

学科类校外培训被叫停 机构老师切换职业赛道

文/图 邓宛玲

建议

提供就业创业帮扶

东莞某教师人才服务中心负责人庞老师表示,他们在东莞有四五百家合作机构,往年,他们机构都会输送大量实习老师去教培机构或民办学校。“双减”政策出台之后,学科类教培机构不再需要老师,实习老师只能往民办学校输送。然而随着今年很多学科类机构的优秀老师进入民办学校,民办学校对实习老师的需求量也明显减少了。其坦言,在教培机构工作的老师水平参差不齐,教学经验丰富且持有教师资格证的不超过30%。庞老师表示,资历深厚、经验丰富、知名度高的老师自带IP和流量,不愁找不到工作,他们一般会流向民办、中职等学校,即使不进学校,当家教(私教)也比较受家长欢迎。

东莞某教育培训机构的梁老师表示,学科类培训被叫停,未来素质类培训的市场需求或将增加,学科类

机构的老师向素质类转型,不失为一种好的选择。大多数教培老师在教学能力和思维方式上有职业优势,能较快理解、把握素质类教学内容。梁老师建议,学科类老师转型过程中,可以关注书法、口才、编程等文化素质类课程,因为这些课程比较容易“上手”。而舞蹈、音乐、绘画等艺术类课程,往往需要较强的专业知识。同时,到学校任教也是不错的选择,学科类老师择业过程中可以多关注东莞各类学校的招聘信息。除此之外,托育、家庭教育可能是未来的热门行业,教培老师也可以考虑向这些领域转型,并提前做好一些准备。

梁老师还建议,政府部门可以考虑提供一些素质教育方面的培训,同时在学科类老师就业创业(家庭教育、升学政策解读等)方面提供一些支持和帮扶,例如举办针对教培老师的专场招聘会等。



学科类老师转变职业赛道 (资料图)

上周,从事教培行业五年多的刘老师与用人单位签了离职协议书,至此他的教培职业生涯画上了句号。其实,随着“双减”政策的落地,不少机构的教培老师早已收到了解聘通知,多数将于9月1日正式解聘。他们该何去何从?是一个值得关注的问题。笔者调查了解到,面对新的发展方向的选择,有证的教培老师大多数首选应聘到学校任教,一些无证的老师则切换职业赛道,选择向素质类转型,或选择考研深造、报考公务员等。

业内人士表示,随着学科类校外培训被叫停,一些机构的学科类教培老师面临潜在失业或再就业的问题,此时要根据自己能力及时转型,选择适合自己的工作。

有证老师

首选到学校任教

8月20日,东莞某教培机构开始裁员,在这里工作了五年多的刘老师与机构签了离职协议。刘老师表示,他已于8月中旬找到工作,入职一家公立学校当英语老师。面对这次职业发展道路的转变,他表示并没有感受到什么压力,“英语过了八级,而且教学经验丰富,一开始就很有信心能找到新工作”。“双减”政策出台后,他就开始着手找工作,他前后应聘了两家私立学校和一家公立学校,结果全部应聘上了。最后,他选择在一所公立学校任教,因为公立学校的工作稳定,待遇相对优厚,压力也比较小。对于这次解聘,刘老师表示,其实公司也是无奈之举,老师们都能理解,“就我们校区而言,有些人提前做了准备,选择到民办学校工作,有些人还没来得及找工作,正在计划和观望。”

像刘老师这样到学校当老师,是目前很多学科类老师优先选择的职业道路。羊城晚报·东莞新闻随机选了5家学科类机构,对100名老师开展职业意向调查。其中,65%的老师表示想进学校任教,20%的老师想转到素质教育或家庭教育,10%老师想考研或考公务员,5%老师还在迷茫中;同时,接受调查的老师当中,目前已找到工作的有30%,其余的正在找工作或还在观望中。

据业内人士透露,上周,东莞不少学科类教培机构开始陆续裁员,学易优部分校区已关闭,老师正在陆续办理离职手续,公司已开始帮忙申请失业金。不少中小型学科类机构对小学、初中老师已发出裁员通知,并将于9月1日正式办离职手续,目前,老师正处于带薪休假状态。

无证老师

切换职业赛道

从事小学语文课外辅导的梁老师,于上周找到一份工作,在一家乐高培训机构当老师。梁老师表示,她今年大学毕业,从事教培行业不到两个月就失业了,因为没有教师资格证,她无法应聘学校的教师岗位,于是选择转型当素质类培训老师。其坦言,在大学期间,曾在乐高培训机构实习过,个人平时也喜欢乐高,加上又有教学经验,所以现在当乐高老师还是“轻车熟路”的。对于未来的打算,她告诉笔者:“像我这样刚毕业的大学生,没有太多社会经验,先找份工作养活自己,考个教师资格证,然后再视情况而定吧。”

寮步一家书法培训机构的负责人表示,他们主要有毛笔、硬笔、绘画等课程,最近面试五六个老师,都是无证的学科类老师,其中一位老师毛笔字写得非常好,

最后被成功聘用,“目前,这位老师已经在这里上了两天的课,毕竟是当过语文老师,上课很有激情、感染力强,学生很喜欢她的课。”

笔者走访了解到,除了向素质类转型,很多学科类培训机构的老师面临职业赛道转变,也作出了多样的选择:有的老师选择考研继续深造,有的选择报考公务员进入政府部门工作,还有的选择自主创业……此外,还有相当一部分老师处于择业状态。

“除了教高中课程的老师,其他老师都离职了,很多尚未找到新的工作。”某教培机构负责人梁老师表示,由于多数学校本轮招聘基本结束,从机构出去的老师刚好错过时机,只能再等等看。另外,各学科类机构基本都在裁员,有些老师可能会选择从事私教过渡一下。

水浸车后切勿二次启动 否则保险可能不赔

浸水后应尽快联系
专营店或保险公司

河南郑州“7·20”特大暴雨发生后,不少车企提醒车主,水浸车辆切勿自行救援和二次启动,应尽快联系专营店或保险公司处理。

据业内人士介绍,保险的理赔分为两种:一是车辆损失险,二是发动机涉水损失险。车损险只赔偿发动机以外的损失,包括车辆被水淹后的施救费用、电器损失、内饰损失、清洗费用。而涉水险只赔偿车辆发动机在涉水路段行驶或被水淹没后导致的损坏,其他部位进水导致的车辆受损,一律按车损险的条款理赔;如果是因皮带断裂、气门顶了等原因造成的发动机损坏,也不属于涉水险理赔范围。

值得一提的是,因暴雨而导致熄火,如果再次启动车辆导致发动机损坏,保险公司不会进行理赔。因为“二次打火”会对发动机造成损伤,属于车损险中责任免除规定,所以,涉水险对“二次打火”造成的发动机损失拒绝赔偿。

今年以来,我国多地频发极端强降雨天气,特别是河南郑州“7·20”特大暴雨,造成重大人员伤亡和财产损失,不少市民的车辆被泡水中。广东作为沿海省份,夏季暴雨、特大暴雨也时有发生。万一不幸车辆被水浸泡,该如何处理才能减少损失?就让笔者告诉你。



暴雨后被浸的车辆 羊城晚报记者 王俊伟 摄

纯电车电池密封性更好

根据网友发布的视频,在河南郑州“7·20”特大暴雨中,即便雨水已经漫过车盖,也有一些电动汽车安稳地在洪水中行驶。

据专业人士介绍,电动汽车靠电力驱动,电动机和电池包的工作环境是密闭的,不需要和空气接触。“市面上绝大多数的纯电动车型,在电机、电控、

动力电池部分,基本采用了完全封闭模式。甚至部分车型将充电、电控、电机、DCDC等模块采用集中式轻量化水冷设计,液体根本无法渗入。”上汽通用五菱的技术人员表示,即便是他们小型的宏光 MINI EV,也不会在设计上存在漏电的风险。

广汽新能源厂家的负责人表示,纯

电动车和插电混动车型涉水安全最关键在于电池。只要电池不漏电,整车基本是安全的。而测试电池是否漏液,最简单的方法就是“电池浸泡”。“电池浸泡”的国际标准是30分钟,即电池在水里持续浸泡30分钟不能出现任何漏电情况,以便让驾驶员面对涉水险境时有足够的时间逃生。

此外,大多数电动车所采用的电池防水防尘能力,基本满足IP67防护级。即在国际标准的30分钟电池浸泡时间内,常温条件下,车辆暂时浸泡在1米深的水里也不会造成太大影响。因此,电动汽车的涉水能力要强于燃油车,短时间的涉水路段也能安稳通过。(陶丽蓉)

合创汽车东莞品鉴会圆满落幕

8月21日,合创汽车媒体品鉴会在东莞南城天安数码城展厅隆重举行。合创汽车由珠江投管集团、广汽集团和蔚来汽车共同投资,是一个具有前瞻性出行生态布局的新能源高级品牌,目标为用户提供居住和工作场所之外的智能“第三空间”,共享愉悦的智慧出行体验。

合创Z03在车厢内部的设计才大有乾坤,新车内饰提供丹青灰、水墨黛、碧玺玉三款不同风格的配色方案,以后还支持个性化定制,从而更好地迎合年轻人口味。年轻人喜欢看电影或经常到郊外游玩,合创Z03同样能够一次性满足需求,这款车的轴距达到2750mm,车身长度为4610mm,坐在后排“葛优躺”无压力,同时可以轻松装下多个大尺寸行李箱及车载冰箱、电热壶、电烧烤架、电烤炉等露营用品。

而合创Z03也充分利用车内宽敞的空间,提供4座以及5座两种座椅布局。其中5座版车型前排座椅可以实现180°平放+广角调节,使座椅秒变沙发;而4座版车型后座提供VIP独立空间,并首创180°+155°超广角前后座布局,前后座连接后,2米身高的人躺在车内也没问题。

更有看点的是,合创Z03设计了车内上顶棚悬挂式支架,甚至为用户设定好车内投影的最佳距离,放上投影屏,躺在座椅上就能享受私人影院;并且这款车还有邦乔维调音系统,该系统由蝉联六届世界年度最佳录音棚的Power Station Studio进行调校,坐在合创Z03车内看电影和听音乐都能有身临其境的真实感。

当然,开着纯电车去游玩要有较强的续航性能,合创Z03对此已经有充分考虑,这款车搭载四合一电驱系

统,即驱动电机、电机控制器、减速器、配电模块进行了高度集成,使得车辆的最高续航里程达600KM+,同时输出160kW的最大功率,0-100km/h加速仅需7.1秒,加速性能也相当强劲。

既然是针对年轻人打造的车型,怎能没有先进的智能配置?合创Z03中控台上配备10.25英寸数字组合仪表和14.6英寸2K分辨率高清中控触屏,屏幕内置合创智慧生态应用,让消费者的用车生活更有趣。除此之外,合创Z03还搭载HYCAN PILOT 2.0智能驾驶辅助系统,同时语音系统控制覆盖率也高达99%。

随着充电配套设施的完善,越来越多人接受新能源车,反映在市场上就是销量持续走高,7月份新能源车细分市场还成为唯一一个销量同比正增长的领域,这也给合创Z03营造出不错的发展环境。(陶丽蓉 杨文)



合创汽车东莞品鉴会

华夏恒生生物ETF 火热发行中

经过深度回调的港股市场,正迎来新一轮布局良机,尤其是优质医药及消费龙头等符合中国内在长期趋势的领域更是资金布局重点。在此背景下,华夏恒生香港上市生物科技交易开放式指数证券投资基金(QDII)自8月19日至9月17日正式发行,投资者可选择网上现金认购和网下现金认购两种方式认购。目前,

华夏基金旗下权益ETF管理规模超2400亿元,连续17年排行第一(含子公司),是境内首家旗下管理权益类ETF突破千亿和两千亿规模的基金公司,唯一一家规模连续17年排名行业第一的基金公司,自2015年起连续五年获评“被动投资金牛基金公司”奖。

(陶丽蓉 杨广)