

1957年10月1日创刊

中山累计接种新冠疫苗122.16万剂次

羊城晚报讯 记者林翎、通讯员钟轩报道：5月31日下午，中山市政府新闻办召开新冠肺炎疫情防控工作第72场新闻发布会。中山市卫生健康局副局长伍中庆通报国内外疫情防控形势，介绍中山市疫情防控常态化措施。伍中庆介绍，截至5月31日9时，中山市调查追踪近期国内疫情关联的密切接触者、密切接触者的密切接触者，均已妥善落实集中隔离。

伍中庆介绍，5月25日-30日，中山市陆续接到深圳、广州、佛山等地密切接触者协查线索，接报后中山市立

即启动应急响应，组织市镇两级流行病学调查队员联合公安部门对密切接触者（以下简称密接）5人、密切接触者的密切接触者（以下简称次密）213人，均已妥善落实集中隔离。其中涉及广州病例的密接2人、次密101人，涉及佛山病例密接1人、次密4人，涉及深圳病例的密接1人、次密73人，均已集中隔离管控。

目前中山全市共有29个大型接种点，截至5月30日，中山市累计接种新冠疫苗122.16万剂次，目前中山市医务人员基本实现全员接种。

珠海10792名考生将参加高考

各项高考准备工作正在紧锣密鼓扎实推进

羊城晚报讯 记者钱瑜报道：今年珠海全市共有普通高考考生10792名，启用考点7个和备用隔离考点1个，设立考场374个和备用隔离考场40个。珠海市教育局相关负责人介绍，目前珠海考前准备工作有序开展，珠海将“平安高考”作为“我为群众办实事”实践活动的具体行动，以最高标准、最严要求、最强保障做好有关工作，确保顺利完成今年高考任务。

珠海已成立“平安高考专班”等工作专班3个，统筹协调推进各项准备工作，确保高考有序、安全、顺利。目前，当地已组织召开联席会议3次，部署高考安全工作，统筹解决各类问题，开展清单式检查验收，做到一周一汇总、倒排工作日程，推进准备工作落到实处。

据介绍，珠海还强化疫情防控和应急处置，做到“健康高考”。目前，珠海完成了374个考场编排和828名监考老师的选派安排工作，及时汇总上报未完成疫苗接种的考务人员数量，优先为考务人员预留疫苗针剂，营造平安考试环境。制定安保工作方案宣传宣讲。

今年，珠海继续强化考生服务，实现“暖心高考”。围绕高考备考、考生心理疏导等组织一系列宣传推送，针对新高考第一年的志愿填报，按省教育考试院的统一部署和权威解答，由珠海市教育局、各考点学校、各班级老师，及时向全体考生、家长开展政策宣传宣讲。

为强化考点建设，确保“公平高考”，珠海严格按照省考试院要求，做到高考试卷“分科入柜”存放、考场空调全覆盖等“七个百分百”。协调电信运营机构在考试期间监测各考点及周边地区电磁环境，做好信号屏蔽及异常信号干扰，严密巡查重点区域，对疑似信号立即予以技术阻断。

今年，珠海继续强化考生服务，实现“暖心高考”。围绕高考备考、考生心理疏导等组织一系列宣传推送，针对新高考第一年的志愿填报，按省教育考试院的统一部署和权威解答，由珠海市教育局、各考点学校、各班级老师，及时向全体考生、家长开展政策宣传宣讲。

中山将设两个涉疫考生特殊考点

羊城晚报讯 记者林翎、通讯员钟轩报道：5月31日下午，中山市政府新闻办召开新冠肺炎疫情防控工作第72场新闻发布会。中山市教育和体育局副局长王志红在发布会上表示，今年高考，中山市设立了两个涉疫考生特殊考点，保障所有考生都可以参加高考。

王志红表示，为做好高考期间疫情防控工作，中山市教体局严格落实市委市政府工作部署和主要领导批示，积极统筹相关职能部门，对考生实行分类管理，全力确保考生安全。

因为考前行程安排等原因，一些考生可能会出现粤康码红码、黄码的情况，一些考生可能出现核酸检测阳性，还有一些考生经过排查是确诊病例或者无症状感染者的密切接触者、密接的密接者。对此，王志红表示，今年高考，中山市设立了两个涉疫考生特殊考点，保障所有考生都可以参加高考，并按广东省教育厅

要求对各类考生进行分类考试处置。

新冠肺炎确诊病例、核酸检测阳性的考生，经卫生健康部门、疾控机构等专业评估可以参加考试的，安排在符合考试条件的医疗救治场所进行考试。会为其安排独立、隔离、无其他干扰的考试空间，按相关考务要求组织考试。

密切接触者、密接的密接考生，经卫生健康部门、疾控机构等专业评估可参加考试的，凭考前三天两次的核酸检测阴性证明，安排在中山市隔离考点进行考试，考生从隔离场所前往考点，考试结束返回隔离场所，使用专用车辆进行闭环接送转运。

来自中高风险地区的非密切接触者考生和低风险地区粤康码为红码、黄码的考生，经卫生健康部门、疾控机构等专业评估可参加考试的，凭考前三天两次的核酸检测阴性报告安排在原所在考点的隔离考场进行考试。

“十三五”期间珠海海上搜救中心

共救起1482名海上遇险人员



珠海海上搜救中心海上救援

3786”轮进水6人遇险、“港鸿888”轮沉没11人遇险、“深井自0892”轮沉没11人遇险等险情。海上搜救应急工作取得了较好成效。

珠海地处珠江口西岸，通江达海、航运发达。海上搜救应急作为海上生命安全的最后一道防线，在保障航运业安全有序发展，推进双循环发展格局中肩负着重要使命。会议希望珠海各区、各部门要主动适应新发展、新要求，进一步提高政治站位，不断增强做好海上搜救应急工作的责任感、使命感和紧迫感，全力以赴做好全年工作，加快推进珠海市海上应急管理体系和能力现代化。

湾区新闻部主编/责编 黄铁安/美编 湛晓茸/校对 黎松青

珠中江新闻

2021年6月

1

星期二 < 辛丑年四月廿一 >

A13



有轨电车已经停运多时

如果一条有轨电车线，每年的维护成本高达9100多万元，车票收入仅百万元左右，那么它该不该拆除？珠海目前就面临着这样的难题。

5月31日，珠海市召开现代有轨电车1号线首期项目处置重大行政决策听证会，16名听证参加人对2021年4月29日珠海市政府和珠海市交通运输局门户网站发布的两套方案发表意见建议，其中仅一人支持方案二，即保留有轨电车。

珠海市召开现代有轨电车1号线首期项目处置重大行政决策听证会

16名听证参加人仅一人建议保留

文/羊城晚报记者 郑达 图/羊城晚报记者 吴国颂

尴尬的有轨电车

珠海有轨电车1号线建成至今仅三年时间，但因“故障频发、运营成本高、未能发挥轨道交通应承担的社会功能”等问题一直被珠海市民诟病。

根据珠海市交通运输局提供的数据，从建设至今，提供有轨电车技术的公司持续进行技术改造，期间较大的技术改造11次，但第三轨地面供电技术缺陷至今仍未克服。据有轨电车运营公司统计数据显示，供电系统故障率呈曲线上升趋势，2020年达0.13次/千列公里，远高于行业标准《有轨电车试运营基本条件》的要求0.05次/千列公里。

此外，运营期间，有轨电车共发生事故19起，因故导致中断行车运营事件77起，年均19起；自开通试运营至2020年年底票款收入合计387万元，财政补贴拨款1.79亿元，每人次

运输成本（含资产折旧）约67元。而原本首期配置的12列车辆目前能满足上线运营条件的仅8辆，且均已到达架修年限。

从便民角度看，有轨电车1号线日均客流仅3378人次，客流强度每目每公里404人次，与科研报告预测的每日每公里7700人次的客流强度有较大差距。自2021年1月22日起停运以来，有轨电车所在的梅华路加密了原有的常规公交线路，完全承担了有轨电车的日客流量。

仅一人建议保留

马春芳是16个听证参加人中唯一一个“异类”，他支持保留有轨电车。

马春芳是沿线居民代表，曾参加过2014年4月、2015年2月的珠海市有轨电车的两次听证会，与现在一样，他是当时为数不多的反对建设有轨

电车的人，“我反对的原因是规划不合理，技术不成熟”。而在听证会上，这两个原因也多次被提及。

“有轨电车真的一点用都没有吗？”马春芳在会上表示，有轨电车的日均流量是3378人次，这不恰恰说明珠海市民有需求，“难道是看人多人少提供服务的吗”？

马春芳表示，从长远利益来看，有轨电车作为现代公共交通工具，还是有优势的。

在今年珠海两会上，多位珠海政协委员建议，市委市政府放下包袱，勇于面对现实，敢于实事求是，早日拆除有轨电车1号线。

建议者之一、珠海市政协委员王迎奎也是本次听证会的听证参加人。他表示，珠海有轨电车1号线自2017年开通以来，没有发挥应有作用，与社会车辆路权矛盾突出，若继续使用，仅供电系统改造费用将达9420万元。其他14名表示同

意拆除的听证参加人的理由与王迎奎几乎相同：技术缺陷、故障频发、成本过高、社会效益差等。

拆还是不拆，双方都有各自的理由。不过，记者在听证会上发现，有轨电车的最大利害关系企业中国中车大连机车有限公司的代表并没有出席，珠海市交通运输局给出的理由是，本次听证会需要报名，报名成功后还需抽签，“并不清楚他们是否报名”。

拆完之后怎么办？

“拆完之后怎么办？”这是不少听证参加人提出的问题。

高彦生是沿线居民代表，他建议有轨电车拆除后，可以在原基础上建设快速公交（BRT），“将轨道转成快速公交车道动作小，投入少，造成的影响也小。且拆除后的设施如候车亭等就是快速公交的雏形，这条道路可以成为快速公

交的试验田。”

珠海市人大代表梁辉晖建议：“拆除后，能否将设备升级为连通珠海东西部的快速交通，满足东西部的快速连通。”

珠海市交通运输局四级调研员陈文彬对上述两位代表的建议作出回应：“设备的回收利用我们考虑过能否用到其他地方，比如将整条线路搬到其他景点作为观光线路，不过需要专家的进一步论证，到底需要花多少钱，不能再出现类似的问题。沿线的快速公交研究还需论证。”

珠海TOD小镇曾以有轨电车作为噱头，拆除后，居民将面临房价受损等问题，陈文彬表示将在小镇设立公交首末站，开通更多公交线路，覆盖面更广，“个人认为房价会提升”。附近居民的停车问题，陈文彬则表示，会委托香洲区政府规划建设多层次立体停车场。

江门1321个村（社区）全面完成“两委”换届选举工作

逾1200名退役军人担任“两委”干部

文/图 羊城晚报记者 陈卓栋 通讯员 房国兴 谭耀广

记者5月31日从江门市委组织部、江门军分区、江门市退役军人事务局等方面获悉，江门在村（社区）“两委”换届选举中，把选举工作与退役军人村官培养等工作相结合，积极鼓励退役军人担任“两委”干部。今年一季度，江门1321个村（社区）全面完成“两委”换届选举工作，目前共有1206名退役军人担任村（社区）“两委”干部，占比达到14.6%。



“书记”李领强（左）在工作中

“当过兵的人不退缩”

“领强书记年富力强，有朝气、有想法，上任不到两年，村风就发生了大变化，村子交给他，我们很放心！”陈山村老书记李坤对新书记李领强赞不绝口。今年27岁的李领强2015年退役，2019年1月被纳入陈山村党委书记后备人选，2019年年底当选陈山村党委书记。

“小李书记有活力有魄力，点子还多，一上任就带着我们拆除违建房，清运淤泥垃圾，完成了全村三线改造。”谈起李领强，村民们赞不绝口。陈山村村道两旁数十幅结合党建元素、乡村振兴、本土文化的大型墙绘就是李领强的金点子。他多方筹集资金，邀请专业人士设计喷绘，如今墙绘成为村里一道靓丽的风景。

上任不到两年，李领强在工作中常常会有难点、堵点，但当过兵的人不会退缩，只会迎难而上。目前，他正牵头李铁夫故居、陈山村史馆、铁夫陈列馆、铁夫文化广场也在建设中。

退役军人将军人的优良作风带到基层，将军人的忠诚品格

根植基层。”江门军分区司令员程大欣说，在打赢脱贫攻坚战中，退役军人村干部分发挥了重要作用。在全面推进乡村振兴的新征程，更要充分挖掘退役军人这座富矿，培养出更多的“兵支书”“兵主任”“兵委员”。

“兵干部”年纪轻学历高

“村（社区）‘两委’班子是基层工作的‘领头羊’，要选优配强。”江门市市委组织部副部长张学东表示，他们以实施“本土人才培养计划”和“党员人才回乡计划”为抓手，在村（社区）“两委”换届选举中，把选举工作与党员人才回乡计划相结合，与退役军人村官培养工作相结合，积极鼓励退役军人担任“两委”干部。

江门市退役军人事务局工作人员黄玉华介绍，为邀请更多退役军人回乡建功，该局通过各镇（街）党（工）委加强与公安、民政部门衔接，把退役军人全部纳入后备人才库进行管理。另一方面，该局认真梳理退役军人情况，向在外地创业就业或有一技之长的退役军人抛出“橄榄枝”，向他们通报家乡喜人变化，做好就业创业分析、干部政策解读，提升，更为加强基层政权建设添砖加瓦。

号召他们回村创业。

在用好退役军人群体的同时，该市还注重建立健全退役军人村干部培养链条。通过强化培训，提高退役军人村干部能力素质，增强他们的政治领导本领、科学发展的本领、群众工作本领、狠抓落实本领、驾驭风险本领。

“我们市、县、镇三级党校平台均开展了退役军人村干部集中培训，并与高校合作举办村干部学历提高班。”江门市副市长王长青说，市里不仅选送退役军人村干部到镇（街）或县有关部门跟班学习，还精心遴选优秀退役军人村干部，由市县两级组织部门相关领导和科室负责人点对点进行培养，打造退役军人村干部能力提升“练兵场”。

记者了解到，截至今年一季度，江门市退役军人村（社区）“两委”干部学历、年龄与上届相比，实现一升一降：具有大专以上学历退役军人村（社区）“两委”干部有502人，占比41.6%，比上届显著提升；平均年龄为38.1岁，比上届大幅下降。这一升一降，不仅让村（社区）“两委”干部队伍的活力与创新意识得到提升，更为加强基层政权建设添砖加瓦。

羊城晚报讯 记者郑达，通讯员邓龙水摄影报道：2021年珠海市海上搜救工作会议日前召开，传达了2021年广东省海上搜救中心成员会议暨海上船舶海港防热带气旋工作会议精神，总结了“十三五”期间珠海市海上搜救工作成效，部署了2021年重点工作任务。珠海海事局等39家搜救成员单位和金湾区救助协会共50余人参加会议。

记者从会上获悉，“十三五”期间，珠海市海上搜救中心共处置各类海上险情302宗，救助险船236艘，救起海上遇险人员1482人，人命救助成功率96.3%。成功处置了“海邦达138”轮进水10人遇险、“珠湾886”轮进水6人遇险、“港鸿888”轮沉没11人遇险、“深井自0892”轮沉没11人遇险等险情。海上搜救应急工作取得了较好成效。

珠海地处珠江口西岸，通江达海、航运发达。海上搜救应急作为海上生命安全的最后一道防线，在保障航运业安全有序发展，推进双循环发展格局中肩负着重要使命。会议希望珠海各区、各部门要主动适应新发展、新要求，进一步提高政治站位，不断增强做好海上搜救应急工作的责任感、使命感和紧迫感，全力以赴做好全年工作，加快推进珠海市海上应急管理体系和能力现代化。