

1957年10月1日创刊



珠江新闻

2021年6月2日 星期三

A13



暴雨对城市交通造成严重影响 刘昌言 摄

帮助群众搬运转移物资、护送被困群众转移……6月1日，受强盛西南季风影响，珠海市凌晨普降大暴雨，局部特大暴雨，并伴有雷暴和短时大风。珠海各部门紧急出动，抗击暴雨，守护市民平安。

据悉，6月1日，珠海全市值班值守人员3836名，出动巡查人员696名，出动巡查车辆100台，投入移动排水泵车60台，接警并处置突发情况270次，最大限度降低灾害损失。



谭家光解救受困群众 受访者供图

暴雨侵袭 温暖满城

羊城晚报记者 郑达 通讯员 陈瑰琦 罗健棠 吴云炜

暴雨突至，珠海发布红色预警

记者了解到，本场强降雨具有强度大、持续时间长、范围广、累积雨量大的特点。从5月31日20时至6月1日8时，全市平均降雨量为82.7毫米。其中超过100毫米雨量有2个区（横琴新区207.7毫米，香洲区197.4毫米），最大累积雨量出现在香洲区梅华街道达341毫米，香洲区1小时降雨143毫米达到50年一遇，超过100毫米的雨量站点有20个。珠海市三防指挥部根据会商研判结论，分别于6月1日1时25分启动防汛IV级应急响应，并于2时35分、4时10分先后升级为防汛III级和II级应急响应，10时15分解除防汛应急响应。

幸运的是，珠海境内河道水位平稳，未超警戒水位。全市84宗水库（山塘）均在汛限水位以下运行。受强降雨影响，全市发生39处水浸点，主要出现在前山、梅华、拱北、南屏、湾仔等片区，部分车辆水浸，未收到地质灾害、水利工程出险和人员伤亡报告。

珠海市应急管理局提醒，未来几日预计仍有持续降雨，请珠海市民注意采取防范措施，避开落地广告牌、电线杆、树木等危险区域，远离建筑工地临时围墙；不要贸然涉水前行，警惕井盖、下水道、排污井等，不要将车辆停在低洼处，尽量减少外出注意自身安全。

一直以来，在上下班高峰期，珠海往返中山坦洲的各条道路因为车流超负荷等原因，存在不同程度的拥堵。过去一个月，珠海交警联合中山坦洲交警运用工程技术和管理手段，对珠坦往返交通进行了各类精微手术调整，每天往返两地出行的数十万人有了新的变化。



珠中交警跨市际联动缓解拥堵为两地群众办好“民生微实事”

公司的工程师们商议两地道路交通优化事宜。

现场调查发现，潭隆南路、新珠路拥堵的第一个原因是高峰期车辆明显增多的情况下，坦洲界内潭隆南路交环洲南路的直行绿灯时间和高峰期差不多，尽管新珠路翠屏路口的绿灯时间延长，但坦洲那边过不去。两个路口的信号灯需要联动调控。

坦洲和珠海的信号灯用的是完全不同的控制系统，连计时器模式都不一样。珠海这边的信号灯是交警支队后台统一计时，统一配时调控。到了7时就自动执行早高峰配时方案，坦洲的信号灯是依靠路口控制器自带时钟，时间走偏了需要人每天到现场手动调控。

所以第一步是两地同步校准计时。坦洲交警把计时校准后，接下来对照珠海这边的方案开始修改坦洲路口的配时。

早上出坦洲方向拥堵，两地信号灯由坦洲方向绿灯都由一个周期一次绿灯，变为两次绿灯。晚上反过来也是一样，回坦洲方向改为了一个周期两次绿灯，这样就和珠海新珠路翠屏路口放行方案保持一致了。

两个路口的绿灯时间差也设计好了，车辆从一个路口绿灯出发，到下一个路口也刚好差不多就是绿灯。这也是珠海第一条横跨两地有效疏解大车潮汐的广东振业优控科技股份有限公司。

每天三股车流经造贝路涌入坦洲

家住坦洲每天往返珠海的市民，如果在金湾、斗门、南湾、横琴上班，印象最深刻的莫过于晚高峰从珠海大道、金琴快线一路返回，经过南屏大桥时开始排队的壮观场面。这条通往坦洲的道路，珠海人习惯称为造贝路，实名为新珠路。从此一路往前，过了翠屏路口便是坦洲潭隆南路。

这两条路都是城市主干道，承载着从坦洲和珠海各片区席卷而来的数万车流。在洪鹤大桥、金琴快线部分路段相继通车后，自金湾、横琴等方面进入坦洲的车辆速度明显提升。

当上述三股以上的车流以

交通流的“绿波带”。

信号灯调完，就到路面交通组织了。潭隆南路往珠海方向上原先有一个掉头口。高峰时，车辆从这里掉头对往来珠海坦洲的直行车辆影响很大，特别有一些大车，容易从这个掉头口逆行，非常危险。为此，珠海交警主动封闭了该掉头口，对临近路口的施工出入口实施新举措：高峰期大车禁行。组合拳打出去之后，这里的高峰期车辆排队平均长度由原来的2公里缩短为1公里多，通行效率优化了40%。

撤销不合理斑马线解决人车冲突

今年，翠微西路晚高峰开始出现拥堵，排队长的时候，会排到前山沃尔玛超市。

珠海交警实地勘察，发现拥堵的源头竟然是一条不合理的斑马线。斑马线位于中山坦洲十四村的网髻路。这条路不宽，但两边居民楼、商铺林立，人口密度高，过马路的人数非常多。如果一旦因为人车冲突发生交通事故，交通立刻陷入瘫痪。

珠海、坦洲两地交警协商之后认为，撤销不合理的斑马线，让过路居民前行约40米到翠微西路口的斑马线过马路为更优选择，这里道路宽敞，且有专门的人行信号灯，安全系数也更

珠海社保服务网点地图上线

羊城晚报讯 记者钱瑜报道：为进一步优化群众办事体验，提升社保经办服务水平，近日，珠海市社会保险基金管理中心打造的“珠海社保服务网点地图”正式上线。办事群众通过“珠海社保”微信公众号就可以实现指尖导航，根据需要办理的社保业务“定位准”“找对门”，这是提升社保数字化转型的又一创新举措，打通了服务群众的“最后一公里”。

珠海市社会保险基金管理中心主任张国斌介绍，近年来，珠海市社会保险基金管理中心不断完善线下经办服务体系建设，进一步延伸社保服务触角，借助

“多元合作”，将村居、银行等第三方机构建设成为基层社保服务平台的有效延伸和补充。目前，可办理珠海社保业务的网点，包括社保中心办事大厅、镇街、村（居）委会、银行、澳门社团多达475个。

为了能让群众直接、便捷地找到最近办事网点，珠海市社会保险基金管理中心在短时间内完成了网点信息采集和调试，依托“珠海社保”微信公众号，打造了“珠海社保服务网点地图”。办事群众关注“珠海社保”微信号，在“服务网点”栏目下点击“服务网点地图”菜单进入，就可以根据所需办理的业务类型，选

择就近的社保办事网点，实现“查得到，找得着，事办好”。

此外，“珠海社保服务网点地图”实现所有的社保办事网点加载了机构名称、具体地址、服务时间、办理业务类型等信息，并根据办事群众所在位置推荐附近1公里内的网点，显示详细距离，按最近排序，指引群众“就近办”“方便办”，避免了扎堆服务大厅，实现资源优化配置。点击导航还可通过地图查询公交、驾车及步行的最优路线。此外，地图还与社保“预约办”充分融合，发挥叠加效应，拓展服务功能。

珠海进入垃圾分类“强制时代”

《珠海经济特区生活垃圾分类管理条例》6月1日起实施

文/图 羊城晚报记者 郑达

6月1日，《珠海经济特区生活垃圾分类管理条例》（以下简称《条例》）正式实施，珠海进入垃圾分类“强制时代”。与此同时，珠海市将全面推行生活垃圾楼层撤桶、定时定点投放。《条例》规定，各区可以根据实际情况确定生活垃圾具体投放时间段，厨余垃圾每日投放时间原则上不少于两个。



司加密清运频次，减少臭味”。

促进垃圾分类成“新时尚”

据悉，《珠海经济特区生活垃圾分类管理条例》是广东省第一部运用特区立法权制定的生活垃圾分类方面的法规。《条例》规定，对拒不分类的个人，可处100元以上500元以下罚款，单位可处5万元以上50万元以下罚款。该负责人表示，处罚只是手段，并非目的，“改变市民长久以来的生活习惯比较有难度，城管部门将依法规范垃圾分类的同时，加强对垃圾分类的宣传和引导，让其成为新时尚”。

除了处罚措施，《条例》还建立激励机制，对成绩突出的单位、家庭或个人给予表彰或奖励，对物业服务企业等分类投放管理责任人可以采用以奖代补等方式给予支持，同时，《条例》还规定可通

过积分兑换等形式，促进单位和个人形成垃圾分类的良好习惯。

当前，珠海市垃圾分类工作取得积极成效，在全省对珠三角7市考核中，珠海市从2020年第一季度的第四名上升到第四季度的第二名，全市所有公共机构实现垃圾分类全覆盖，横琴新区、金湾区、高新区、万山区、保税区以及香洲区梅华街道、斗门区莲洲镇基本建成生活垃圾分类示范片区。

珠中江梅四市人防跨区域训练圆满结束

“这次训练很贴近实战，我们学到了很多东西。”5月24日至28日，珠中江梅四市人防机动指挥所跨区域协同训练在梅城进行，梅州市人防办人防科长严基波在训练完成后发出感慨。

本次训练是2021年度珠中江三市人防系统举行的首次协同训练，由中共珠海市委军民融合发展委员会办公室牵头珠海、中山、江门三市人防机动指挥所，邀请梅州市人防办参加的跨区域协同训练。本次训练还与党建相结合，同步落实，一体推进，展现出当代人防的风采。

5月24日上午，“按照上级命令，珠中江三市机动指挥所向梅州市梅县区指定区域快速机动！”珠海市委军民融合办常务副主任、机关党总支书记李冬鹏一声令下，珠海、中山、江门三市人防机动指挥所分别从所在地出发到梅城指定区域集结。珠中江梅四市人防系统、珠海市卫健委、金山软件、中山大学附属第五医院相关专家组成的人防专业队共106人参加了此次协同训练。

在梅州市人民广场，参训人员顶着酷暑，以人防机动指挥车车载指挥信息系统为“中枢”，采取信息共享、组网联训的方式，通过人防卫星通信、无人机抵近侦查、单兵图传等形式，纵向练对下级人防队伍的指挥控制，横向练与中山、江门、梅州指挥所之间的

协同配合。在训练场各机动指挥通信车迅速占领阵地，模拟战时状态下采集传输战场信息供指挥部决策，各参训队伍迅速启动车载装备，在规定时间内完成了机动指挥所开设和撤收、通信系统操作、信息采集等训练内容。

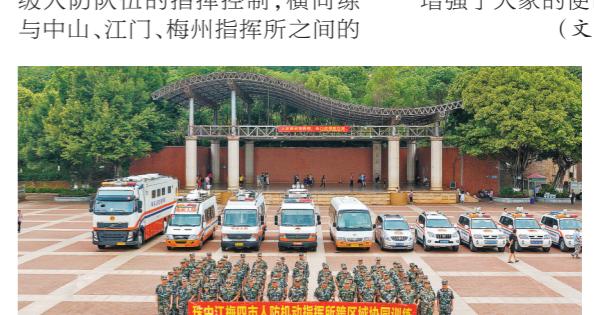
记者了解到，本次训练内容丰富、贴近实战，珠海市委军民融合办以“准军事化”的标准来要求所有参训人员。

“只有平时多流汗，才能确保战时少流血”，才能做到“战时防空、平时服务、应急支援”。

珠海市人防办主任李文儒指出，“本次训练内容形式多样，训练强度不断‘加码’，参训效果明显，达到了训练目的”。

记者了解到，本次协同训练落实与党建同部署、同落实、同检查的要求，将党建与工作与训练工作紧密结合。5月25日下午，全体参训人员学习金一南教授主讲的党课《从苦难到辉煌》。值得一提的是，党课视频是从珠海市人防地面指挥中心通过人防视频会议系统传输出来的，检验了各市人防指挥平台随时互联互通能力；训练间隙还穿插组织了党课知识抢答活动，组织了参观三河坝战役纪念馆和叶剑英纪念园，参训人员在三河坝烈士纪念碑前向纪念碑三鞠躬，重温入党誓词，提高了参训人员党性修养，增强了大家的使命感和责任感。

（文/图 郑达）



珠中江梅四市人防系统开展跨区域训练

湾区新闻部主编/责编 黄铁安/美编 湛晓蔚/校对 黄文波