道路运输解决。市人大代表何延文建议，尽快开展平盐铁路改造项目实施路径专题研究，以进一步完善疏港铁路交通，降低道路压力。

深圳民警救助昏厥幼童 上演6分钟“生死时速”

羊城晚报讯 记者郭起、通讯员彭丽摄影报道：亮着警灯、鸣着警笛，一路飞驰电掣，原本要20多分钟的车程，仅6分钟就到达。为及时救治一个高烧昏厥的孩子，5月14日下午，深圳街头民警上演了一场生死时速。

“你们都放心吧！送来及时，孩子没什么大碍！”直到医生给出初步诊断，龙岗公安分局坂田派出所民警福福生才放下心来。过去的几分钟里，他驾驶警车一路“狂奔”，将求助人李女士（化名）和她高烧昏厥的孩子送至深圳市儿童医院。

一家正开私家车准备前往深圳市儿童医院就诊，但因附近正在修路，且道路车辆众多，私家车行进缓慢，故而向值守的民警求助。

看到孩子的脸被烧得通红且处在昏迷中，福福生立刻让李女士抱着孩子坐上警车，他自己驾驶警车、开起警灯、拉起警笛，1时50分出发，1时56分就将母女二人送到了医院，全程仅用时6分钟。

“一路上，孩子由于昏厥，叫都没反应，她的妈妈很害怕，一直在流泪，我也特别着急，速度最高的时候开到了130，总算是用最快的速度把他们送到了医院。”在医院抢救室，福福生一直安慰李女士，让她不要着急、稳定情绪，等待医生的诊断结果。

“好在医生说孩子没有什么大碍，让她妈妈和我们都放心了！”初步诊断出来后，福福



幼童被顺利送入医院

生默默离开，驾车赶回辖区，“今天是周五，小学放学早，要赶回去做好校园值守工作。”福福生如是说。

因送医及时，高烧昏厥幼童已无大碍

110，表扬了民警“急群众之所急”的助人行为，5月17日上午，还特意送来一面印有“人民卫士 一心为民”的锦旗。