

1957年10月1日创刊



深圳新闻

2021年7月 13 星期二 < 辛丑年六月初四 >

A13

民生热点
888

羊城晚报记者 李天军

满足市民清晨时段出行需求,7月17日起—— 4号线部分站点提早运营

近年来,深圳地铁网络不断扩大、联通,地铁逐渐成为深圳市民出行的首选,越来越多的上班族习惯清晨“赶早”搭乘地铁。为满足观澜片区市民清晨时段的地铁出行,港铁(深圳)不断挖潜提效,暑期起部分三期车站首班车运营服务时间提早1至7分钟不等,优化覆盖面上三期车站的75%。同时,港铁(深圳)精耕服务细节,探索车站智能化导向系统,新增高峰期等候电子显示屏、优化升级出入口以及站内线路电子显示屏,令乘客出行更便捷。除此之外,车站充分利用车站有限空间新增休憩座椅,供候车乘客临时休息,为市民提供更舒适的出行环境。

部分站点服务时间提早1至7分钟

为方便市民清晨“赶早”以及深圳北高铁客流的出行需求,4号线不断挖潜提效,重点针对清晨时段,三期车站往福田口岸方向的列车运行组织进行优化调整。7月17日起,4号线执行新版运行图,75%的三期车站首班车运营服务时间

4号线整体优化各类导向标识

港铁(深圳)还精耕服务细节,认真倾听乘客意见,紧随科技进步持续优化各类导向标识,尽力为乘客提供舒适、优质的轨道交通服务。为配合4号线早高峰客流管理,为乘客出行提供更贴心的等候信息资讯,白石龙站、龙华站已试行加装电子动态发布屏,清晰

提早1至7分钟不等,其中长湖站、茜坑站、竹村、清湖北往福田口岸方向的首班车运营服务时间提早7分钟。

港铁(深圳)副总经理孟荣辉介绍,4号线三期开通后,观澜片区进入地铁时代,三期车站(清湖北站至牛湖站)日均客

流较开通初期增加近25%,为方便观澜片区市民的地铁出行,4号线在保障夜间充足的运营维修时间基础上,充分利用首班车出库后的空载运行时间,提早在途经站点载客运营,方便观澜片区市民清晨“赶早”或高铁出行。

新增座椅提升市民出行体验

为提升市民的出行体验,港铁(深圳)积极探索优化休憩座椅的布局,在综合考虑早高峰客流管理、车站消防应急等

因素下,4号线红山站、上塘站、龙胜站、龙华站四个车站在有限的站台空间新增休憩座椅,每个车站新增两张座椅,即

们有幸生活在深圳特区,真的是太幸福了,我更要为自己处在这个伟大的时代而感到自豪。”沙头角街道老党员方帆回忆起过往的艰苦生活,更加感叹而今的美好生活在宝贵。她也在不断影响着自己的后代,“在我们家,党风就是家风,不仅是精神的传承,也是思想的传承,更是行动的传承。我时刻提醒自己的小孩,一定要坚守自己的初心和信念,要踏踏实实地奋斗,做一个对社会有用的人。”

据了解,接下来,盐田区还将持续依托新时代文明实践中心(所、站),组织区委理论宣讲团、“五老”宣讲团等基层理论宣讲团,针对不同领域、不同人群开展对象化、分众化、互动化宣讲活动,推动宣讲进机关、进社区、进企业、进网络。在校园方面,将组织开展系列主题活动,确保学习教育全覆盖、无“盲区”;在社会方面,将在传统讲座式教学的基础上,综合运用朗诵、知识问答、音乐、绘画、征联等多种居民喜闻乐见的形式,以“诵读红色故事、传播党史知识、唱响革命歌曲、传承红色基因、弘扬红色精神”为主题组织系列活动,充分激发党员干部和社区居民的学习热情让党史学习教育深入群众、深入基层、深入人心。

记得小时候家里日子十分困难,重男轻女的思想很严重,我15岁才上了三年级,以前我们用煤油灯照明,看亲戚全靠走路,有时晚上还要借住一宿,第二天才能赶回家;现在的中国发生了天翻地覆的变化,特别是我



图说
新闻

大运综合交通枢纽进入地上钢结构施工阶段 用钢量10550吨 “湾区之舞”开建

羊城晚报讯 记者李天军,通讯员罗思明、李晓勇摄影报道:7月10日,随着指挥员一声“开工”令下,由深圳地铁集团建设管理、中国中铁联合体总承包、中铁五局施工的深圳大运综合交通枢纽地上钢结构工程首件顺利吊装,标志着大运枢纽由下而上全面进入钢结构施工阶段。

大运枢纽地上钢结构以“湾区之舞”主题为造型,总建筑面积约22700平方米,总用钢量约10550吨,作为深圳东部最大的

深圳海关实施跨境电商B2B出口监管改革一周年 跨境电商B2B业务量持续递增

羊城晚报讯 记者宋王群,通讯员梁毅、喻景彬报道:7月1日,深圳海关实施跨境电商B2B(企业对企业)出口监管改革满一周年。新政策实施一年来,跨境电商B2B业务量呈持续递增态势,参与企业数、申报单量、出口货值等均不断增长。

深圳海关行邮监管处负责人介绍,一年来深圳海关全程“点对点”指导跨境电商企业办理备案登记、系统对接、信息申报等工作,对企业反映的问题进行“一对一”充分沟通,及时解决企业在开展业务

中遇到的问题,鼓励企业开展B2B新业务,享受优先查验、一体通关、便利退货等优惠政策。

为让更多企业享受到政策红利,确保新政顺利实施,深圳海关积极组织政策宣讲,通过深入调研、线上交流等方式向跨境电商企业、物流企业、电商交易平台企业等开展政策宣讲会、座谈会十余次;实施7×24小时的全天候通关服务,设立专人专岗对企业注册登记、现场申报查验和系统运行保障进行全程指导;落地“一次

登记、一点对接、便利通关、简化申报、允许转关、优先查验”等一系列配套政策;支持电商企业享受B2B批量化、规模化出口便利,发挥海外仓物流成本低、送达时效高等优势,助力企业出口业务换挡升级。同时,深圳海关还为跨境电商企业提供了“中欧班列”“海运快船”“公路跨境快运通关”“空中通道”等不同送达时效、不同物流成本、不同运输路径的组合式物流通道,高效率将商品直接出口到境外企业或海外,保障了电商货物“物畅其流”。

深圳全面实施 “一条船一次查”

羊城晚报讯 记者李天军报道:记者12日从深圳海事局了解到,自今年5月启动执法领域突出问题专项整治行动以来,深圳海事局聚焦解决船舶企业和反映强烈的多头执法、重复登轮等热点问题,全面实施船舶现场监管改革,推行“一条船一次查”,最大限度减少不必要的检查事项。

据介绍,实施船舶监管“一条船一次查”改革,海事部门开展了优化内部管理关系,完善监管制度机制和创新监管方式手段三方面措施。

在优化内部管理关系方面,结合“放管服”改革要求和海事执法事权下放情况,优化机构职责,调整机关基层关系,建立职能优化协同高效的机关基层对接机制,充分发挥机关的统筹职能,将更多的监管资源转到事中事后监管上来,确保现场执法力量“接得住、管得好”。

在完善监管制度机制方面,健全完善海事权责清单制度,厘清权责边界,全面梳理海事现场执法基本职能和船舶现场监管基本事项,进一步明确船舶现场监管内容和履职标准;完善综合执法制度体系,从源头上减少不必要的执法事项、检查事项;优化“一条船一次查”的现场执法流程、工作机制,全面融合同一监管对象的

检查任务,建立与“一条船一次查”相适应的船舶现场监管工作机制,实现“最多(登轮)查一次”。

在创新监管方式手段方面,摸清现场执法基本数据,建立检查对象库和检查结果库;利用大数据对企业和船舶进行信用画像,加快构建以信用为核心的新型监管机制,推行以远程监管、移动监管、预警防控为特征的非现场监管,不断提升海事现场监管精准化和智能化水平,实现信息互通,执法互动,联合惩戒,确保“一条船一次查”落地落实。

2021年截至目前,该局面向船舶的各类检查任务总数量3976项,融合后任务执行数量1019次,累计减少重复登轮2957次,社会满意度一直保持在93%以上,行政执法行为抽查合规率100%,有理投诉、行政复议和行政诉讼案件均为零。

在推进执法领域突出问题专项整治行动中,深圳海事局还全面升级改造了原有执法记录仪系统,打造了“深海慧眼”智能执法督察系统,实现了执法人员实时定位、执法行为全程监控、执法过程在线督察,强化了对执法行为的监督,有效提升了严格规范公正文明执法水平,为深化“放管服”改革夯实了基础。

12岁男孩负气出走 深铁公安耐心劝回

家长送来锦旗致谢

羊城晚报讯 记者郭起,通讯员赵雅婷、梁雪颖报道:7月11日上午,何先生来到深圳铁路公安处福田站派出所值班室,坚持一定要等到7月4日当值的民警,想亲手把写有“深铁公安,为民解忧”的锦旗交给他们,感谢他们当天帮自己找回离家出走的儿子。

7月4日15时30分左右,一名12岁左右的男孩小何找到福田站派出所,称自己购买了一张福田到长沙南的车票,但身份证件在来的路上遗失了,车票也不小心掉进了轨道里,现在有急事要去长沙,于是找民警求助,想办理临时乘车证明。民警发现男孩说话的时候非常紧张,有些前言不搭后语,身边也没有家长陪同,便耐心地询问其身份信息和家长联系方式。小男孩听到民警询问其家长信息时,非常抵触,一直强调,家长要上班,不能接电话。民警见状,怀疑其是在家人不知道的情况下离开家,便以福田车站只有17时45分才有车到长沙南站为由,让小何先在派出所接警室里等待,一边假意给小何办理临时证件,询问其家长相关信息,一边和小何闲聊,希望能让他放

下戒备。在民警耐心的沟通下,小何终于打开心扉,承认自己是离家出走的,并没有购买车票,身份证件也在家长那里,为了办理临时乘车证明蒙混上车才来派出所的。

随后,小何的父亲在民警的联系下匆匆赶到。经进一步了解,民警得知,小何今年12岁,上初一,平日里与父母关系比较疏远,不听从管教。特别是放假后,小何一心想去旅游,但父母忙于工作,没有时间带小何出门,也因为这件事与小何争吵了数次。小何一气之下,产生了离家出走的念头,但因为平时没什么零花钱,也不太清楚如何买票,只知道出门要带证件,但证件都在父母那里,最后只能找到派出所,假称自己证件不见,车票丢了,以为能顺利办理临时身份证件,没想到最后还是被细心的民警发现。民警联系小何爸爸老何时,老何还在上班,并没有发现小何已经离家出走了,等找到派出所时看到儿子坐在沙发上,才发现儿子差点就跑了,老何拉着值班民警的手激动不已,连连感谢,在接走儿子后,定制了一面锦旗,7月11日这天送到了派出所。

深圳海关移交 罚没文物427件

将由广东省文物局指定博物馆收藏保管

羊城晚报讯 记者宋王群报道:7月7日,深圳海关向广东省文物局移交绿松石贝币(商代)、“货布”布币(新莽)、青白花卉纹碟(南宋)、康熙字典(1898年)、锡壶(民国)等文物427件。本次移交的罚没文物包括古钱币368枚、陶瓷器15件、铜器18件(套)、银器3对、木雕9件、古籍图书6册、其他类8件。

经鉴定,这批文物为商代至民国时期一般文物,具有较

高的历史、艺术价值。这是今年深圳海关首次向文物主管部门移交罚没文物。根据《中华人民共和国文物保护法》和国家文物局、财政部、公安部、海关总署等部门联合印发的《依法没收、追缴文物的移交办法》等相关规定,深圳海关向省级文物行政主管部门移交查获的文物。此次移交的文物将由广东省文物局指定的博物馆收藏保管。

湾区新闻部主编/责编 文俏/美编 温亮/校对 黄文波



党员讲故事

手机报料:18520686633

报料热线:83288112