

1957年10月1日创刊

2020年学位授权审核结果公示
深圳大学新增博士点数全国第一

羊城晚报讯 记者沈婷婷报道：7月26日，教育部官网公布了2020年学位授权审核结果公示。结果显示，深圳大学新增数学、物理学、化学、生物学、管理科学与工程、电子信息、土木水利等7个博士点。

从此次公示的结果来看，深圳大学实际完全新增博士点总数位列全国第一（不含已有二级升一级），这使深圳大学博士点数量从10个增长到17个。特别是此次一次性新增了电子信息、土木水利等2个专业学位博士点，

弥补了深圳大学专业学位博士点的空白，实现了历史性突破，提高了学校服务国家和地方战略需求的能力。

在本次公示新增的博士点中，深圳大学数学、物理学、化学、生物学等学位点同时新增为博士点，显示了深圳大学基础学科发展的优势，拓展了深圳大学博士点覆盖的学科门类，使深圳大学博士点学科门类布局更加合理，巩固了深圳大学作为综合性大学的学科特色优势。

此外，此次同时获新增的还有资

源与环境、生物与医药、能源与动力、翻译、公共卫生等5个专业学位硕士点，使深圳大学专硕点数量达到27个。

此次新增学位点数量，特别是博士点数量的大幅新增，是学校把握“双区建设”战略机遇，充分利用学校近年来发展建设的突出优势主动作为的结果，是学校加快创建世界一流大学成效的集中体现。学科建设的跨越式发展必将进一步推动学校加快创建世界一流大学的步伐。



深圳新闻

2021年7月 27 星期二

A13

深圳开出第一张区块链《代理出口货物证明》

区块链技术首次应用于出口退税

羊城晚报讯 记者李天军，通讯员陈冰清、瞿向诚报道：24日，深圳地区开出了全国第一张基于区块链技术的《代理出口货物证明》，这是区块链技术在出口退税领域的首次应用，标志着深圳市税务局圆满完成了税务总局证明类业务区块链上链的试点任务。

记者获悉，在历时近20小时的不停机升级后，7月24日11时，深圳市一达通供应链服务有限公司（以下简称“一达通公司”）通过电子税务局“出口退税（免）税证明+区块链”模块成功开具全国首份《代理出口货物证明》。截至26日上午，已上区块链代理出口货物证明明细611

条，已开具代理出口货物证明4

份，撬动了区块链在出口退税领

域的应用进程。

在代理出口业务中，出口货

物卖家（委托方）委托出口企

业（受托方）为其代理出口后，需凭

借《代理出口货物证明》来证明

其产品已报关出口，是委托方申

请出口退税的重要法定凭证，由受托方向主管税务机关申请开具，并交给委托方在其所在地申

报退税。

据统计，2020年深圳市代理

出口业务办理退税9亿元，全国

共开具《代理出口货物证明》81

万份，仅深圳市累计开具9.78万

份，占全国的12%。此前《代理

出口货物证明》《委托出口货物

证明》由于涉及多方主体，办理进度、传输时效难以及时准确掌握，受托方、委托方和主管税务机关之间常需花费大量的时间和成本进行沟通，是影响申报出口退税效率的主要因素之一。

一达通公司退税业务经理张国栋告诉记者：“深圳率先实现代理出口证明类业务的申请、开具、查询等全流程线上办理，委托方、受托方企业均可实时查询跟踪《代理出口货物证明》办理进度，确保了链上证明类数据的高效比对、精准监管和完整溯源，进一步提升了税企双方数据的安全性、稳定性，也督促我们及时为委托出口企业提供更加优质高效的外贸综合服务。”

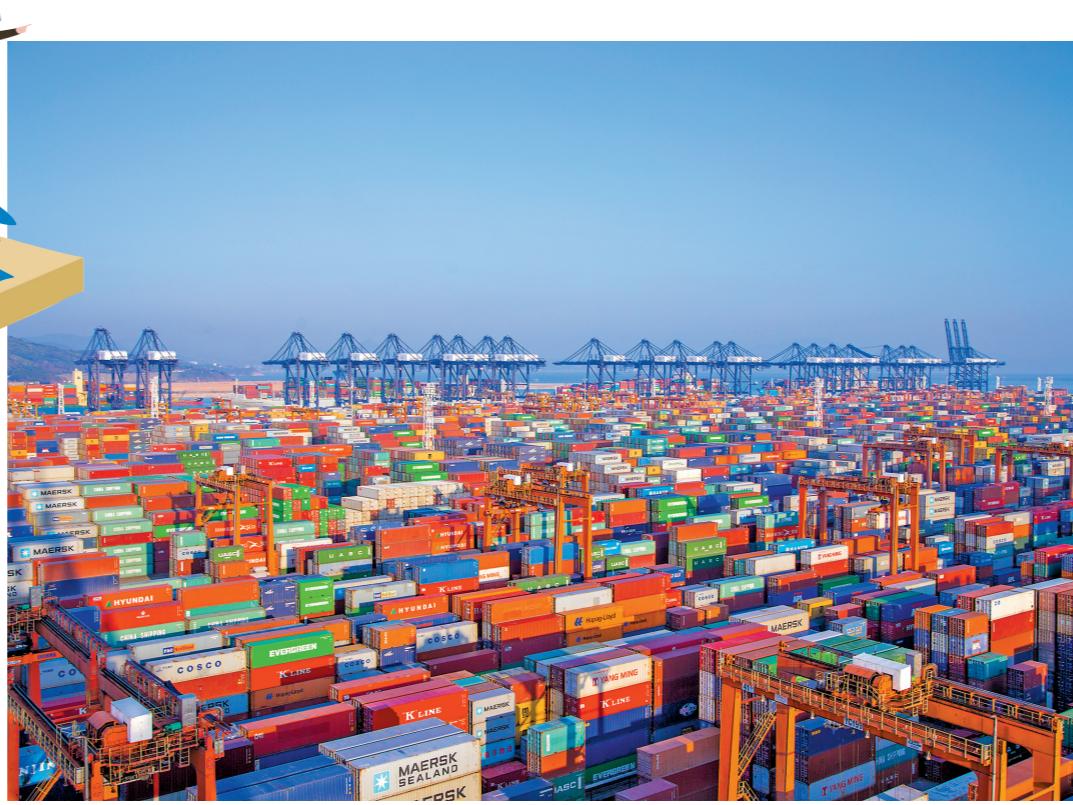
深圳市税务局第二分局局长万春生表示，出口退税业务涉及环节较多，数据来源分散、业务链条长、数据传输机制复杂，为了突破这些瓶颈，税务总局利用区块链技术数据透明、不可篡改、实时共享的技术优势，将区块链应用于出口退税领域，形成出口各环节的可视化、可调用的交互数据，实现可溯源、全链条的出口业务办理及“四流合一”监管模式，增加业务真实性研判的准确性和实时性，为出口退税业务数字化转型打下坚实的基础。

深圳中电投资股份有限公司总会计师张德超表示：“区块链技术在证明类业务应用后，企业间数据传递更加及时、顺畅、高效，能够线上实时掌握相关单证的开具进度和使用状态，极大帮助我们节约线下沟通成本、提升业务办理效率，让我们充分感受到了税务部门在推进办税便利化、减少企业的负担，优化营商环境等方面创新、贴心与决心。”

记者了解到，“区块链+出口退税”业务顺利上线，实现了“数据多跑网路，纳税人少跑马路”，是深圳市税务局“学党史、办实事”和全市出口退税“领跑”文化引领的重要成果，近期将在税务总局统筹下，待广东省税务局上链成功后，实现广深两地跨地区开具证明，尽快将深圳这一应用场景推广应用至广州市，并逐步向全国范围开放。

盐田港营商环境日趋优化，外贸进出口“火力全开”

新增国际航线逾20条 港口日吞吐量屡创纪录



通关时间大大缩短

7月5日，一批88.62吨插装锂电池电解液运抵盐田港国际集装箱码头，集装箱从进闸到完成吊装上船，整个过程仅用了2个小时。“速度更快了！要放在以前，整个过程起码要两到三天时间。”深圳新宙邦科技股份有限公司物流部经理表示。

通关时间的缩短，是盐田区营商环境日趋优化的一个缩影。这背后，多项跨境贸易便利化措施的推出，为进出口货物通关按下“快捷键”。其中，进出口环节需验核监管证件由86种缩减为41种，实现16种出口原产地证书全流程线上办理；通关模式方面可以提供“提前申报”“两步申报”“集中申报”等多种“申报菜

单”，方便企业自主选择；针对生鲜食品、紧急料件等对通关时效要求较高的货物，实行“船边直提”“抵港直装”，通关时间压缩50%以上。

记者同时了解到，不仅货物通关时间大为缩短，承载着陆路运输任务的货车进闸时间也大为缩短了。“5·21疫情”暴发后，在盐田区多部门的推动下，盐田港推行“预约约进港制”。预约制同时成为长效机制，破解多年来港区周边的拥堵痼疾。从前，货车车主春节期间高开出高速到进闸最长14个小时，现在只需要30分钟，有效解决了多年想解决而没有解决的难题。

航线密度进一步增加

盐田港作为全球第四大最繁忙的集装箱港口，是全球单体吞吐量最大的集装箱码头之一，承担着广东省超1/3的外贸进出口，作为华南对外贸易的主通道，是全球海运物流网络的“中枢神经”。海关大力发挥“惠盐组合港”和“海铁联运”优势，加快港口间船舶、集装箱调配，支持企业进出口货物在惠州港和平盐铁路启运，办理交还柜及海关通关、查验手续，再到盐田港接驳国际航行船舶，破解码头暂停出口重柜入闸导致出口重柜无法运抵装船的难题。截至目前

，已有超过500条出口重柜通过该模式顺利装船出口。

据了解，盐田港今年以来共新增国际航线逾20条，7月也将新增3条新航线，航线密度还将进一步增加。全面恢复以来，盐田港集装箱吞吐量多次超过去年全年的日均吞吐量。与此同时，上月底，深圳国际航行船舶保税燃料油首船在盐田港区成功加注，意味着国际货轮在盐田港区就能方便地加到保税燃油，这也吸引更多船舶停靠盐田港区。此外，保税油业务衍生的航运服务、金融服务和国际贸易，还将带动配套的仓储、物流、保险等行业的发展，进一步提升盐田港的综合服务能力。

可实现盐田港口功能外延，提升集装箱流转效率

相关新闻

平湖南内陆港启用

的重要举措。

作为华南地区最主要国际大港，盐田国际在当前国外疫情仍然严峻、国际贸易形势错综复杂的局面下，不仅做好疫情防控及正常生产两不误，也抓好新航线、新业务的开发工作。今年前6个月，盐田国际新增国际航线逾20条，累计完成吞吐量近650万标箱，同比增长超过20%；同时，平盐海铁联运出口重箱量同比增长超过60%。

一直以来，盐田区积极拓展海铁联运这一绿色疏港方式，目前已开通18条重点海铁联运线路，覆盖主要货源地。依托平盐铁路，盐田国际也积极布局内陆港。继赣州、河源、平阳、鹤山、醴陵内陆港后，平湖南内陆港成为又一个“海铁联运”的主战场。

据了解，平湖南是深圳疏港铁路与国家铁路网对接的必经之路，且临近深圳和东莞主要制造业基地。平湖南内陆港

的建成将丰富珠三角出口货物通道，打通盐田港区出口货物“最后一公里”。该内陆港面积近3万平方米，可同时容纳1000个标箱。平湖南内陆港实现了盐田港口功能外延，提升了集装箱流转效率。

平湖南内陆港的开设，提高了提还柜效率，缩短了运输时间。平湖南内陆港与盐田港区无缝衔接，达到了堆场“扩容”的效果，为客户提供更便捷的堆存解决方案。

8月17日8时起——

深圳启用国家医疗保障信息平台

羊城晚报讯 记者沈婷婷报道：按照国家医疗保障局和广东省医疗保障局的统一部署，深圳市医保局于8月15日停止深圳市社会医疗保险业务经办系统（以下简称“原系统”）服务功能，进行系统切换，8月17日8时正式启用国家医疗保障信息平台（以下简称“国家平台”）。

具体而言，7月26日零时起，暂停受理费用报销等涉及财务支付的业务。7月30日22时至8月1日9时，原系统数据迁移。8月12日零时起，暂停办理异地就医人员备案、门诊大病认定申请等业务。8月14日16时起，暂停办理个人自助变更绑定社康点等即办事项。2021年8月15日零时起，原系统停止运行，暂停各定点医疗机构门诊记账、住院结算。

恢复服务时间为8月17日8时起，在国家平台中正式启用本市医保定点医药机构门诊记账、住院结算。其他医保经办业务视国家平台上线情况逐步恢复。另

外，在原系统医保服务逐步停止过程中，进行数据迁移。7月30日22时起，暂停各渠道所有医保业务办理。7月31日6时起，逐步恢复定点医疗机构门诊记账、住院结算业务。

医疗、生育现金报销等涉及受理期限的业务，在暂停受理期间临近超期的，允许其业务办理有效期延长至12月31日。异地就医人员备案、门诊大病认定申请等业务，由经办窗口或医疗机构先收取和保存好参保人提交的申请材料，待国家平台启用服务后补录登记，业务开始时间按收取材料日期录入。参保人在上述医保服务暂停期间：门诊就诊先行垫付现金，待门诊记账业务功能恢复后，再补办医保住院相关手续。

深圳首家“司机之家”揭牌

可为货车司机提供四大类20项服务

羊城晚报讯 记者李天军摄影报道：7月25日下午，深圳首家“司机之家”揭牌仪式在华强北街道福强社区党群服务中心举行。据悉，“司机之家”为货车司机提供了安心服务岗、暖心停泊点、温馨加油站、舒心休闲湾四大类型服务，包括交通安全培训、心理咨询、法律援助、观影休闲等20项具体内容。此外，为缓解货车司机临停、卸货等问题，福田区华强北街道协调了13个辖区停车场为货车司机提供延时服务，专门设置49个机动车装卸货车位、9个大型卸货平台、33个非机动车停放区域，并拟联合相关部门在燕南路汽车大院周边路段宜停车位增设8~10个货车司机专用临时停车位。

“中国电子第一街”——华强北地处深圳福田区中心地带，共有企业2.5万家，个体工商户2.6万

户，从业人员20万，日均人流量达30万~50万人，高峰期可达80万人，人多、货多、物流多的特点让华强北成为了福田区许多货车司机的聚集地。针对这一现状，福田区秉承“因地制宜、优势互补、资源共享、力求实效”的原则，率先打造“司机之家”党群服务中心，为适应不断壮大的新就业群体发展需求提供便利化、精细化服务。

记者了解到，下一步福田区将在全区范围内推广“司机之家”服务模式，按照星罗棋布、各具特色的标准，充分利用辖区物流园区、货运站场、加油站、充电站、商超、便利店等场所，因地制宜打造一批具备中心城区特色的“司机之家”党群服务站点，搭建更多为司机群体带来生活工作便利的“爱心平台”和政府了解民意、群众诉求的“联络平台”，为辖区货运发展添砖加瓦。



货车司机代表获赠暖心礼品

粪菌移植竟能治这么多病

广中医深圳医院持续开展多项粪菌移植技术

羊城晚报讯 记者王俊、通讯员员马晓群报道：记者26日从广州中医药大学深圳医院获悉，该院肛肠科近日针对部分克罗恩病和炎症性肠病，以及一名5岁的顽固性便秘和自闭症患儿，实施了粪菌移植技术，改善效果显著。值得一提的是，该院开展的粪菌移植技术深圳领先，该院也是深圳目前唯一持续开展该技术的医院。

据介绍，粪菌移植技术并非简单地用粪便治病，而是将健康人体的肠道菌群移植到有需要的患者肠道内，帮助患者重新建立正常的肠道细菌环境，可以治疗许多疾病，如艰难梭菌、炎症性肠病、代谢综合征、过敏性疾病和自身免疫性疾病等症状。而对自闭症患儿给予肠道微生态干预后，自闭症患儿消化系统症状得到改善，其沟通和社交能力也得到提高。

广州中医药大学深圳医院专家表示，目前通过粪便菌群移植技术，将健康人体的肠道菌群移植到有需要的患者肠道内，帮助患者重新建立正常的肠道细菌环境，可以治疗许多疾病，如艰难梭菌、炎症性肠病、代谢综合征、儿童自闭症、糖尿病、肥胖、晚期癌症等，截至目前有研究证实粪便菌群对抑郁的治疗也有一定效果。