

1957年10月1日创刊

佛山拟出措施：退役军人职业培训可获资助

每人最高10600元/年

羊城晚报讯 记者张闻报道：近日，佛山市退役军人事务局起草了《佛山市退役军人人事局、佛山市教育局、佛山市财政局、佛山市人力资源和社会保障局联合关于做好退役军人职业教育和技能培训资助工作的通知》（以下简称《通知》），向社会征求意见。根据《通知》，退役军人参加职业教育和技能培训可获资助补贴。

在资助标准上，有培训意愿、符合条件的退役军人退役后，可选择接受一次免费就业创业技能培训，并享受培训期间生活补助，培训期限一般不少于3个月。按照属地管理原则，由安置地所在区按

区按每人最高不超过10600元的标准给予资金补助。补助主要用于培训期间的学杂费、住宿费、职业技能鉴定费和生活补助，其中，生活补助按照实际受训时间每人每天30元的标准发放。

退役军人在退役2年内参加全日制中等职业学历教育（含技工教育）并报到入学就读的，执行国家、省和佛山市中职免学费、国家助学金等有关政策，并按属地管理原则，由安置地所在区按照每人每年3600元的标准给予退役军人学生生活补助，发放时间为2年。退役军人在退役1年内，通过全省统一招生考试，或学校单考单招报考高等职业

院校（含已按规定程序纳入高等职业教育的技师学院）被录取、报到入学并取得全日制学籍就读的，由安置地所在区按资助标准给予3年资金补助（学制小于3年的按实际学制年限补助）。资助标准最高上限为每人每年10600元，其中，学杂费、住宿费、实习实验费、技能鉴定费等费用据实报销，资助上限为每人每年3600元。

下列退役军人不列入高职教育资助对象，包括本科及以上学历，考入大学后应征入伍、退役后复学的，已享受过服役高等学校学生国家资助的。

佛山新闻

2021年7月 23 星期五 < 辛丑年六月十四 >

A13

佛山出台城市“畅通工程”两年行动方案

17项举措91项任务 破解交通痛点

文/图 羊城晚报记者 欧阳志强
通讯员 佛交宣

近日，佛山印发了《城市“畅通工程”两年行动方案》（以下简称《方案》），聚焦人民群众反映强烈的城市交通拥堵问题。

《方案》明确，两年内通过五大系统工程、17项工作举措、91项具体任务，打通城市交通痛点，打造畅通的城市交通新格局，从而实现“畅通出行，市民满意”的美好愿景。



岭南大道和季华路交界处，车流量非常大

今年下半年将完成96个拥堵点改善工程

《方案》提出，计划用两年时间，通过完善交通科技设施、优化信号灯配时、综合治理交通拥堵点等措施，实现信号灯联网率达75%，关键节点标志标线规范率达100%。

根据《方案》，将举全市之力有效缓解城市中心区域拥堵问题，极大提高重点路段交通通行能力，努力实现“人便利、路畅通、管控佳”的综合交通服务能力，提升交通治理现代化水平，确保高峰期中心城区交通平稳、畅通。

另外，《方案》围绕打造“畅通出行，市民满意”的交通治理目标，按照“远近结合，软硬并举，先急后缓，先易后难”的原则，全面开展城市“畅通工程”。届时，通过“交通管控现代化、交通技术智能化、交通服务品质化、道路建设网络化、交通治理精细化”等五大系统工程，切实提升城市交通治理能力和服务水平。

在交通治理精细化上，《方案》指出，佛山将滚动开展交通拥堵点治理，2021年下半年将改善一系列交通拥堵点，完成佛山大道——澜石一路家博城

禅桂交界7条道路信号灯将统一设置

《方案》同时附有《佛山市城市“畅通工程”两年行动任务分工表》，计划两年内细化推进91项具体任务。其中包括，市级部门负责建设信号配时优化中心平台等9项任务；区级部门负责实施信号灯路口优化、交通拥堵点综合治理等82项任务。

《方案》提出，将按照“一堵点一方案”的原则，深入分析各交通拥堵点的问题成因，提出“短平快”措施为主的精细化交通治理方案，结合路口右转渠化、车道重新分配、借道左转、待行区、单向通行、减少灯控路口等交通组织优化微创新措施，开展拥堵节点综合治理，挖掘通行潜力，缓解城市交通拥堵。实现通行能力提高5%以上的目标。

建立全市交通拥堵点治理项目库，按照先急后缓、先易后难的原则，有序推进。同时，市公安局、交通运输局还联合出台《佛山市交通路口全方位待行区设置指引》，建设全市统一的全方向待行区交通设施，提升路口通行能力。

优化提升常规公交运营服务方面，至2022年年底全市公交车场站面积新增18.16万平方米，新增公交优先通行交叉口10个；按照一年基本完成、半年完善提升的工作目标，在全市重点区域内新建、提升自行车及电动自行车专用道1500公里；实施“断头路”连通攻坚两年行动计划，其中2021年打通35条，2022年打通36条。

另外，佛山还将出台《不按车道行驶非现场执法交通设施设置指引》，统一规范全市交警执法标准，常态化开展交通技术监控设备排查整改和规范管理工作。各区中心城区交警中队要建立铁骑队，2021年年底各区共建成600人的铁骑队伍，2022年再新增100人；交警支队建立100人直属铁骑队，对中心城区主干道实施管理；不断完善铁骑勤务机制，升级铁骑科技装备，织密铁骑勤务网格，提高路面见警率和管事率，实现中心城区一般警情“1515”响应（1分钟确认警情、5分钟到场、15分钟初步处置完毕）。

禅城南海顺德入选全国节水型社会建设达标县（区）

推进节水工作 提高用水效率

羊城晚报讯 记者李斯睿报道：日前，水利部公布第四批节水型社会建设达标县（区）名单，全国共有478个县（区）达到了《节水型社会评价标准（试行）》，其中包括佛山市禅城区、南海区、顺德区。据悉，高明、三水两区已被纳入全省第三批创建名录，正逐步推进相关工作。

据悉，禅城区、南海区、顺德区均于2020年通过县域节水型社会省级验收。其中，禅城区大力推进企业自主开展节水改造降低能耗、15款卫浴产品入选国家水效领跑者名录等工作，并在教育系统全覆盖开展节水载体建设，积极向全社会传递节水优先、节水减排的新理念。南海区、顺德区的产业

结构以工业和制造业为主，辖区工业企业数量多，因此，两区重点围绕“强管理、重开源、树典型、造氛围”，建立节水新机制，激发高效用水动力，生产用水效率明显提高。

佛山市水利局相关负责人表示，今年佛山市将继续深入贯彻“节水优先、空间均衡、系统治理、两手发力”治水方针，进一步推进取水专项整治行动，实施用水统计调查制度，全面规范取用水行为，提升水资源监管能力和水平。“十四五”期间，将进一步推进企业节水工作，加快推动高效农业发展和村级工业园转型升级，淘汰高耗水企业，提高全市非常规水资源利用效率，进一步保护水生态、改善水环境。

佛山近年破虚开骗税案件274宗

挽回国家税款损失 61.78亿元

羊城晚报讯 记者张闻、通讯员陈敏杰报道：7月22日，佛山公安、税务打击虚开骗税两年专项行动成效新闻发布会召开，公安和税务部门共同发布了一批典型案例，就陈敏杰骗税案件的诸多特征进行答疑解惑。据介绍，佛山虚开骗税高发多发势头得到根本性遏制，近年共破相关案件274宗，挽回国家税款损失61.78亿元。

据统计，专项行动以来，佛山公安共破虚开骗税案件274宗，刑拘犯罪嫌疑人393人，逮捕253人，敦促自首139人，移送检察院审查起诉461人，涉案价值近500亿元，成功发起全国集群战役42起，相继侦破“7·07”专案、“10·9”专案、“飓风68号”专案、“3·17”专案等一系列重特大虚开增值税专用发票、骗取出口退税案件，挽回国家税款损失高达61.78亿元。佛山打击虚开骗税刑事案件多次受到省政府、省公安厅、省税务局领导批示表扬。

“虚开增值税发票和出口骗税造成了企业间税负的不均衡，容易形成市场不公平竞争，不符合税收公平原则。”发布会上现场，国家税务总局佛山税务局稽查局核查人员告诉记者，在庞大的利益诱惑下，一些违法企业在虚开增值税发票方面更是“花样百出”，甚至有一些违法企业建立“票仓”，“票仓”名单上的企业都是真实票据，违法企业购买票仓企业的发票，用合法的外衣逃避法律的监管。面对这种新型的作案手法，税务部门更是和公安部门联合作战，通过大数据监控发现企业的违法事实。

“此外，虚开增值税发票的违法企业还有一个特征，企业为了注册企业方便（不重名），往往在企业名字中加入一些生僻字，以此实现快捷注册公司的目的。”该核查人员表示，而为了实现幕后控制，违法企业实际控制人更会去大量购买身份证等证件进行企业注册，以此逃避法律监管。

探访城市靓丽密码

致敬一线城管人

今年以来，石湾镇街道综合行政执法办公室（以下简称“石湾综合行政执法办”）在探索党的基层组织建设上迈出新步伐，创建将“支部建在中队上”的党建品牌，各中队以党建引领带动工作争先，开展党建和各项业务互融互助活动。

在日常工作中，执法人员时而化身“谈判专家”，时而又担起“协调员”的角色，以党建创新、服务用心的实际行动，解决小区违建、噪音扰民等城市管理疑难杂症。



执法人员邀请施工方、市民代表、居委会等召开夜间工地噪音管控协调会（禅城区城市管理综合执法局供图）

城管人员化身“谈判专家”“协调员”解决城市管理疑难杂症

石湾综合行政执法办 以党建引领带动工作争先

为拆除违建，他们化身“谈判专家”

石湾综合行政执法办本着“强筋健骨筑堡垒”的宗旨，进一步整合党的基层组织架构，搭建8个中队党支部，选任敢担当、肯干事的支部书记及副书记，充分发挥支部战斗堡垒作用，以辖区村居网格为载体，持续推进党务、业务、服务深度融合。

吴家健是七中队的支部书记兼队长，主要负责统筹落实“两违”治理。进入城管系统已有17年的他，无论在一线执法还是业务管理上，都有丰富的实战经验。违建者涉及各行各业，在日常执法中，吴家健要和不同的人打交道，在执行拆除时要随机应变，化身“谈判专家”，动之以情、晓之以理地去跟违建当事人沟通。

“在港口路一个小区，有一位业主在阳台上临空加建，多了4平方米的使用面积，在上面搁洗衣机等物品。加建的位置没有承重支撑，对自家和邻居都存在很大安全隐患。”说起今年拆除的第一宗积

案，吴家健印象深刻。面临拆除，违建当事人一开始很抵触，不愿意和执法人员对话。但吴家健和同事们从执法为民，以人为本的角度出发，没有立即实行强制措施，而是首先通过联系物业、居委，还有当事人的单位做思想工作。同时，还耐心地跟当事人分析法律条款。

通过前期大量的沟通工作，当当事人终于同意配合拆除。但当吴家健和同事们去到违建当事人家里执行拆除时，他的家人又开始有抱怨心理不愿拆除。

“为了将拆除工作进行下去，我们从下午三点多到现场，做思想工作一直做到六点，然后才开始拆除。”回忆起当时拆除的场景，吴家健感慨，这一例违建的加建面积不大，但因为是高层，而且加建位置临空，拆除难度很大，拆除人员要做出足安全防护，还要谨防打穿其他不该拆除的部分。“拆除违建案件的办理难度，不是外行人所理解的那么简单。”

为解决工地噪音扰民，他们当起“协调员”

“城市管理工作，是复杂又繁琐的。城管工作性质贴近基层，工作内容事关老百姓的家长里短。”六中队党支部副书记刘志强是从空军部队转业的，在他看来，城管队伍很像部队，都是24小时备战，都要求训练有素。六中队分管澜石片区的市容、绿化、环保、养犬管理等工作，在环保领域的担子尤其重。目前该片区在建工地超过20个，扬尘污染和噪音污染防治领域的管控压力很大。

在季华路以前彩管厂的位置及周边，目前就有7个工地，今年二季度该地块夜间施工的噪音扰民投诉数量暴涨。刘志强和同事们经过实地调查发现，此问题的形成是有客观原因的。“比如，工地打地基浇灌环节是不能中断的，如果在晚

上10点前没完成，就需要在夜间继续施工，一次性完成主体浇灌，否则建筑会存在安全隐患。另外，由于城区限行规定，大货车晚上10点后才允许进入中心城区，然后进入工地后卸货时必然会发出噪音。”

面对这种情况，刘志强和同事们召集施工方、投资人代表、物管、居委会等多方人员，组织召开座谈会进行协商。“我们部门释法明理，强调法律法规和人居环境提升要求。然后让居民把自己诉求说出来，也让施工方把自己面临的现实困难讲出来。最后采取折中、双方理解包容的办法进行协调。”了解到工地困境后，与会居民都表示谅解，但要求所有工

湾区新闻部主编/责编 李斯睿/美编 张江/校对 黎松青