



谢霆锋

## A 硬桥硬马的港式动作片

《怒火·重案》的豆瓣页面上有一条高赞短评：“是港片，是货真价实的港片，是拳拳到肉实打真身上的阵的港片，是我爱过的尽皆过火尽是癫狂的港片。”作为港片在内地最卖座——甚至是唯一卖座的影片类型，港式犯罪类型片近年也在不断突破，有的玩起叙事诡计，如《无双》；有的主打复古情怀，如《追龙》；有的以大场面为卖点，如《拆弹专家》系列。但《怒火·重案》回归最经典的港式犯罪动作片叙事，没有太多花架子，基本功稳扎稳打。

《怒火·重案》沿用了港式犯罪片典型的“双雄”结构，整个故事围绕甄子丹饰演的好警察张崇邦和谢霆锋饰演的大反派邱刚敖展开。动作戏自然是《怒火·重案》的“戏肉”，但《怒火·重案》最大的场面不过是影片尾段一场尖沙咀闹市街头驳火，论阵仗可能还比不上17年前《新警察故事》中失控双层巴士撞掉几条街的戏份，更别提近年港式动作片中种种“炸红隧”“炸机场”的操作。尽管如此，《怒火·重案》的动作戏仍然

能让观众看得酣畅淋漓，靠的就是设计和调度。比如甄子丹一人勇闯棚屋区的戏份，短短几分钟里，甄子丹和反派从连片的屋顶、狭小的房间、曲折的小巷、污浊的下水道一直打到空无一人的马路，当中经历了室内机关枪驳火，以及甄子丹一人以拳脚打败大批匪徒、与反派头目在下水道中单对单近身肉搏等场面，空间和动作的元素都非常丰富。而甄子丹与谢霆锋在未完工的教堂里的一场终极决斗，更让人想起《杀破狼》里甄子丹和吴京的经典巷战：两人最开始一个执警棍、一个使双刀，之后变成就地取材，大锤、脚手架都成为他们的武器，在巧妙的动作设计支撑下，谢霆锋与甄子丹打得不相上下。不仅观众看得过瘾，谢霆锋自己也打得过瘾。在广州发布会上，谢霆锋说：“跟子丹哥时隔15年再次有对手戏，我是非常期待的。20岁出头时体力更好，但现在我对自己的拳脚更了解，所以一直都希望可以跟他再次交手，跟他学习。”

## B 谢霆锋演反派魅力不减

一部优秀港式商业片能让观众的情绪紧紧跟着剧情走，在观影过程中不会感到无聊或出戏。《怒火·重案》在人物性格的塑造上下了不少工夫，“正派”张崇邦和“反派”邱刚敖之间的角力成为牵引观众情绪的线索。

《怒火·重案》在2019年香港国际影视展初亮相时的片名是《怒火》，“愤怒”成为剧情的第一推动力。邱刚敖的愤怒在于被背叛：他曾经是警队的明日之星，在一次富商绑架案中，高层暗示他可以动用私刑以最快破案，而他和队友误杀了疑犯。在法庭上，他们遭到富商和高层背叛；在律师的逼问之下，亦师亦友的同事张崇邦作出让他们锒铛入狱的关键证言，这最终导致邱刚敖走上歧途，成为一个残酷无情的罪犯。张崇邦的愤怒则在于手足

的离世：邱刚敖出狱后犯下的第一宗大案，就团灭了8个警察，其中包括张崇邦的师父——吕良伟饰演的警官。

相较而言，《怒火·重案》里邱刚敖比张崇邦更具有“人物弧光”，他的不甘、暴戾和疯癫以及最后的悲剧收场，都让观众看得五味杂陈。在广州发布会上，谢霆锋表示，其实最终版剪掉了不少戏份，“现在大概删下了70%”。在这部戏开拍前，导演问我‘你想演好人还是坏人’，我说一定是坏人，因为好人难做。我确实觉得坏人的创作空间会更加自由。”他也坦承随着自己年岁渐长，如今更能把握这种复杂的角色，“我觉得编剧们把这个角色写得非常立体，而且我也成长了不少，这次演这样一个复杂而矛盾的角色，我加入了很多自己的情感。”

## 《怒火·重案》票房突破3亿元

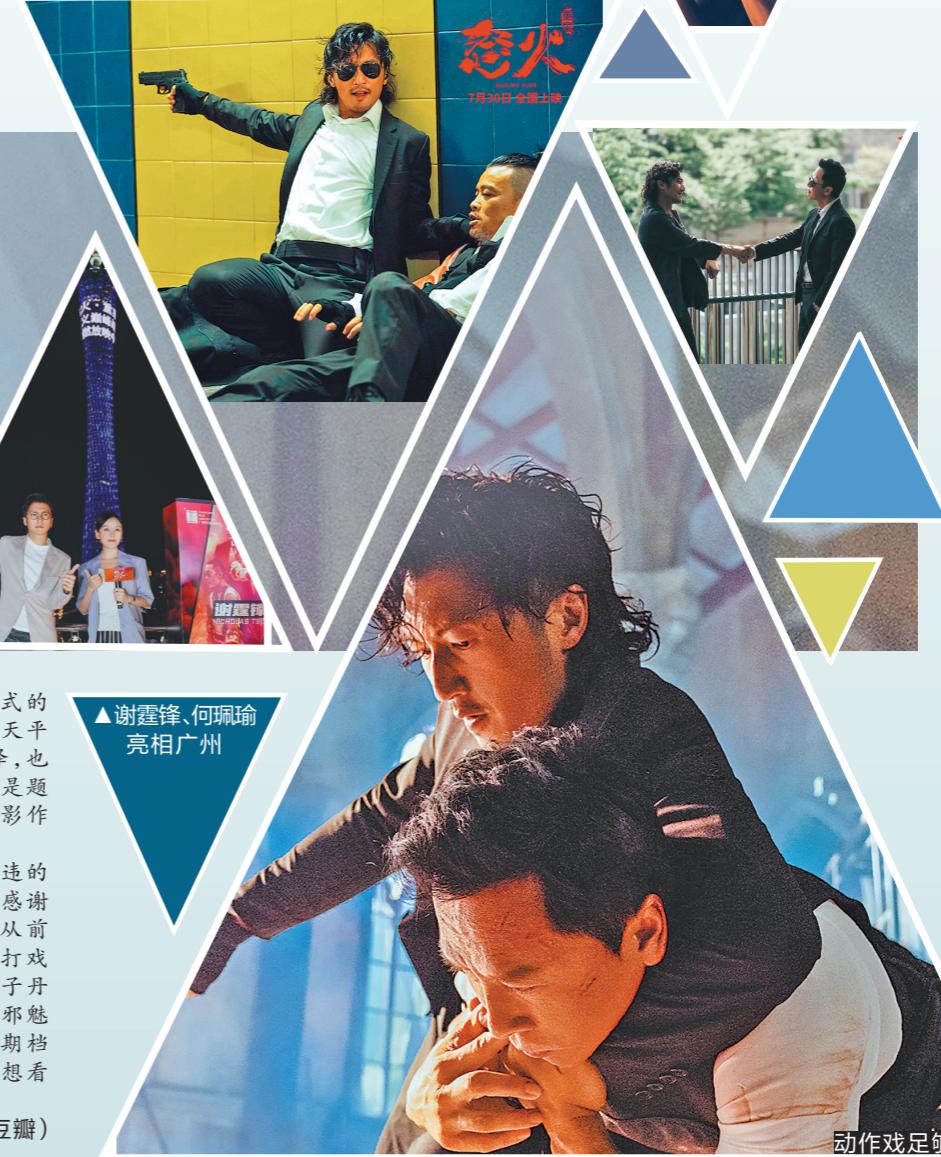
## 谢霆锋追忆陈木胜：我们是生死之交

羊城晚报记者 胡广欣

7月30日上映的《怒火·重案》成为点燃今年暑期档的“第一把火”，截至记者发稿前，该片已经取得3.33亿元的票房，连续5天获得单日票房冠军。该片的口碑也很不错：豆瓣评分7.7分，猫眼9.5分、淘票票9.3分，是今年口碑最高的港式动作片。

《怒火·重案》是导演陈木胜的遗作，由甄子丹和谢霆锋主演。谢霆锋和陈木胜相识多年，在8月3日

的广州发布会上，谢霆锋追忆陈木胜：“跟陈木胜导演合作，是我特别放心也特别激动的一件事。每次跟他一起，我们都能把彼此的极限推到极致。”



## C 敢跟着陈木胜挑战极限

《怒火·重案》让近年醉心做菜的谢霆锋回归影坛，并交出一份漂亮答卷。这件事大概只有陈木胜能做到：陈木胜与谢霆锋合作了《特警新人类》《新警察故事》《新少林寺》等多部影片，两人亦师亦友。陈木胜在影片拍摄后期查出鼻咽癌晚期，去年8月不幸离世，没能看到电影上映。

在广州发布会上，谢霆锋形容他跟陈木胜是“生死之交”：“我第一次跟他拍戏是19岁，拍我的第一部动作电影《特警新人类》，当时尝试了吊钢丝、爆破等。然后就到了《新警察故事》，在会展中心的外墙滑下来；还有《男儿本色》里在好几层楼跳下来被吴京踹一脚等。有时候我回看以前的电影，我都会觉得‘我为什么今天还活着？’每次跟他碰面的时候，我就知道我们都在推动自己的极限，再做一些新的东西。”

谢霆锋与陈木胜上一次合作要追溯到2011年的《新少林寺》。时隔多年再次合作，谢霆锋回忆：“导演一点都没变，仍然是一个烟酒不沾也不讲脏话的人。”自从投身电影以来，陈木胜一直是动作片的‘专才’。除了近年的《喵星人》和《危城》之外，在他从影近30年的履历上，绝大部分作品都是时装动作片。在谢霆锋看来，陈木胜的风格是独一无二的：“他的风格太鲜明了。当然这个行业里还有很多很棒的能拍动作戏的导演，但哪怕你问他们，他们也知道自己不像陈木胜那么‘专’。”

陈木胜离开之后，谢霆锋是否打算接过港式动作片的大旗？他坦言：“我不知道该怎么延续。我跟他积累了20多年的默契和信任，我们一起拍过很多挺‘变态’的镜头。我今年已经40岁，就算有这个心也不一定有这个力。”

## 离婚案或令这家公司易主

莱绅通灵实际控制人逾7亿元财产面临分割



离婚案或令莱绅通灵易主，给公司带来积极变化

视觉中国供图

的离婚诉讼也将迎来终局。

## 超7亿元股权面临分割

根据莱绅通灵公告，沈东军持有的南京传世美璟37.3002%的股权、莱绅通灵31.16%（总股数1.06亿股）的股权，都将分给马峻一半。目前，南京传世美璟也持有莱绅通灵742.84万股，持股比例2.18%，马峻持有南京传世美璟股份比例和沈东军一样多。

根据判决书，沈东军持有的南京传世美璟投资管理有限公司37.3%的股权，由马峻、沈东军各分得18.65%；沈东军持有上市公司莱绅通灵31.16%的公司股权，由马峻、沈东军各分得15.58%，即5304.29万股。

截至8月4日收盘，莱绅通灵营收7.19元，总市值达24.5亿元，以此计算，此次上市公司股权分割涉及总额超过7亿元。按照一审判决，马峻将分走一半股权。

目前，莱绅通灵披露了与上市公司相关的财产分割情况，但公开资料显示，沈东军还实际控制乐朗葡萄酒公司、钻石影业等多家公司，这些资产如果没有特殊约定，肯定也算是夫妻两人共同财产。如果是

共同财产，也必然会产生分割。

在以上资产汇总之后，这起

离婚案要分割的财产总额将高

于7亿元。但沈东军明确表示，他

将在判决书送达之日起15日内，

依法提起上诉。

如果法院二审维持原判，则意味着莱绅通灵的实控人将由沈东军变更为马峻（及其一致行动人蒋毅泽、马峻）。从2018年内斗发生后，莱绅通灵一批“老臣”无奈离职，而如果二审维持原判的话，那么这些老臣有望归来“二次创业”，届时公司也将迎来全新的局面，给公司带来积极变化。

上市5年以来，莱绅通灵的业

绩并不出众。莱绅通灵财报显

示，2017年至2020年期间，莱

绅通灵营业收入从2017年的19.64

亿元降至2020年的12.27亿元，

净利润率从15.76%降至8.59%，呈

现明显下滑的趋势。

与此同时，莱绅通灵的每股

收益一路猛跌，从2017年的0.92元跌至2020年的0.31元，跌

60%。截至8月4日收盘，莱

绅通灵的最近股价仅7.19元，而

在其业绩鼎盛的2017年，公司股

价则在27元左右。以此计算，股

价已缩水超过70%。

（钟和）

## 京东杀入航空货物 物流江湖风云再起

8月3日，民航局官网发布消息称，中国民航局发布公告称，江苏京东货运航空有限公司申请筹建已经民航华东地区管理局初审同意，注册资本为6亿元，由宿迁京东展锐企业管理有限公司和南通机场集团有限公司合资成立。其中宿迁京东展锐企业管理有限公司现金出资4.5亿元，占75%；南通机场集团有限公司现金出资1.5亿元，占25%。

## 航空业界大将加盟

对此，京东方面回应羊城晚报记者称：“相关信息以中国民航局官方公示为准。”有行业人士指出，京东货运筹建完成后，将成为国内首家由电商平台出资设立的货运航空公司，也是继顺丰、圆通后，又一家民营货运航空公司。

公开信息显示，京东方面将航空基地设在南通，并早已为了航空货运招揽大将。据了解，京东航空的筹建负责人为李江石，是四川海特高新技术股份有限公司原总经理。李江石拥有丰富的航空领域背景，曾先后担任东方航空公司机务工程部总经

理、东方航空公司江苏有限公司副总经理、云南瑞峰通用航空有限公司总经理。

另据民航局公示，京东航空的飞行负责人为浙江长龙航空公司原飞行员张月斌；机务负责人为广州宝能公务航空有限公司（宝能集团旗下）原维修工程部总经理毛翔。

此外，京东航空正在招聘包括航空安全保卫岗、航线执行工程师、飞机生产计划工程师等多个与航空有关的岗位。据了解，此次京东货运拟准许的经营范围也不仅包括国内货邮运输，还涉及国际航空货邮运输业务。

## 物流企业云端争霸

近年来，航空物流领域竞争逐渐激烈。除了航空公司本身的服务板块之外，1997年2月，中国邮政航空正式投入运营，是国内首家专营快件邮件和货物运输的航空公司。

而民营物流企业也在争夺这块蛋糕，顺丰和圆通也早就构建了货运机队。其中，顺丰航空是人们最耳熟能详的。到今年6月，顺丰航空机队规模扩充至66架。而圆通航空则是在2015

年10月正式开航运营，截至今年6月，圆通航空拥有11架全货运飞机。

众所周知，建立航空物流、成立飞机机队，耗费巨大。今年5月，京东物流成功登陆港交所上市，这也意味着有更多的资本来进行布局。

顺丰也在加紧建设机场。顺丰在湖北鄂州建设枢纽机场，斥资372.6亿元。顺丰此前曾表示，目前机场主体工程和配套工程建设正在稳步推进中，按照计划，机场预计将于今年年底启动校飞。

有行业人士指出，由于疫情的影响，快递物流行业迎来爆发期，特别是全球航空货运行业逆势起飞。自有航空运输网络的建立，将有助于企业开拓高端的商务市场，以及满足冷链、药品等高附加值产品的寄递需求，特别是在支援疫情防控、保障社会民生、物流时效等方面的优势将进一步彰显，这将成为未来快递物流行业竞争的重点。京东航空杀入航空物流的市场，将掀起新一轮的物流业的云端争霸，快递物流市场竞争格局或许在未来将发生新的变化。

羊城晚报记者 林曦

## 建信基金邵卓看好制造业等赛道

今年投资赛程已经步入后半段。建信基金权益投资部副总经理、建信创新驱动拟任基金经理邵卓表示，下半年A股结构性机会仍然存在，未来看好估值合理、基本面好的制造业板块，以及新能源汽车等领域的机会。

邵卓近期再度带来新产品——建信创新驱动，聚焦企业创新“硬核”。在为投资者挖掘优质标的的同时，利用量化手段为投资强赋能，并利用组合分散和个股分散控制回撤，在力争更高收益的同时注重控制回撤，为持有人带来良好投资体验。

（杨广）

## 鹏城投资者走进景顺长城基金

8月2日，深圳证券局、深圳市投资基金同业协会举办的深圳“知基金、提财能”投资者服务年走进基金公司活动来到了景顺长城基金。投资者走进景顺长城，交流投资心得。

对于投资者教育，景顺长城基金始终一步一个脚印地坚持在这条路上。在微信、微博、今日头条等新媒体平台设有各类投教专栏，颇具特色的“景鲤有财”“一天一堂固收课”等系列投教视频在由中国证券业协会指导、新浪财经主办的“中国首届财经视频大赛”中，斩获“优秀投资者教育机构组织奖”。

（杨广）

## 18岁广发基金以客户为中心

中国公募基金的大时代正在到来。中国证券投资基金管理协会最新披露的数据表明，中国公募基金规模现已突破23万亿元。8月5日将迎来18岁成年礼的广发基金，上半年末公募管理规模超万亿元，非货币理财公募规模6222亿元，其中，二季度非货币理财公募月均规模达到5988亿元，均创下历史新高，位居行业前三。

广发基金总经理王凡表示，唯有真正以客户为中心，坚定行业方向，不断精进投资能力，持续完善产品服务，才能满足投资者日趋多元的财富管理需求。

（杨广）