

# 游族网络或将迎来新买家

公司近期绯闻不断，接盘者或是新浪为首的财团

羊城晚报讯 记者林曦、实习生莫广贵报道：继B站等与A股上市公司游族网络(002174)传出各种交易“绯闻”之后，近日，有消息称，新浪牵头的财团正在就收购游族网络的股份进行深入谈判。不过，游族网络方面回应称，实控人确实有转让股份计划，但对手方身份以及转让多少股份，公司方面目前尚不知情。而新浪方面对此也未发声。截至6月9日收盘，游族网营收报17.82元，涨幅为5.57%。

## 股权转让再起波澜

游族网络近期的股价波动引起了各界的关注。游族网络在5月31日至6月2日连续三天大跌，累计跌幅达22%。6月2日晚间，游族网络因股价异动发布情况说明，披露了一则重要信

息，回应收购传闻，即林奇继承人的法定监护人许芬芬正在筹划股权转让相关重大事项，且近期已取得较大进展。6月3日早盘，或受筹划股权转让消息影响，游族网络股价涨停。

但是，游族网络方面发出公告也表示，筹划股权转让相关的重大事项尚存在不确定性。公司表示，近期公司经营情况、内外部经营环境未发生重大变化，不存在应披露而未披露事项。

自游族网络创始人林奇突遭投毒离世以来，该公司董事和财务总监先后辞职，今年一季度业绩也出现下滑。今年一季报显示，公司一季度营收为9.44亿元，同比下降22.05%；净利润为1.87亿元，同比下降48.37%。

数据显示，林奇持有游族网络2.2亿股股份，占总股本的23.99%。截至一季度末，林奇名

下处于质押状态的股份数为1.7亿股，占其所持股份的78.18%，占总股本的18.76%。根据上海市浦东公证处出具的《公证书》，其股份由林奇的子女林小溪、林芮琨及林漓三人共同继承，每人继承约7323.4万股。鉴于继承人均未成年，被继承股份的权益将由三人的母亲许芬芬代为行使。

## 为何是新浪接盘？

其实，市场上关于游族网络卖身的消息从去年年底以来风传不止，B站、字节跳动等公司都是“绯闻对象”。不过有分析称，字节跳动方面此前已经收购了有爱互动、沐瞳科技等游戏新势力，发展路径更像是要培育一个新的游戏集团。而B站对于此前的传闻也不予置评。如今，从市场消息来看，新浪是新

的人局者。有媒体透露，新浪牵头的一个财团正在进行谈判，希望至少收购游族网络18%的股份。该财团正寻求在未来几周内敲定这笔交易。不过，新浪官方对此并未回应。

作为老牌的四大门户之一，新浪在中国互联网的地位举足轻重。但由于市值常年被低估，新浪已经于今年3月从美股私有化退市。

众所周知，在互联网行业，网络游戏是现金牛，在和新浪一同起来的四大门户中，腾讯和网易就不用说了，是国内两大游戏巨头，就连搜狐也有搜狐畅游旗下不少经典游戏IP，三七互娱、世纪华通等A股上市公司都靠游戏赚了不少钱，但是，新浪在游戏方面的布局相对起来就比较弱势。

有行业人士称，目前新浪方

面的撤手锏是微博，但是微博经过这么些年的发展，在流量和商业化上也会遇到爬坡的问题，可能迫切需要找到下一个“潜力股”产品。而游族最令外界期待的就是《三体》IP，包括游戏、影视作品及衍生品的制作权，并且成立了三体宇宙公司来统一运营IP。但遗憾的是，传闻中的《三体》电影等衍生品一直迟迟未出。

另有分析认为，新浪董事长曹国伟是上海人，有一定的渊源。若能和游族网络成功交易，或将协同微博的优秀的渠道资源，为游族旗下游戏的盈利带来增量。而曹国伟在新浪完成私有化时候向全体员工发布内部信表示，新浪集团未来更加多元化的发展提供更多的灵活性，新浪未来将加大投资力度，加快并购步伐，实现业务多元化发展。

羊城晚报财经评论员 戚耀琪

财经 辣评

## 汽车出口量明显走强 核心竞争力仍要雄起

挪威。

中国汽车出口市场持续走强。海关总署6月7日公布数据显示，今年前5个月，我国进出口总值14.76万亿元人民币，同比增长28.2%，其中，汽车(包括底盘)出口756.7亿元，增长95.80%。

从过去的眼光来看，相比已经发展上百年的欧美日品牌，或者相比于电信产品，中国汽车的自主品牌一直不算强势。即使出口，也面临低端市场、低档车、低价格、低利润、低质量五低格局。如果在国内都不是一款家喻户晓性价比高的国民车，凭什么能在别国获得更多的欢迎。

如今，现在这个情形已经在悄然改变，尤其是面对欧洲的出口，已经显示出自主品牌的某种力量在上升。如今汽车出口的大头，主要是上汽乘用车、长城、吉利、奇瑞等企业。近年来，随着车企在海外布局的业务的落实，产能得到了释放，更精准地落地，成本更低。自主品牌资金变得充足，是不会甘心只能位居三线之外的。

随着国产自主品牌影响力的提升，海外市场也悄然成为各个车企的主要战场。吉利汽车5月份海外出口10384辆，增长超过两倍。长城5月份海外销售10079辆，同比劲增557.5%。今年5月奇瑞集团海外出口量达到19444辆，增长256.5%。去年9月，领克“欧洲计划”开启，随后在荷兰阿姆斯特丹与瑞典哥德堡开设两家线下体验店，今年实现了整车出口欧洲常态化。今年5月比亚迪宣布年内累计向挪威发运1500辆唐EV，这是比亚迪在海外市场迈出的里程碑式步伐。本月，首批100辆唐EV已在上海港正式发运。

既然我们的品牌整体而言还是处于增加存在感，保持探索力的初级阶段。它们依然不是欧洲人无法忽视的品牌存在，那么我们的崛起之路还有很长，不能仅仅看到销量而自我满足。

## 中山最年轻富豪”深陷麻烦

达华智能掌舵人或丧失控制权

羊城晚报讯 记者孙绮曼、许张超报道：24岁从母亲手里接班，31岁掌舵上市公司达华智能(002512)，36岁身价达80亿元。如今，曾是“中山最年轻富豪”的蔡小如深陷麻烦，可能将失去对公司的实控权。

## C 老字号上市公司近50家

100年来，五芳斋从“小作坊”发展成了家喻户晓的“粽子大王”，但100岁的五芳斋，在谋求A股上市的一众“老字号”中，年纪还不算太大。

今年2月，400年的剪刀“张小泉”在创业板上市申请成功过会，目前公司审核状态为“提交注册”。此外，300岁的德州扒鸡也于2020年6月与国泰君安证券签订了上市辅导协议，正在准备上市。

目前，A股市场里的老字号上市公司将近50家，主要集中在白酒、中医药、餐饮、调味品等领域。如贵州茅台、片仔癀、云南白药等企业，都是老品牌焕发新青春的典范。

当然，资本道路也并非一片坦途。去年5月，在新三板挂牌的天津“狗不理”选择摘牌。今年一季度，全聚德亏损4708.52万元。说到底，能否加强品牌创新，适应新时代、新需求，才是发展硬道理。

告称，公司控股股东蔡小如持有的4000万股公司股票(占总股本3.49%)在“阿里拍卖·司法”进行公开拍卖，用户名张宇通过竞买号F8236以13926亿元成交，折每股价约3.48元。

公告中还披露，本次司法拍卖原因为借款合同纠纷，公司在拍卖前未收到蔡小如报告的预卖情况说明，拍卖过户后蔡小如可能失去对公司的控制权。

阿里拍卖官网数据显示，此次股权拍卖的申请执行人是厦门国际信托有限公司，被执行人包括蔡小如、刘健、深圳华欣创力科技实业发展有限公司。

天眼查数据显示，2019年9月，蔡小如等曾因公证债权文书被立案，深圳市中级人民法院判决其向厦门国际信托执行标的约9.68亿元，2020年6月蔡小如因完全履行给付义务被法院列为失信被执行人并采取限制消费措施。

值得注意的是，蔡小如等与厦门国际信托的公证债权文书一案，其中深圳华欣质押了金莱特(002723)5599.13万股股票。此外，蔡小如等还与润兴融资租赁有限公司发生民间借贷纠纷，案件涉及标的总金额高达6.53亿元，目前未履行比例为100%。

## 景顺长城安益回报混合发售

“固收+”基金凭借“债筑底、股增强”的特点获得市场认可，逐渐成为投资者资产组合中的“标配”。日前，拟由毛从容、邓敬东担任基金经理景顺长城安益回报一年持有期混合于6月7日正式发行。

在具体投资过程中，由资深

## 国联安“鑫”字招牌再添新军

近日，招商证券发布了最新一期五星基金评级报告。根据报告显示，截至4月30日，入选本期招商证券五星评级的基金共计456只，其中三年期五星基金261只，五年期五星基金150只，十年期五星基金45只。

## 广发基金加入联合国旗下组织

近日，为积极助力“双碳”目标，践行ESG投资，广发基金正式加入联合国负责任投资原则组织，承诺履行六大负责任投资原则，以价值创造回报投资者，以责任担当奉献社会。

基金经理认为，在实现碳达峰、碳中和的这场硬仗中，公募

固收基金经理毛从容负责大类资产配置和固收类资产投资，权益基金经理邓敬东重点负责权益投资，股债基金经理搭配合作，优选债券给组合提供基础性收益，同时配置权益资产增厚收益弹性，从而力争实现“1+1>2”的目标。(杨广)

而在三年期偏债混合型五星基金评级中，仅入选了7只产品，国联安基金凭借优秀的固收+投资能力上榜两只，分别为国联安鑫发混合基金和国联安鑫隆混合基金，优异的表现再一次擦亮了国联安固收+“鑫”字招牌。(杨广)

# 航空混改第一股挂牌上市

东航集团旗下东航物流正式登陆A股

文/羊城晚报记者 唐珩 图/受访者提供

6月9日，中国东方航空集团有限公司旗下东方航空物流股份有限公司在上海证券交易所主板挂牌上市，成为“航空混改第一股”。这标志着东航物流(601156)作为全国首批、民航首家混合所有制改革试点企业超预期完成“三步走”的混改路劲，正式成长为一家公众性公司；更标志着东航集团抓紧抓实国企改革三年行动，以“混改”为突破口，成为首家实现航空客运和航空物流两项核心主业“双上市”的国有大型航空运输集团，在“十四五”开局之年，加快形成产业集群高质量发展新格局、构建竞争引领新优势。

## 混改已圆满完成

2020年，东航集团成功实施了国企改革三年行动中央企业集团层面股权多元化改革的“首单落地”，东航集团股东会、董事会组建完成，治理体系和治理能力现代化向前迈出一大步，可持续发展能力得到有力增强。

作为东航集团改革的一项重点工作，东航物流“混改”进程以点带面、提速加力。从2016年9月，东航物流成为全国首批、民航首家混改试点企业开始，东航集团确立“三步

走”推进东航物流混改：第一步股权转让阶段，东航集团专门成立产业投资公司东航产投，以非公开协议转让方式让渡东航股份持有的东航物流100%的股权，2016年11月东航物流实现从上市公司的剥离；第二步增资扩股阶段，2017年6月，东航物流通过产权交易所成功引入联想控股、珠海普东物流、德邦股份、绿地金控、北京君联五家非国有资本并同步实施核心员工持股，混改全面落地，引入了产业链、价值链的协同力量和升级要素，放大了国有资本带动力和影响力；第三步改制上市阶段，东航物流于2018年12月整体变更为股份有限公司，完成股份制改革，2019年6月，东航物流正式向证监会提交上市申请，今年3月11日通过证监会发审会审核，5月7日获得证监会核准首次公开发行股票的批复，混改“三步走”圆满完成。

东航物流“混改”推进以来，东航集团把“有利于进一步激发各类生产要素的活力，实现国有资产的保值增值；有利于推进航空领域的供给侧结构性改革，打造世界一流航空物流国家队；有利于建立市场化体制机制，推进企业治理体系和治理结构现代化”作为基本原则，更好地推动

东航物流完成法人治理结构和经营决策机制改革，健全市场化经营机制，推进“三项制度”改革，以混改促进业务高质量发展。几年来，东航物流推动业务链条持续向两端延伸，大力发展跨境电商解决方案、同业项目供应链、航空特货解决方案和产地直达解决方案服务等新兴业务，推出了临空产业园、“港到港”时限产品、空铁联运、一站式空服中心等一批新项目。

## 已扭转被动局面

截至去年年末，东航物流旗下中货航拥有10架货机和725架客机货运资源，依托天合联盟、代码共享与SPA协议，航线网络通达全球170个国家的1036个目的地。东航物流在全国范围内拥有17个自营货站，构建起布局全球的航空货运网络体系，在助力“一带一路”建设、服务国家区域发展战略，促进国内国际双循环、稳定产业链供应链、服务全球防疫共同体构建过程中发挥了积极作用。

2016年至2020年，东航物流营业收入由58.37亿元增长



## 相关链接 东方航空 更名为“中国东航”

羊城晚报讯 记者唐珩报道：6月9日，记者了解到，中国东方航空股份有限公司A股证券简称正式由“东方航空”变更为“中国东航”，公司全称和A股证券代码“600115”保持不变。

中国东方航空股份有限公司于1997年2月4日、2月5日、11月5日，分别在香港联合交易所、纽约证券交易所、上海证券交易所成功挂牌上市，是中国民航第一家在香港、纽约、上海三地上市的航空公司。

基于企业长期可持续发展，同时为提升A股证券简称辨识度、便于投资者理解记忆，与境外上市证券简称保持一致，更加全面、准确体现中国东方航空股份有限公司的定位和发展规划，公司研究决定，并经上海证券交易所批准同意，“中国东航”的证券简称正式启用。此外，中国东航H股证券简称(“中国东方航空股份”)和美股ADR证券简称(“CEA”)保持不变。

## 国联安“鑫”字招牌再添新军

近日，招商证券发布了最新一期五星基金评级报告。根据报告显示，截至4月30日，入选本期招商证券五星评级的基金共计456只，其中三年期五星基金261只，五年期五星基金150只，十年期五星基金45只。

## 广发基金加入联合国旗下组织

近日，为积极助力“双碳”目标，践行ESG投资，广发基金正式加入联合国负责任投资原则组织，承诺履行六大负责任投资原则，以价值创造回报投资者，以责任担当奉献社会。

基金经理认为，在实现碳达峰、碳中和的这场硬仗中，公募