

1957年10月1日创刊

《深圳市生产性服务业公共服务平台发展扶持计划操作规程》征求社会意见

## 符合条件项目最高可获1000万元资助

羊城晚报讯 记者李晓旭报道：27日，记者从深圳市工信局了解到，《深圳市生产性服务业公共服务平台发展扶持计划操作规程（征求意见稿）》（以下简称《操作规程》）在8月21日前公开征求意见。根据《操作规程》，深圳市对符合条件的生产性服务业公共服务平台项目，按照不超过项目投资额的30%，给予最高1000万元资助。

据了解，生产性服务业公共服务平台，是指为制造业创新发展提供质量可靠性试验验证、标准验证与检测、计量检测、

认证认可等基础支撑，具有开放性、公共性和资源共享特征，运作规范、支撑力强、业绩突出、公信度高的公共服务平台。

在申报条件中，要求申报项目投资额不低于3000万元，设备及工具自购或购置费用占项目投资额的比例不低于40%，近2个自然年度服务企业数量每年不少于200家、服务收入每年不低于1000万元等。

根据资助标准，对符合条件的生产性服务业公共服务平台项目，服务平台扶持计划按照不超过项目投资额的30%，采取事后资助方式，给予最高1000万元资助。

需要特别指出的是，在服务平台扶持计划项目申报、审核、管理、后评价等过程中，任何机构和个人存在弄虚作假、恶意串通、提成牟利、侵占专项资金、恶意重复申报、阻挠或故意规避对项目的监督管理及其他不良行为的，深圳市工业和信息化局按照深圳市政府失信联合惩戒有关规定予以处理，并按照有关法律、法规、规章的规定追究相应责任，涉嫌犯罪的，依法移送司法机关处理。

A13



深圳新闻

2021年7月 28 星期三

辛丑年六月十九

民乐的士充电站经改造已成全球最大汽车充电站，建有充电桩624个

## 日均服务超4000辆车

羊城晚报讯 记者李天军摄影报道：7月27日，记者从深圳市交通运输局获悉，民乐的士充电站仅用时半年已完成整体改造提升，建成了集充电、休息、餐饮、办公、维修等功能于一体的综合充电站。项目完工后，充电站综合服务能力大幅提升，日均充电突破4000车次，日均充电量达到24000度，建成汽车充电行业的标杆场站。

据介绍，目前，民乐的士充电站已成为全球最大的汽车充电站，建有充电桩624个。该站由民乐P+R社会停车场改建而成，配套设施不完善，出租车司机就餐难、停车难、如厕难等问题日益凸显。对此，市交通运输局交通设施处组织对该站进行了综合改造提升，综合整治提升项目于2020年9月启动，着力建设充电、就餐、如厕等便民功能为一体的综合性出租车场站。

在施工建设过程中，交通设施处强力统筹监管，督导项目严格按照标准、进度推进实施，对老旧厕所进行彻底翻新，增设残疾人卫生间、报警系统等设施设备，解决了场站人员的如厕需求，并增加了4个微型消防站，有效提升场站的消防应急保障能力；对进出站道闸进行改造，升级为无人值守自动缴费模式，每日入场充电车辆通过率提升62.5%，缓解了交通压

力；通过安装隔离桩、护栏，完善内部引导标识，统筹推进道路违停整治，并利用空闲区域增设23个社会停车位，有效缓解社会停车压力，原来进场道路两侧每天违规停放200余辆社车的现象不复存在。

本次综合提升中，各驻站企业在统一部署安排下，也对各自所属设施进行更新改造，增设便民设施，共同打造服务标杆场站，如南网电动汽车完成“南动顺发驿站”改造升级，增设餐饮、休闲、购物等多元化服务；比亚迪公司完成“比亚迪充电有道民乐P+R驿站”改造升级，增设多功能会议中心、无人售卖、休闲等定制化服务；普天龙公司对站内26台充电桩进行升级改造，由40KW升级成120KW双枪充电桩，日均充电量同比增长50.74%；中南汽修公司对维修车间、办公室、休息室等进行改善提升，使区域及功能划分更加完整。

民乐的士充电站完成综合提升后，日均充电车次超过4000辆，同比增长62.5%；日均充电量24000度，同比增长62.5%，社会经济效益大幅提升。同时，充电站的综合服务能力得到质的飞跃，赢得司机们的交口称赞，不少司机表示，充电站的运营比以前更加安全和规范，服务水平上了一个新台阶，现在的民乐的士充电站终于有了“司机之家”的感觉。



全球最大的汽车充电站

## 智慧大脑缓解道路拥堵 错时共享破解停车难题

深圳2021年交通综合治理计划完成523项工程

文/图 李天军 李宇

深圳正在建设中国特色社会主义先行示范区，那么超大城市交通如何综合治理？记者采访深圳市交通运输局获悉，该局正进一步打造高效能、高融合、高品质城市交通运行体系，深圳近期出台了《深圳市交通综合治理2021年工作计划》（以下简称《工作计划》）。

2021年交通综合治理工作包括精准整治拥堵区域，综合提升交通出行服务，完善薄弱地区基础设施三大对策，计划完成26项行动（含523个工程项目）。

据了解，深圳市历年持续开展交通综合治理工作，对缓解交通拥堵，保障交通健康运行发挥了积极效果。2020年全市高峰期道路平均运行车速为25.6公里/小时，总体基本保持平稳，交通出行品质也不断提升。

深圳首条智慧道路——侨香路



东纵纪念馆道路设施提升

### “智慧大脑”助力治理交通拥堵

记者采访了解到，深圳市交通运输局高度关注学校、医院及红色资源周边交通问题。积极开展“我为群众办实事”相关工作，把学党史同为人民服务结合起来，该局排查发现，中山公园、南头公园、深圳博物馆等红色景点附近区域存在早晚高峰和节假日高峰交通拥堵、停车困难等现象，计划通过压缩车道宽度、局部拓宽、增设违停球、单向交通组织优化等“短平快”措施进行优化。

针对坪山东江纵队纪念馆门口道路路面坑洼不平、标牌标线混乱、人行道破碎松动等问题，已完成纪念馆门口道路综合整治，着力净化道路空间。

坚持以“传承红色基因”为重要抓手，积极做好深汕合作区大安峒革命烈士陵园周边道路改造提升，

目前已完成11公里的改造提升。

深圳治理主干道路拥堵推出新招数，给主干道加上“智慧大脑”，即智能化改造提升。改造重点是升级改造道路电子警察设备、建设智慧路灯等硬件设施，并通过建设智能信号控制系统和智能违法监管系统，实现交通自适应控制，提高路口运行效率。同时推动多杆合一智慧路灯建设，这种智慧路灯，既可提供免费公共WiFi服务和慢行信息指引，又可释放更多城市空间，使人行道、景观效果整体清爽简洁。

后续，深圳将结合道路改造逐渐推动智慧道路的建设，例如创新大道、坪山大道正在结合道路改造规划开展高标准的智慧化、品质化提升与改造研究工作，开展北山道智慧化改造工程研究。

对于常年交通拥堵点治理，市交通运输局利用“短平快、微整治”手段，优化人民南路/建设路等78个常发交通拥堵点，其中完工63个。在优化学校周边交通出行环境上，通过护学通道、通学班车、出入口组织优化等手段，开展深圳中学泥岗校区等5个学校周边交通综合整治工作，并推进一批学校周边交通设施完善工作。

在改善就医交通出行环境上，进一步优化交通拥堵路段。通过压缩车道宽度、局部拓宽等手段，推进笋岗东路、六约路等177个常发拥堵路段的交通改善工作，其中完工104个；通过预约停车、增设即停即走专用区等手段，开展龙华区人民医院等9个医院周边综合交通整治工作，并推进一批医院周边交通设施完善工作。

### 优化轨道公交慢行出行体验

轨道站点与公交慢行接驳，也是老百姓最为关切的“最后一公里”，深圳市交通运输局采取了深化轨道站点三网融合发展的惠民措施。

地铁深大站高峰期经常需三个波次才能挤上车。市交通运输局力推深大站等20个高峰期大客流地铁站点周边轨道、公交、慢行设施及网络融合；试点高新园站交通微枢纽，新增快支线门到门服务、优化慢行品质、提升枢纽周边微生活公园环境，升级出行体验；开通10条地铁接驳巴士试点线路，在此基础上，各区结合实际情况分别新增1-2条接驳巴士线路。

记者了解到，目前，10条地铁接驳快线均已开通运行，其中首批8条“小黄鱼”接驳巴士于今年3月1日开行，主要接驳巴士线路穿梭于社区、高新区之间，4月16日又新增了2条接驳巴士线路解决西乡凤凰智谷园区、尖岗山国际花园片区的“最后一公里”出行难点。

高新园微枢纽则重点围绕公交，协同既有道路效能挖潜和品质提升，缓解高新园交通痛点。其中门对门支线服务已经开始运营，以高新园地铁站作为微循环枢纽，3条门对门支线通向内部园区各企业，保障企业员工能快速、高效地到达目的地。

记者采访获悉，以后地铁车

厢哪里拥堵哪里宽松，如何出站、如何乘坐电梯，在等候区将一目了然。

据地铁集团有关负责人介绍，“地铁车厢载客拥挤程度智能显示系统”上线后，站内候车区将通过显示卡通小人的数量和颜色，快速帮助乘客选择相对空闲的车厢出行，提高乘客出行体验，目前已在地铁11号线试用。“智能指引动态地图显示系统”主要是在车厢内通过显示屏动态更新到站信息、车站出入口、洗手间、电梯等位置信息，进一步方便了乘客出行，提升了出行效率，现已完成10条线路的更新。这两个系统均将在全市各线路推广增设。



地铁公交无缝接驳

### 车位错时共享缓解停车难

为缓解停车难问题，深圳持续推进调整路内宜停车泊位设置，重点在光明、坪山、大鹏等第三圈层地区新增宜停车泊位，有效保障基本停车需求。其次，多方式补齐老旧小区停车供给短板。科学规划、分类施策，开展《深圳市停车位分区细化研究》，实施分类分时段差异化停车政策。

此外，深圳还积极推动车位错时共享。据市交通运输局有关人士介绍，在前期调研和总结经验基础上，2020年7月，市交通局印发《关于推进深圳市社区停车共建共治共享的指导意见》，按照政府引导、社会共建、自愿为主、协商共治、资源共享、互惠互利原则，重点围绕老旧小区、城中村等刚性停车矛盾突出区域，鼓

励挖潜内部停车资源，挖掘周边公共设施、商场、办公场所等可供共享使用的停车设施，推动街道办协同社区开展停车共享工作。

目前，罗湖区已率先建成“罗湖共享停车平台”，通过信息化手段，引导供需双方智慧匹配，推动了居住小区、医院学校、商业办公楼宇、工业园区加入共享停车计划，共享车位1万个以上。福田、宝安、龙华等区也在积极发挥区级部门及属地街道联动作用，挖潜利用内部停车资源，通过停车资源错峰共享利用，优化资源配置，有效缓解停车矛盾突出区域停车难问题。

第三，奖励社会资本参与停车位设施建设工作。按照“谁投资、谁受益”原则，鼓励社会资本参与停车位设施建设。目前，福田、罗